

MOÇÃO DE REPÚDIO

Os Prefeitos dos Municípios associados a AMFRI – Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí, abaixo assinados, reunidos em assembleia realizada no dia 30 de agosto de 2019, deliberam pela expedição da presente **“MOÇÃO DE REPÚDIO AO DEPUTADO ESTADUAL IVAN NAATZ, POR SEUS RECENTES PRONUNCIAMENTOS DESCABIDOS DE CONHECIMENTO QUE TRAZEM DESINFORMAÇÃO À SOCIEDADE E MACULAM A IMAGEM DESTA E DE OUTRAS ASSOCIAÇÕES MUNICIPAIS PERANTE A OPINIÃO PÚBLICA.”**

Itajaí, 30 de agosto de 2019.

FABRÍCIO JOSÉ SATIRO DE OLIVEIRA
Prefeito Municipal de Balneário Camboriú

LEONEL JOSÉ MARTINS
Prefeito Municipal de Balneário Piçarras

PAULO HENRIQUE DALAGO MÜLLER
Prefeito Municipal de Bombinhas

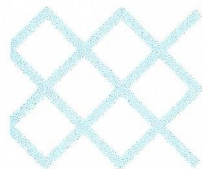
VOLNEI JOSÉ MORASTONI
Prefeito Municipal de Itajaí

AQUILES JOSÉ SCHNEIDER DA COSTA
Prefeito Municipal de Penha

EMERSON LUCIANO STEIN
Prefeito Municipal de Porto Belo

JOEL SOARES
Vice-Prefeito Municipal de Ilhota

JOÃO LUÍS EMMEL
Vice-Prefeito Municipal de Itapema



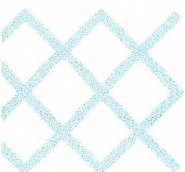
JUSTIFICATIVA:

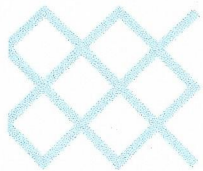
No dia 27 de agosto de 2019, em audiência pública promovida pela ALESC em Navegantes, o Deputado Ivan Naatz fez comentários desairosos que insinuam práticas impróprias por parte das Associações de Municípios do Estado de Santa Catarina.

No dia 28 de agosto de 2019, rescindiu em sua conduta leviana, ao conceder entrevista ao programa Canal 100 da Radio Menina de Balneário Camboriú sobre o tema da ligação rodoviária entre o Município de Itajaí e Navegantes, insinuando que a AMFRI recebeu verbas públicas da ordem de 4,8 milhões de reais para elaboração do projeto de uma ponte sem nunca tê-lo entregue a sociedade.

Sobre o tema a AMFRI assim se pronuncia:

1. Como é de amplo conhecimento a AMFRI, entidade privada sem fins lucrativos, em estrito cumprimento de seus objetivos estatutários, vem há alguns anos fomentando o debate e participando de ações promovidas por seus municípios associados sobre o tema que envolve a viabilização de uma ligação rodoviária entre Itajaí e Navegantes. Obra considerada por esta associação, fundamental para o desenvolvimento social e econômico de nossa região;
2. A AMFRI em nenhum momento celebrou termos ou convênios e, conseqüentemente, jamais recebeu recursos públicos da esfera Federal, Estadual, ou Municipal para o desenvolvimento de estudos, projetos e tão pouco para a execução de ponte, ou outro meio de ligação rodoviária entre os Municípios de Navegantes e Itajaí;
3. A AMFRI desenvolveu, nos anos de 2017 e 2018, o Projeto INOVAMFRI que atuou em 10 (dez) ações distribuídas nos eixos do Desenvolvimento Econômico Sustentável, Gestão Pública de Qualidade e Mobilidade Urbana:
 - No eixo de Mobilidade Urbana foram executadas 3 (três) ações: (i) Elaboração do Plano de Mobilidade Regional; (ii) Desenvolvimento do Sistema de Transporte Coletivo Regional (STCR); e (iii) o Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica do STCR.
 - (i) O Plano de Mobilidade Regional elaborado, elenca entre as 11 (onze) obras estruturantes prioritárias para a região, a ponte sobre o rio Itajaí-Açu ligando os Municípios de Itajaí e Navegantes.





Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - 88309-421 - ITAJAÍ/SC

(47) 3404-8000

amfri@amfri.org.br

www.amfri.org.br



- (ii) Os autores do projeto do STCR desenvolveram, à título de contribuição, visto que não fazia parte do escopo dos serviços contratados, uma sugestão de local de implantação, uma maquete eletrônica conceitual e um orçamento estimativo, no valor de aproximadamente R\$ 120.000.000,00 (Cento e vinte milhões de reais) para a construção de uma ponte sobre o Rio Itajaí.
4. A AMFRI apresentou, em 2018, o Sistema de Transporte Coletivo Regional – STCR ao WB – World Bank, através de seu braço corporativo o IFC – International Finance Corporation, solicitando apoio técnico para a análise de viabilidade da implantação, bem como para o desenvolvimento do modelo jurídico a ser aplicado. Após primeira análise, o projeto foi pré-aprovado pelo WB, que o submeteu ao GIF – Global Infrastructure Facility, órgão de cooperação mundial de apoio ao desenvolvimento de projetos estruturantes, sediado em Washington (EUA). Aprovado pelo GIF, o WB captou recursos da ordem de US\$ 392 mil dólares à fundo perdido, para a realização dos estudos necessários a continuação da análise de viabilidade de implantação do STCR. Os estudos tiveram início no mês de julho e têm conclusão prevista para o mês de novembro deste ano.

Itajaí, 30 de agosto de 2019.

