

Plan

Mob

Plano de Mobilidade Urbana
Relatório Final das Consultas Públicas
Bombinhas



Associação dos Municípios da
Região da Foz do Rio Itajaí

Direção e coordenação:

LePadron Planejamento e Consultoria Técnica LTDA.

Equipe LePadron
Sérgio Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Diretor Geral

Gabriel Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Sócio-Diretor

Charles Henrique Voos, MSc.
Sociólogo
Gerente de Indicadores Sociais

Aura Rodrigues Correia Lima
Socióloga
Coordenadora de Campo e Tabulação

Willian Rodrigues
Coordenador de Tabulação

Sandra Mara Prokop
Supervisora de Campo

Agustina Glatti
Débora Zolet
Isadora Honorato
Giovanni Christoffoli
Gustavo Pereira Mello
Mayara Cruz
Lucas Lamin
Oscar Scholze Neto
Juliana Amaral
Pesquisadores

João Luiz Figueiredo Jr.
Arquiteto e Urbanista

Daysi Bernardes
Engenheira Civil

Charline Carelli
Paulo Ricardo Mauro
Carolina Sada Duque Muller
Gésica Tarnoski
Gustavo Pereira Davila
Estagiários

Realização



Execução



Consulta Pública em Bombinhas – Avaliação Geral

Nos dias 23 e 24 de abril de 2015 foram realizadas as Consultas Públicas para estruturação das propostas de elaboração do Plano de Mobilidade de Bombinhas. O objetivo destas consultas à população foi de entender, num primeiro momento, quais as principais preocupações com o futuro da cidade, em especial relacionadas com a percepção dos moradores sobre a mobilidade urbana em sua cidade.

As consultas foram subdivididas em duas regiões homogêneas, ou seja, com perfil populacional e espacial semelhantes: 1) Morrinhos, Canto Grande, Mariscal, Sertãozinho e Zimbros e 2) Bombas, Bombinhas, José Amândio e Quatro Ilhas.

As reuniões estavam estruturadas em duas etapas, sendo a primeira para contextualizar os participantes junto ao tema “Plano de Mobilidade”, abordando os aspectos legais, os objetivos gerais e específicos e, uma apresentação de eixos temáticos, este último visando despertar o cidadão para temas importantes do cotidiano e do planejamento da mobilidade urbana da cidade. Na segunda etapa foi realizada uma oficina para debates e coletas de propostas e sugestões, compostas por mesas e agrupamentos de aproximadamente 10 pessoas. Nas oficinas foram registradas as diversas proposições, registradas sob a responsabilidade de um secretário eleito pelos por cada grupo ou de forma individual. Ao final foram coletadas pelos coordenadores do evento para posterior sistematização. A consulta contou, ao todo, com a participação de 35 cidadãos (que assinaram as listas de presença), representando 0,24% dos habitantes e foram registradas 126 propostas nas oficinas.

Na sistematização das propostas dos participantes da sociedade civil, percebe-se que as vontades e anseios sobre a mobilidade urbana da cidade permeiam questões relacionadas principalmente à reorganização do sistema

viário, transporte coletivo, uma política específica para calçadas e acessibilidade e o reordenamento territorial da cidade. As sugestões da população revelaram uma urgência em repensar o atual sistema de transporte municipal, sugerindo inúmeras alternativas, como transporte marítimo e *metrocab*. Outro fator destaque das discussões foi a criação do segundo acesso para Bombinhas.

Em Anexo a este documento encontram-se o Edital de Chamamento publicado pela Prefeitura de Bombinhas (Anexo I), a lista de presença (Anexo II), cópia das fichas de propostas na íntegra (Anexo III) e cópia da apresentação de sensibilização (Anexo IV).

A sistematização das propostas será apresentada a seguir, subdividida em temas (Ambiente Natural, Calçadas e Acessibilidade, Desenvolvimento Social, Gestão da Mobilidade Urbana, Infraestrutura viária, reorganização do sistema viário, transporte cicloviário, transporte coletivo, transporte de cargas, transporte ferroviário, transporte alternativo, fiscalização do poder público e sinalização), para facilitar a compreensão das propostas confeccionadas pelos moradores presentes à Consulta Pública.

Extrato das Propostas

Reunião realizada nos bairros Bombas, Bombinhas, José Amândio e Quatro Ilhas.

1. Ambiente natural			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Trabalhar com inovações preventivas, coibitivas que se enquadrem com realidade e normas ambientais;	2	50,00	2,30
Implantação de segundo acesso, seguindo as normas ambientais e minimizando os impactos a natureza, proibir a ocupação nas margens;	1	25,00	1,15
Tomar posse dos bens naturais do município, organizar e ordenar sua visitação com utilização de guias ambientais.	1	25,00	1,15
TOTAL	4	100,00	4,60

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

2. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Criação de rampas com desníveis;	2	15,38	2,30
Implantação de calçadas mais largas e faixas de pedestre;	7	53,85	8,05
Implantação de passeios com mais qualidade, mais iluminados, sem obstáculos e mais acessibilidade;	2	15,38	2,30
Pavimentação das calçadas nas vias de maior fluxo de pedestre;	1	7,69	1,15
Calçamento de todas as ruas do município e estímulo para se realizar o deslocamento a pé.	1	7,69	1,15
TOTAL	13	100,00	14,94

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

3. Desenvolvimento social			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Estabelecer trabalho conjunto e integrar a comunidade com o poder público e empresários;	1	20,00	1,15
Ampliação dos sistemas essenciais do município como pronto-socorro;	1	20,00	1,15
Melhorar iluminação pública;	1	20,00	1,15
Treinamento de guias facilitadores;	1	20,00	1,15
Criação de um hospital regional.	1	20,00	1,15
TOTAL	5	100,00	5,75

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

4. Fiscalização do poder público			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Criação de uma guarda municipal.	1	100,00	1,15
TOTAL	1	100,00	1,15

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

5. Gestão da mobilidade urbana			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Aumentar a fiscalização do trânsito;	1	16,67	1,15
Criação de um departamento de trânsito;	1	16,67	1,15
Implantação de uma empresa municipal para administrar o sistema de transporte coletivo;	1	16,67	1,15
Melhorar planejamento, e manter diálogo com a população antes de iniciar grandes obras;	1	16,67	1,15
Revisão do Plano diretor visando aumentar recuo das novas construções de forma que tivesse condição de alargar as ruas quando necessário;	1	16,67	1,15
Intensificar política pública de mobilidade urbana.	1	16,67	1,15
TOTAL	6	100,00	6,90

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

6. Infraestrutura viária

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Melhorias na iluminação pública em lugares mais afastados ou com pouca circulação de pessoas;	1	33,33	1,15
Pavimentação das ruas com maior movimento;	1	33,33	1,15
Criação segundo acesso por túnel de forma a minimizar impactos ambientais.	1	33,33	1,15
TOTAL	3	100,00	3,45

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

7. Reorganização do sistema viário

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de sistema de controle e restrição de veículos (rodízios) na alta temporada;	2	22,22	2,30
Implantação de sentido único e passeio mais generoso nas ruas secundárias;	2	22,22	2,30
Criação de segundo acesso e implantação de um binário, entrada por Bombas e saída por Zimbros;	1	11,11	1,15
Melhorar as ligações intermunicipais;	1	11,11	1,15
Criação de vias exclusivas para determinado tipo de veículo;	1	11,11	1,15
Urbanização da Avenida Fragata, canalização do córrego e implantação de estacionamento sobre ele;	1	11,11	1,15
Integração entre os modais.	1	11,11	1,15
TOTAL	9	100,00	10,34

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

8. Sinalização

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Melhorar sinalização.	1	100,00	1,15
TOTAL	1	100,00	1,15

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

9. Transporte alternativo

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de transporte público com veículos elétricos;	1	6,25	1,15
Implantação de sistema de transporte coletivo marítimo, interligando as praias;	6	37,50	6,90

Implantação de Metrocable interligando Bombinhas e Porto Belo;	3	18,75	3,45
Implantação de sistema de transporte coletivo não poluente, como por exemplo ônibus elétrico;	1	6,25	1,15
Implantação de heliponto para fazer o traslado até os aeroportos mais próximos;	1	6,25	1,15
Construção de mais piers;	1	6,25	1,15
Terminais integrando transporte marítimo com as rodovias;	1	6,25	1,15
Criação de mototáxi;	1	6,25	1,15
Implantação de um meio de transporte alternativo com abrangência intermunicipal.	1	6,25	1,15
TOTAL	16	100,00	18,39

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

10. Transporte Ciclovário

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de um sistema ciclovário, que atinja todos os bairros, que estimule a população a usar este meio de transporte;	6	85,71	6,90
Ciclovias integradas, com ponto estratégico de locação de bicicletas podendo retirar em um bairro e devolver em outro.	1	14,29	1,15
TOTAL	7	100,00	8,05

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

11. Transporte Coletivo

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Construção de um terminal rodoviário, em um bairro estratégico que facilite a locomoção;	3	15,79	3,45
Melhoria dos pontos de ônibus já existentes e criação de novos, por ex: cobertura maior para proteger da chuva e do sol, lixeiras acopladas, bancos confortáveis e utilização de material reciclável;	1	5,26	1,15
Aumento da frota de ônibus, que sejam novos e não poluam o meio ambiente;	2	10,53	2,30
Implantação de corredor exclusivo para ônibus e veículos de saúde e segurança pública;	1	5,26	1,15
Implantação de transporte público com van e ônibus interligando todos os bairros;	1	5,26	1,15
Informação de tarifas e itinerários nos pontos de ônibus;	1	5,26	1,15
Implantação de sistema coletivo municipal flexível, fazendo rotas alternativas, por exemplo quando tiver algum evento;	1	5,26	1,15
Implantação de um sistema de transporte público regional;	1	5,26	1,15
Implantação de novas linhas de transporte coletivo e horários fixos;	7	36,84	8,05
Sistema de transporte coletivo que permita transportar a bicicleta.	1	5,26	1,15
TOTAL	19	100,00	21,84

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

12. Transporte de cargas			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Transporte de cargas por transporte marítimo.	1	100,00	1,15
TOTAL	1	100,00	1,15

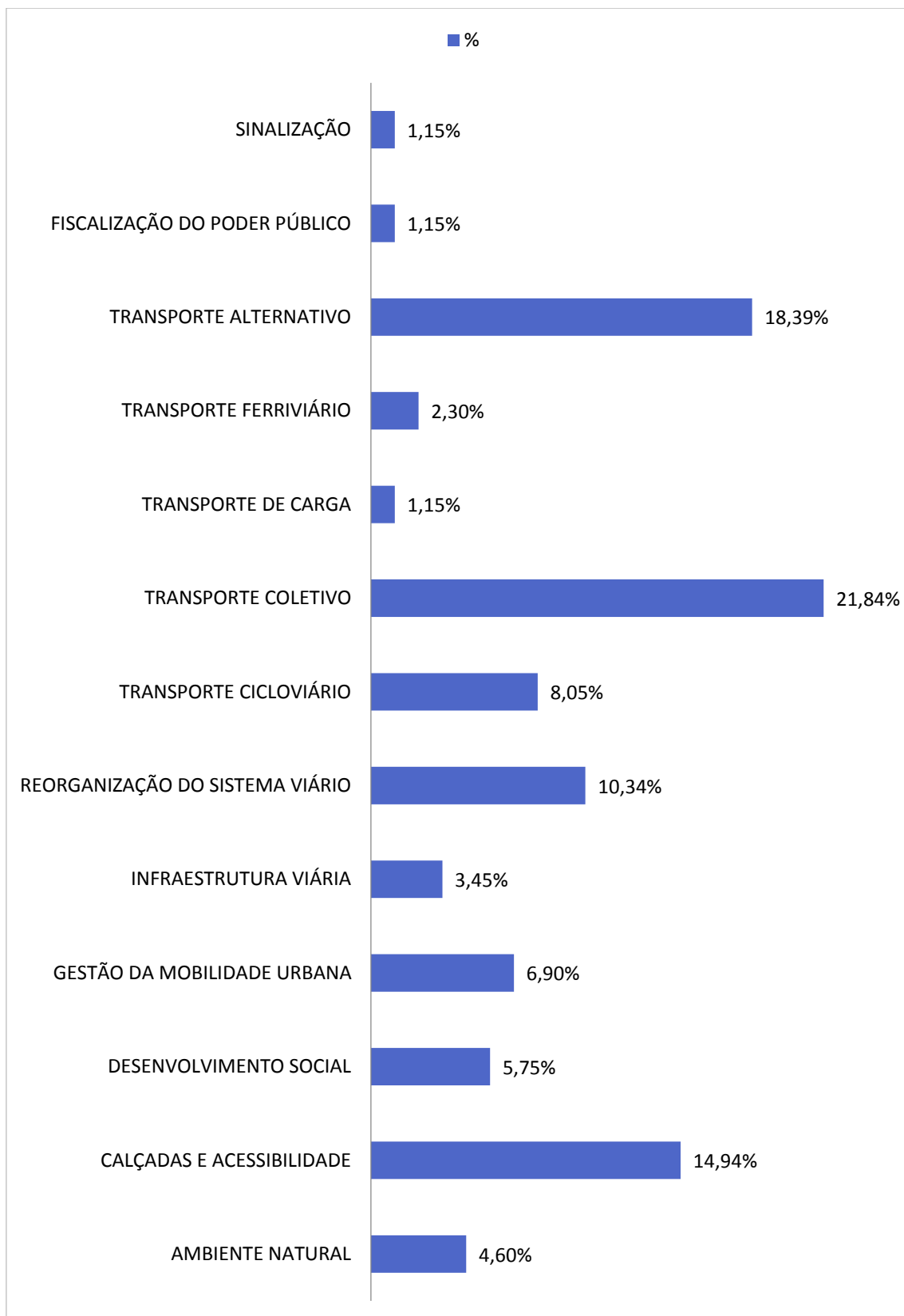
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

13. Transporte ferroviário			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de sistema de transporte coletivo ferroviário integrado com outros modais, acompanhando a BR-101.	2	100,00	2,30
TOTAL	2	200,00	2,30

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

14. Propostas consolidadas	
Tema	Qtd
Ambiente natural	4
Calçadas e acessibilidade	13
Desenvolvimento social	5
Gestão da mobilidade urbana	6
Infraestrutura viária	3
Reorganização do sistema viário	9
Transporte Cicloviário	7
Transporte coletivo	19
Transporte de carga	1
Transporte Ferroviário	2
Transporte alternativo	16
Fiscalização do poder público	1
Sinalização	1
TOTAL	87

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Preservação da natureza e bem estar da população;
- Trabalhar com inovações preventivas, coibitivas que se enquadrem com realidade e normas ambientais;
- Implantação de segundo acesso, seguindo as normas ambientais e minimizando os impactos a natureza, proibir a ocupação nas margens;
- Tomar posse dos bens naturais do município, organizar e ordenar sua visitação com utilização de guias ambientais;
- Implantação de calçadas mais largas;
- Criação de rampas com desníveis;
- Implantação de calçadas mais largas e faixas de pedestre;
- Mais acessibilidade nas calçadas;
- Melhorar iluminação e acessibilidade das calçadas;
- Aumentar largura das calçadas e vias de automóvel;
- Pavimentação das calçadas nas vias de maior fluxo de pedestre;
- Implantação de passeios mais largos, ciclovia e sentido único nas vias de maior fluxo;
- Calçamento de todas as ruas do município e estímulo para se realizar o deslocamento a pé;
- Implantação de passeios com mais qualidade, mais iluminados, sem obstáculos e mais acessibilidade;
- Implantação de passeios mais largos que permitam arborização
- Implantação de calçadas padronizadas e acessíveis;
- Implantação de calçadão na orla das praias;
- Estabelecer trabalho conjunto e integrar a comunidade com o poder público e empresários;
- Ampliação dos sistemas essenciais do município como pronto-socorro;

- Melhorar iluminação pública;
- Treinamento de guias facilitadores;
- Criação de um hospital regional;
- Criação de uma guarda municipal;
- Aumentar a fiscalização do trânsito;
- Criação de um departamento de trânsito;
- Implantação de uma empresa municipal para administrar o sistema de transporte coletivo;
- Melhorar planejamento, e manter dialogo com a população antes de iniciar grandes obras;
- Revisão do Plano diretor visando aumentar recuo das novas construções de forma que tivesse condição de alargar as ruas quando necessário;
- Intensificar política pública de mobilidade urbana;
- Melhorias na iluminação pública em lugares mais afastados ou com pouca circulação de pessoas;
- Pavimentação das ruas com maior movimento;
- Criação segundo acesso por túnel de forma a minimizar impactos ambientais;
- Melhorar sinalização;
- Construção de um terminal rodoviário, em um bairro estratégico que facilite a locomoção;
- Rodízio de automóveis em circulação na alta temporada;
- Implantação de sistema de controle e restrição de veículos (rodízios) na alta temporada;
- Implantação de sentido único e passeio mais generoso nas ruas secundárias;
- Criação de segundo acesso e implantação de um binário, entrada por Bombas e saída por Zimbros;
- Melhorar as ligações intermunicipais;

- Implantação de binários, aumentando espaço para alargar calçadas e implantar ciclovia;
- Criação de vias exclusivas para determinado tipo de veículo;
- Urbanização da Avenida Fragata, canalização do córrego e implantação de estacionamento sobre ele;
- Integração entre os modais;
- Criação de um transporte coletivo marítimo;
- Implantação de transporte público com veículos elétricos;
- Implantação de sistema de transporte coletivo marítimo, interligando as praias;
- Buscar soluções alternativas para a mobilidade, como por exemplo: Metrocable, ciclovia e a pé;
- Implantação de transporte marítimo interligando as praias;
- Implantação de Metrocable interligando Bombinhas e Porto Belo;
- Implantação de sistema de transporte coletivo não poluente, como por exemplo ônibus elétrico;
- Implantação de heliponto para fazer o traslado até os aeroportos mais próximos;
- Implantação de catamarã para fazer o transporte coletivo entre as principais praias;
- Implantação de Metrocable interligando Bombinhas e Porto Belo;
- Construção de mais piers;
- Terminais integrando transporte marítimo com as rodovias;
- Implantação de sistema de transporte coletivo marítimo;
- Criação de mototáxi;
- Implantação de um meio de transporte alternativo com abrangência intermunicipal;
- Implantação de um sistema de transporte marítimo com conexão com Governador Celso Ramos;

- Implantação de um sistema cicloviário, que atinja todos os bairros, que estimule a população a usar este meio de transporte;
- Implantação de ciclovias;
- Implantação de ciclovias;
- Implantação de circuito cicloviário interligando todos os bairros;
- Ciclovia interligando bairros e Porto Belo, com separação física nas vias de fluxo intenso;
- Ciclovias integradas, com ponto estratégicos de locação de bicicletas podendo retirar em um bairro e devolver em outro;
- Implantação de sistema cicloviário;
- Melhoria dos pontos de ônibus já existentes, por ex: cobertura maior para proteger da chuva e do sol, lixeiras acopladas, bancos confortáveis e utilização de material reciclável;
- Aumento da frota de ônibus, que sejam novos e não poluam o meio ambiente;
- Criação de novos pontos de ônibus;
- Novas rotas de ônibus, que suprem a necessidade do bairro, em específico os menos favorecidos;
- Implantação de corredor exclusivo para ônibus e veículos de saúde e segurança pública;
- Implantação de linha de ônibus de Bombas para ultimo bairro de Bombinhas;
- Melhorar sistema de transporte coletivos, mais linhas e horários fixos;
- Ampliação das linhas de ônibus para todos os bairros;
- Implantação de paradas de ônibus trazendo mais conforto e segurança ao usuário;
- Implantação de transporte público com van e ônibus interligando todos os bairros;
- Construção de uma rodoviária municipal;
- Implantação de linhas de ônibus circular e pontos de integração entre os bairros;

- Informação de tarifas e itinerários nos pontos de ônibus;
- Implantação de sistema coletivo municipal flexível, fazendo rotas alternativas, por exemplo quando tiver algum evento;
- Transporte coletivo intermunicipal com itinerário mais variados;
- Implantação de um sistema de transporte público regional;
- Implantação de novas linhas de transporte coletivo;
- Sistema de transporte coletivo que permita transportar a bicicleta;
- Transporte de cargas por transporte marítimo;
- Implantação de sistema de transporte coletivo ferroviário acompanhando a BR-101 e ligando os municípios;
- Implantação de sistema de transporte coletivo ferroviário integrado com outros modais, acompanhando a BR-101.

Extrato das Propostas

Reunião realizada em Canto Grande, Mariscal, Morrinhos, Sertãozinho e Zimbros.

1. Ambiente natural			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de parques lineares.	1	100,00	2,56
TOTAL	1	100,00	2,56

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

2. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de calçadas e passarelas mais acessíveis.	3	100,00	7,69
TOTAL	3	100,00	7,69

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

3. Fiscalização do poder público			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Aumentar restrições e fiscalização quanto ao excesso de velocidade;	1	50,00	2,56
Monitoramento e fiscalização dos principais pontos turísticos do município.	1	50,00	2,56
TOTAL	2	100,00	5,13

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

4. Gestão da mobilidade urbana

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Elaborar planejamento de longo prazo, pensando no futuro da cidade;	1	25,00	2,56
Planejar Avenida Girassol para o fluxo que ela terá daqui a cinco anos;	1	25,00	2,56
Permitir construção de ponto comercial apenas quando o mesmo oferecer estacionamento;	1	25,00	2,56
Planejamento regional integrado que explore a potencialidade de cada município, integração entre as cidades e criação de um circuito regional.	1	25,00	2,56
TOTAL	4	100,00	10,26

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

5. Infraestrutura viária

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Criação de anel viário;	3	60,00	7,69
Construção de 2º acesso, porém, limitar quantidade de carro que entram.	2	40,00	5,13
TOTAL	5	100,00	12,82

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

6. Ordenamento territorial

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Descentralizar serviços essenciais, de modo a diminuir a necessidade de deslocamento.	2	100,00	5,13
TOTAL	2	100,00	5,13

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

7. Reorganização do sistema viário

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Criação de estacionamentos de carga e descarga nas ruas de maior comércio;	1	12,50	2,56
Planejar sistema viário conectando os bairros, com uma malha urbana respeitando as peculiaridade de cada bairro e vias que comportem vários meios de transporte;	1	12,50	2,56

Implantação de sistema viário interligando todos os bairros com calçadas generosas e ciclovias;	1	12,50	2,56
Alargamento e reestruturação da Avenida Girassol;	1	12,50	2,56
Alargamento de ruas e implantação de diferentes modais;	1	12,50	2,56
Limitar a entrada de veículos na alta temporada;	1	12,50	2,56
Estacionamento rotativo nas principais ruas da cidade, gerando receita para investir em mobilidade;	1	12,50	2,56
Estabelecer horário fixo para carga e descarga.	1	12,50	2,56
TOTAL	8	100,00	20,51

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

8. Socialização do espaço urbano

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de calçadas visando o lazer da população.	1	100,00	2,56
TOTAL	1	100,00	2,56

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

9. Transporte alternativo

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Desenvolvimento de outro meio de transporte coletivo;	1	20,00	2,56
Implantação de Metrocable;	2	40,00	5,13
Implantação de sistema de transporte marítimo.	2	40,00	5,13
TOTAL	5	100,00	12,82

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

10. Transporte ciclovitário

Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Implantação de ciclovias;	1	50,00	2,56
Implantação de ciclovias com pontos de integração com outros modais.	1	50,00	2,56
TOTAL	2	100,00	5,13

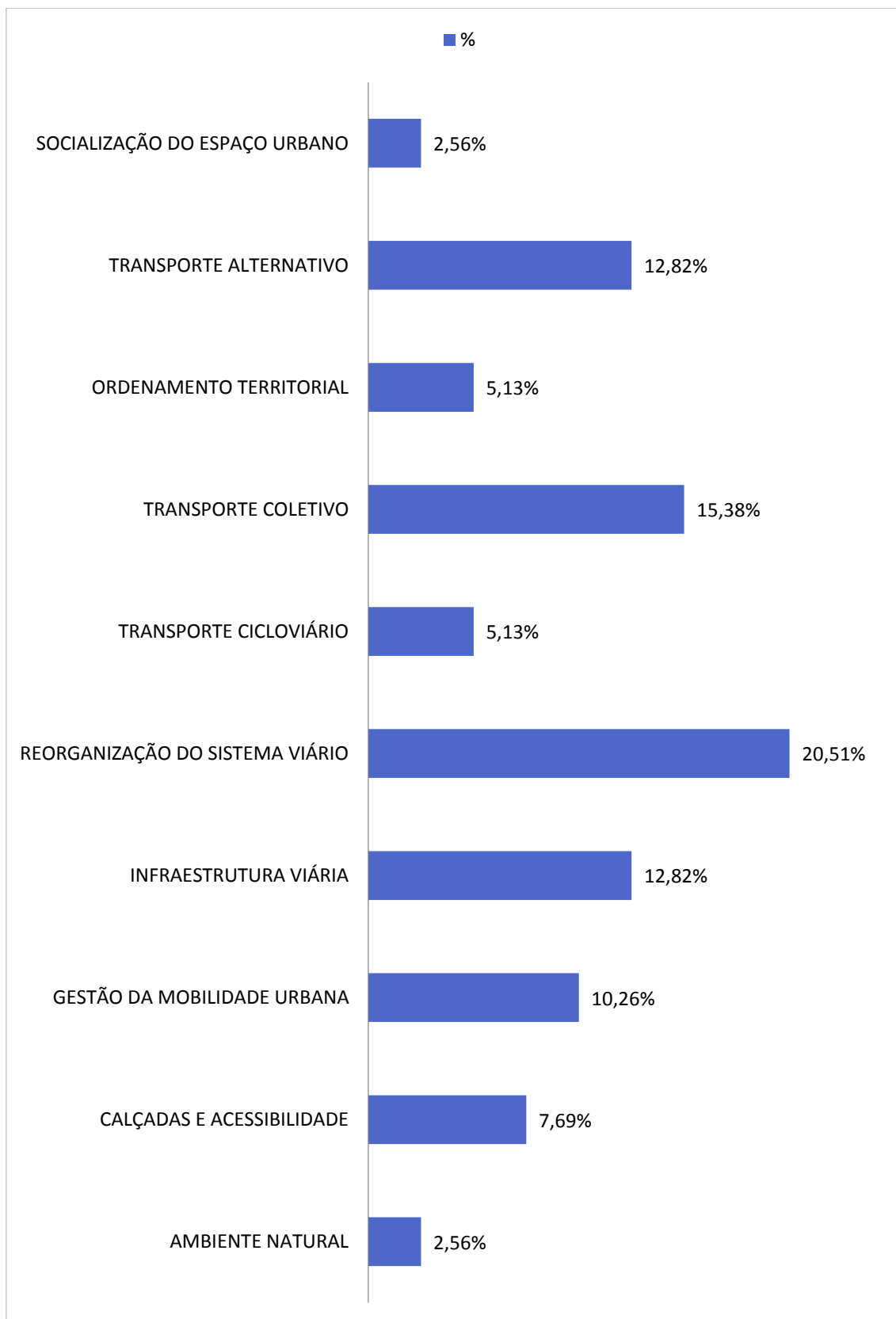
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

11. Transporte coletivo			
Proposta	Qtd	% do eixo	% do total
Sistema de transporte coletivo com mais linhas e horários;	2	33,33	5,13
Construção de pontos de ônibus com abrigo e terminal de integração;	2	33,33	5,13
Implantação de sistema de transporte coletivo por vans e micro-ônibus;	1	16,67	2,56
Implantação de um terminal rodoviário.	1	16,67	2,56
TOTAL	6	100,00	15,38

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

12. Propostas consolidadas		
Tema	Qtd	%
Ambiente natural	1	2,56%
Calçadas e acessibilidade	3	7,69%
Gestão da mobilidade urbana	4	10,26%
Infraestrutura viária	5	12,82%
Reorganização do sistema viário	8	20,51%
Transporte Cicloviário	2	5,13%
Transporte coletivo	6	15,38%
Ordenamento territorial	2	5,13%
Transporte alternativo	5	12,82%
Socialização do espaço urbano	1	2,56%
Fiscalização do poder público	2	5,13%
TOTAL	39	100,00%

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

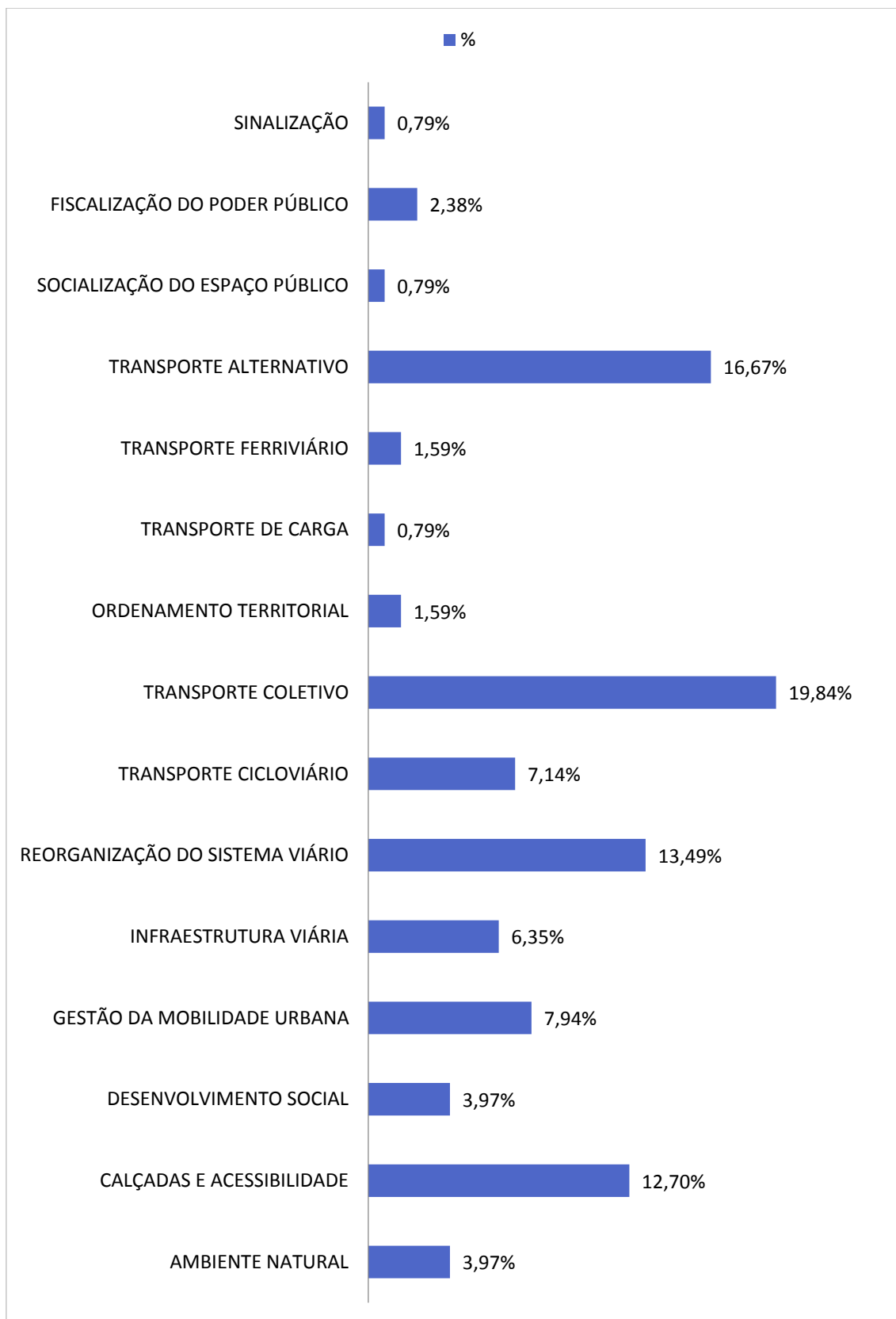
- Implantação de parques lineares;
- Implantação de passeio mais generoso, acessível e ciclovia;
- Implantação de calçadas padronizadas e acessíveis;
- Implantação de calçadas e passarelas mais acessíveis;
- Aumentar restrições e fiscalização quanto ao excesso de velocidade;
- Monitoramento e fiscalização dos principais pontos turísticos do município;
- Elaborar planejamento de longo prazo, pensando no futuro da cidade;
- Criação de estacionamentos de carga e descarga nas ruas de maior comércio;
- Planejar Avenida Girassol para o fluxo que ela terá daqui a cinco anos;
- Permitir construção de ponto comercial apenas quando o mesmo oferecer estacionamento;
- Planejamento regional integrado que explore a potencialidade de cada município, integração entre as cidades e criação de um circuito regional;
- Criação de anél viário;
- Criação de anel viário com vias que acomodem meios de transporte variados;
- Construção de 2º acesso, porém, limitar quantidade de carro que entram;
- Desenvolvimento do comércio local diminuindo necessidade de deslocamento;
- Descentralizar serviços essenciais, de modo a diminuir a necessidade de deslocamento;
- Planejar sistema viário conectando os bairros, com uma malha urbana respeitando a peculiaridade de cada bairro e vias que comportem vários meios de transporte;

- Construção de segundo acesso para Bombinhas;
- Implantação de sistema viário interligando todos os bairros com calçadas generosas e ciclovia;
- Alargamento e reestruturação da Avenida Girassol;
- Alargamento de ruas e implantação de diferentes modais;
- Limitar a entrada de veículos na alta temporada;
- Estacionamento rotativo nas principais ruas da cidade, gerando receita para investir em mobilidade;
- Implantação de calçadas visando o lazer da população;
- Desenvolvimento de outros meio de transporte coletivo;
- Implantação de Metrocable;
- Implantação de sistema de transporte marítimo;
- Implantação de sistema de transporte marítimo;
- Implantação de metrocable ligando os bairros;
- Implantação de ciclovias;
- Implantação de ciclovias com pontos de integração com outros modais;
- Sistema de transporte coletivo com mais linhas e horários;
- Construção de pontos de ônibus com abrigo e terminal de integração;
- Aumentar linhas e horários do sistema de transporte público;
- Melhorias no Sistema de transporte coletivo e criação de pontos de ônibus com abrigo para maior conforto do usuário;
- Implantação de sistema de transporte coletivo por vans e micro-ônibus;
- Implantação de um terminal rodoviário;
- Criação deanel viário exclusivo para o transporte de carga, integrado com municípios vizinhos;
- Estabelecer horário fixo para carga e descarga.

Consolidação de todas as propostas por eixos - Bombinhas

Tema	Qtd	%
Ambiente natural	5	3,97%
Calçadas e acessibilidade	16	12,70%
Desenvolvimento social	5	3,97%
Gestão da mobilidade urbana	10	7,94%
Infraestrutura viária	8	6,35%
Reorganização do sistema viário	17	13,49%
Transporte Cicloviário	9	7,14%
Transporte coletivo	25	19,84%
Ordenamento territorial	2	1,59%
Transporte de carga	1	0,79%
Transporte ferroviário	2	1,59%
Transporte alternativo	21	16,67%
Socialização do espaço público	1	0,79%
Fiscalização do poder público	3	2,38%
Sinalização	1	0,79%
TOTAL	126	100,00%

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

ANEXO I

**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOMBINHAS
EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO 001/2015
CONSULTA PÚBLICA COM OBJETIVO DE COLETAR PROPOSTAS PARA
A CONFEÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL**

A Prefeita Municipal de Bombinhas, no uso das suas atribuições, em cumprimento ao Artigo 1º, e seu Parágrafo Único, ao Artigo 182 da Constituição Federal, aos incisos II, III, XIII do Artigo 2º, do Parágrafo 4º, Artigo 40 e ao Capítulo IV da Lei Federal 10.257 de 10 de julho de 2001, bem como o Artigo 5º da Lei Federal 12.587 de 3 de janeiro de 2012, e suas posteriores alterações, comunica a todos os cidadãos e entidades da sociedade civil que serão realizadas Consultas Públicas com o objetivo de debater e coletar propostas para a confecção do Plano Municipal de Mobilidade Sustentável, nas seguintes datas, horários e locais:

- Dia 23 de abril de 2015 (quinta-feira), das 18h30 às 21h30, no Salão Paroquial da Igreja Católica de Morrinhos - Av. Girassol, nº - bairro Morrinhos. Área de abrangência: Canto Grande, Mariscal, Morrinhos, Sertãozinho e Zimbros.
- Dia 24 de abril de 2015 (sexta-feira), das 18h30 às 21h30, no Auditório da Secretaria de Turismo e Desenvolvimento Econômico - Av. Leopoldo Zarling, nº 2072 - bairro Bombas. Área de abrangência: Bombas, Bombinhas, José Amândio e Quatro Ilhas.
- As Consultas Públicas terão como objetivo expor a metodologia adotada nos trabalhos, os temas abordados, a forma de participação da comunidade na formulação de propostas, a coleta de propostas e as datas dos próximos eventos que serão realizados pelo Município de Bombinhas, sob coordenação da Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí - AMFRI, ou seu preposto, para o início do processo de confecção do Plano Municipal de Mobilidade Sustentável.

A íntegra deste chamamento público se encontra afixada no Mural público municipal, no sítio www.bombinhas.sc.gov.br no ícone “editais”, localizado na guia “Transparência” e no sítio www.amfri.org.br no ícone “iniciativas”.

Bombinhas – SC, 07 de abril de 2015.

**Ana Paula da Silva
Prefeita Municipal**

ANEXO II

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: BOMBINHAS

Data: 24/04/2015 Horário: 18:30hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
José Antonio OLIVEIRA	Rua GULO GAZAL, 262 - BOMBAS	SETER BOMBAS	(19) 9293-7224	CHARTU@SETER.BOMBAS.SP.GOV.BR
Marcos Simon Vail	R. João do Mato, 360 - São Antônio		(11) 739777003	VEIT.MARLIN@GMAIL.COM
Priscila Estelina	Rua Goffinho - Jd. Américo	Agência Talent@Point	(19) 9665-9667	agencia@talentapoint.com
Diego de Souza Pinheiro	Rua Tainha, 310 - Centro	Ponto Global PI	(19) 9418-6998	ultra@ponto.com.br
Isabela V. de Pinheiro	"	"	-	-
Vanderlúcia de Siqueira	R. Martin Perceval		479985207	vanderlucia@hotm.com
Christian Neto	BR 461, 500 - Jd. Américo		(19) 99464699	UHANSHAN_3CT@HOTM.COM
Caetano	Usoo Empreend.	Via Remobil	99926313	
Monica Edilson	Monte Verde - Jd. Américo	Civil		

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: BOMBINHAS

Data: 24/04/2015 Horário: 18:30 hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Fábio N Costa	Santo Antônio	—	9626 6603	—
Maria Janet Miller Lima	Centro Bombinhas	—	9673 7924	cupid@ufsc.br
Alce Vinícius de Siqueira	Bombas	—	99155344	Kenchamainha@hotmail.com
Justiane M. Cardoso	Bombas	—	91686288	Kenchamainha@hotmail.com
Gilberto Cunha	Caro Grande	—	92542209	ELO.AVULSO@BOL.com.br
MATEUS B. MARINHO	BOMBAS	—	9940423	—
VIRGINIA FARIA	BOMBINHAS	—	9988920	—
RICARDO FIGUEIRA	BOMBINHAS	—	99272225	—
Alcides Marinho	Centro Bombo	AMTAM	9957278	amtm@amtm.org.br
Guilherme José Siqueira	Bombas	—	9213-3881	stinger76@gmail.com
ECLION SERICHELZI	Zé Amandio	—	9922 0386	ECLION@ia.com.br
LAÍSE MARIA BERNES	BOMBAS	—	8446-5497	LAISE.BERNES@GMAIL.COM
Nildo de Souza	Zimpo	—	41.9655-512	nilto@nilto.com.br

PlanMob



LISTA DE PARTICIPANTES

Data: 23/04/2015 Horário: 18:30 hs

Local: Bombinhas

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
LEONARDO MULLER DIAMOND	RUA AMARAL			
Princípio da Justiça	51-33934083			
Princípio da Justiça	R. Rio Liri 713/2 (Bela Vista)		96580024	delacardoso@bela.com.br
Manfredo H. Hufschmidt (Mundo)	AV. GIBRALTAR, 1449 - HORIZONTE	AMAM	9181-2039	MANFRED@HUFSCHELT.COM
Araceli Pereira	RUA CRISTINA, 42	Araceli Pereira	9951-7278	7278@ARACELI.COM
ECLION SERIGHELLI	LEONARDO ZE AMARAL		9922-0320	
Princípio da Justiça	Rua Amândio	Princípio da Justiça	965-9667	apreciada@principio.com
Jose Carlos da Silva	MAIS CARL	Princípio da Justiça	9740-1405	principio@maiscarl.com
Luiz Figueiredo	R. Uruguay 131	Princípio da Justiça	41-9177-3350	figueiredo@principio.com
THIAGO PEREIRA FERREIRA	R. ZOO VERDE - ZURRER	Princípio da Justiça	42-9575-9599	thiago@principio.com
ALFREDO ODILON PEREIRA	RUA GRESTA 128	PREFEITURA	114-3373-1636	INFORM@PREFEITURA.COM
ORLANDO J. COSTA	R. BUIA 519	PRATICA	9486-2360	
ORLANDO V. COSTA	AV. GIACASSOL 847	4	9373-3360	

PlanMob



ANEXO III

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: 2120 3045 | SECRETARIA DE TURISMO Data: 24/04/2015 Horário: 12hs

Nome do Grupo ou Pessoa: GRUPO ANGELA OLIVEIRA, PATRÍCIA VOLT, LAISK PEREIRA
CHESMAN MELLO, ANISSIA PARRICELLI
CHESMAN MELLO

- [illegible]

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Serra Bonitas

Data: 21/04 2015 Horário: 10:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Guilherme José Stangler

1- O principal problema é o fato de os calçadões e as faixas para pedestres serem colocados em ângulos retos, como se fosse necessário primeiro, exigir uma contribuição para então pensar e planejar as vias para o trânsito dos pedestres, os calçadões são irregulares quando existem, não há quase nenhuma preocupação com acessibilidade, há partes cobrindo o "carrão" o tempo todo, há estacionamento no meio de calçadões, quando não há carros desrespeitando as espaços destinados aos pedestres, utilizando-os como estacionamento.

2- Não há ciclovias em nenhuma parte e é difícil a falta de interesse da máquina capitalista em que haja o espaço destinado para o trânsito de bicicletas, pode-se pensar em redes de transportes públicos elétricos, já que o município é pequeno.

3- A falta de ênfase relativa deve ser municipal e não estadual. Rotas rodovias, contínuas e que "cortem" todo o município deve-se pensar inclusive (assim como no cicloviário) uma via apenas para o transporte público coletivo, bem como utilizando também também para os veículos de saúde e de segurança pública.

4- Principalmente no período de alta temporada, pelo menor investimento, poderia-se pensar em uma espécie de autorização dos autônomos, sendo que o ideal é realizar o controle de capacidade de carga, limitando entrada e saída de veículos autônomos, bem como sua circulação dentro do município.

5- Estabelecer trabalho em conjunto e integrar a comunidade com os empresários e o poder público.



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bombinhas

Data: / / 2015 Horário: : hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Atendimento à. de Lima

construção

Fazer espaço a pedestres.
um espaço para pedestres, um que ter praia,
calçada, um espaço público tendo que programar
e fazer um planejamento para segurança de
cidade, que não prejudica o comércio, então
continuar com a sinalização variada
nos pontos de ônibus tendo que ter uma
boa iluminação.

até mesmo a prefeitura colocar ou
contratar ônibus que faça uma linha especial
de bombinhas até a última parada de Bombinhas,
intercalando ~~de~~ com a empresa contratada,
que faz a linha mais extensa.

No futuro da nossa cidade podemos pensar
um transporte marítimo para pedestres
interligando nossas praias.



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____

Data: 23/04/2015 Horário: ____h

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

Antônio Edilson Noroel

99471078

Nossa cidade com espaço físico limitado e delimitado, não deixa muitas opções para o prefeito, na questão mobilidade para nós. Não podemos e queremos o alargamento das ruas e das calçadas, mas sem infelizmente não é possível, sem um novo plano diretor que pense um novo modelo de configuração urbana, visando das condições legais de desenvolvimento dessas ruas, ruas!!!

No momento temos que trabalhar com inovações, preventivos de trânsito de segurança, clareza com o trânsito e normativos com orientações.

Leis segundo estes 10 princípios já previamente apresentados.

Entretanto, devido a nossa geografia (topografia) talvez seja a cara da nossa cidade alguns modelos alternativos, como por exemplo alguns modelos teleféricos talvez, modelo de elevador e bem como o modelo mais antigo no mundo (onda a pé).

Tudo é possível, mas o modelo que nos representa nossa realidade e o bem estar das pessoas e o que deve ser PRIORISADO.

E por os meses de verão milhões de turistas a milhares de automóveis, talvez um modelo de rodízio, como em São Paulo por exemplo.



PlanMob



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: BOMBINHAS

Data: 20/04/2015 Horário: 19:52 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: MATheus B. MARINHO

- * ESSENCIAL MELHORAR O TRANSPORTE COLETIVO (LINHAS PRÓPRIAS COM PARADAS FIXAS)
- * PAVIMENTAÇÃO DAS RUAS COM MAIOR MOVIMENTO
- * NECESSÁRIO CRIAÇÃO DO SEGUNDO ACESSO (PERFEIÇÃO POR TÚNEL PARA REDUZIR OS IMPACTOS AMBIENTAIS)
- * CICLOVIAS EM MAIOR NÚMERO E FUNCIONAIS
- * SERVIÇOS ESSENCIAIS DENTRO DO MUNICÍPIO COMO PRONTO-SOCORRO
- * AMPLIAÇÃO DAS LINHAS DE ÔNIBUS PARA TODOS OS BAIRROS
- * PAVIMENTAÇÃO DE TODAS AS CALÇADAS DAS RUAS COM MAIOR MOVIMENTO DE PEDESTRES
- * IMPLANTAÇÃO DE UM TRANSPORTE MARÍTIMO DE PESSOAS QUE INTERLIGUE TODAS AS PRAIAS ONDE SEJA POSSÍVEL O ATRACAMENTO DE UMA EMPARCAÇÃO DESSE TIPO
- * INSTALAÇÃO DE PARADAS DE ÔNIBUS QUE HOJE NÃO EXISTEM A FIM DE FAZER COM QUE O USUÁRIO SE SINTA MAIS SEGURO E CONFORTÁVEL
- * MELHORAR A ILUMINAÇÃO PÚBLICA CONTRIBUINDO PARA QUE O PEDESTRE ESTEJA INCENTIVADO A UTILIZAR A CAMINHADA COMO MODO DE LOCOMOÇÃO
- * TRANSPORTE DE PORTO BELO ATÉ BOMBINHAS VIA TELEFÉRICO



PlanMob



TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bombinhas

Data: 29/04/2015 Horário: 19:50 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Viagem Bombinhas

- Principais vias com faixa larga, ciclofaixa e sentido único quando possível.
- Vias secundárias com faixa e sentido único quando possível.
- Vias com canal cicloviário que contemple quase todas as bairrais.
- Transporte público através de vans e ônibus que integre as bairrais e pontos paradas nos terminais e mercados. Com monitoramento através de aplicativos para celular.
- Segundo eixo (com a efetivação de mesmo o município poderia ter linha para interior (Bombal) e 1 para Jari (Bombica).
- Via ferroviária acompanhando a BR 303 para transporte público ligando os municípios.
- Incentivar Transportes não poluentes com pontos de recarga elétricos (ônibus elétricos).



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bombinhas

Data: 14/04/2015 Horário: 13:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Gilberto Cunha

Bombinhas é um município que pode contar com os três modos de transporte:

- 1º - fluvial
- 2º - terrestre
- 3º - aéreo

ficamos entre dois grandes aeroportos, 60km cada, temos pelo menos 12 franquias, terminais, vias e um aeródromo em Porto Belo.

a proposta é bem simples, podemos separar primeiro a importância de uma rodovia local, depois, estabelecer em todas as ruas com contornos, rebaixamento calçada e estômulo para se perceber a pi os destinos (mas temos um raio maior que 7km entre muitos destinos).

- Utilizar helipontos para transporte dos aeroportos
- criar mangas para transporte de massa
- telefonia ligando Porto Belo a Bombinhas e Bombinhas
- Construção e homologação de mais pistas.
- Transporte de produtos por via marítima.
- terminais e integração portuária com Rodovias
- primários de guias, facilitadores e intensificar a política pública de mobilidade.

Povo informada é povo que pode decidir

- hospital legumes
- Simbolizáveis



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bombinhas

Data: 24/04/2015 Horário: 5:30 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Ricardo Bignotto - Virginia Faria

1. ÁREAS (PASSAGENS) DE ACESSO RÁPIDO:
 - (A) PAVIMENTO PARA CAMINHAR COM SEGURANÇA - ILUMINADO E SEM OBSTÁCULOS / DESNÍVEL / PISO DEBILITANTE
 - (B) CALÇADAS MAIS LARGAS PARA PERMITIR ACESSIBILIDADE E ILUMINAÇÃO
2. CICLOVIAS: (INCLUINDO INTERLIGACÃO COM PUNTO ZERO)
 - (A) NAS VIAS DE TRÁFEGO INTENSO, COM FAIXAS EXCLUSIVAS COM SEPARAÇÃO FÍSICA
 - (B) DEVEM CONSTITUIR UMA MALHA QUE ATENDA TANTO OS MORADORES QUANTO OS TURISTAS
3. TRANSPORTE COLETIVO:
 - (A) IMPLANTAR LINHAS CIRCULARES NO MUNICÍPIO COM PONTOS DE INTERSEÇÃO NOS ENTROS
 - (B) MELHORES AS CIRCUNSCRIÇÕES INTERMUNICIPAL
 - (C) INFORMAÇÕES DE ITINERÁRIOS / HORÁRIOS / TARIFA NOS PONTOS DE ONIBUS
 - (D) TER UMA DE TRANSPORTE MARÍTIMO REGULAR INTERMUNICIPAL E/OU INTERNO, ~~PER~~
 - (E) TER UMA DE TREM SUBURBANO, INTERLIGADO AOS OUTROS MODOS DE TRANSPORTE, PARALELO À BR 101.
4. GARANTIA DE ACESSO RÁPIDO DE AUTO À BR-101
 CRIAÇÃO 2º LUGAR SUBLENTE COM A GARANTIA DE QUE AS MARGENS ESTÃO 100% PROTEGIDAS NÃO PERMITINDO A OCUPAÇÃO NAS MARGENS.
5. MELHORAR A GESTÃO E FISCALIZAÇÃO:
 - (A) CRIAR BINÁRIOS DE RUAS PARA TER CICLOVIA / PEDESTRES /
 - (B) ~~PER~~ GARANTIR A FISCALIZAÇÃO DE TRÁFEGO ESTACIONAMENTO - EX: PLACAS DE ~~TR~~ ESTACIONAMENTO, CONTRA



PlanMob



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bombinhas Bombinhas Data: 24/04 2015 Horário: 17:52 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Oliver Minizete do Silva

CRISTIANE MARTINS CARDOSO

- 1º Calçadas padronizadas com contrasto e sinalizadas para acesso a deficientes.
- 2º Ligação as praias através de calçadas pela orlas.
- 3º Ciclovias integradas. Sugestão pontos estratégicos para locação de bicicletas podendo locar no bairro e entrega no outro.
- 4º Transporte público coletivo sempre no município, tal como rotas alternativo que atenda a necessidade da população ex: evento importante num local que não seja rota do coletivo para o evento.
- 5º Vias determinadas, para cada tipo de veículo. Sugestão: Avenida Haroldo Zalus para carros de passeio, ciclovias e veículos de emergência e segurança.
- 6º FRASTA como cargas pesadas e logística.
- 7º Criação de MOTOTAXI.
- 8º Tomar posse dos bens naturais do município como trilhas mirante cachoeiras e ordenar e organizar com utilização de guias ambientais. Exemplo: Costeira de Zimbro, Parque da Salina, Cachoeira da Praia Vermelha, Trilha de Sepultura e Morro do Macaco e outros.
- 9º Transporte público inter municipal ou intermunicipal mais variados.
- 10º Sugestão urbanização da Avenida FRASTA criando o Corrego com galerias e tornando estacionamento sobre o Corrego visando a criação de uma Avenida futura mente comercial.



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

- o Implantação de um Sistema de transporte Integrado Regional, que ~~contempla~~ ^{contempla} integração.
- o Implantação de um meio de transporte alternativo com abrangência regional.
- o Implantação de novas linhas de Transporte Coletivo, que amplie a abrangência de São João, dentro do município.
- o Implantação de um Sistema de transporte "instantâneo", ^{intermunicipal} "sem prioridade" de concessão ao Governador Celso Ramos.
- o Implantação de um Sistema cicloviário que permita deslocamento de pessoas e veículos distantes.
- o Transportes Coletivos que possibilitem Transporte de bicicleta.
- o Integração de diferentes modais.



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Salão Paroquial - Morrinhos

Data: 13/04/2015 Horário: 19:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: AMAM - Associação dos Moradores e Amigos da Praia de Morrinhos

Manfredo Antão Hutzelmann Jr (Nuno) - Presidente AMAM

EM NOSSO MUNICÍPIO Falta muita coisa, Moro aqui há 20 anos. Antes propriedade foi quase 40 anos, o Município cresceu desordenadamente.

Quanto a Mobilidade urbana, o caso é "Sério": a empresa "Paraná" explora o RAMO há quase 20 anos com um serviço de péssima qualidade sem horário certo, poucas linhas, atrasos e falta de respeito ao usuário.

Faltam Abrigos, pontos de paradas de terminais; eu fui doador em 2008 de uma área de 300,00m² para a construção de um ônibus e Abrigo para passageiros na Avenida Girassol (Perto da Ponte do Rio Parado em Morrinhos) um dos poucos existentes no Município.

EM MORRINHOS não passa regulamentação Ônibus e não existe Nenhum Abrigo; enfim, penso que deveria ser Aberta Licitação Pública para ver propostas de outras empresas; detalhe: Não preço de Ônibus.

Outro fator Relevante é a Falta de Passado pública, Calovias, espaço digno para Deficientes; e pedestres.

Excesso de velocidade dos veículos em geral, principalmente dos Motoristas Frios.

Falta de Fiscalização, sinalização do trânsito e punição.

Falta do 2º acesso exclusivo para Bombinhas, desafiando o trânsito que é ruim durante o ano inteiro, no verão, só piora.

ENFIM, Aqui do Nosso Lado (Zimbrão, Sertãozinho, Morrinhos e Canto grande) tudo é pior; Falta até lugar para pagar contas.

Assinado,

F. 9181-2039



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bombinhas

Data: 27/4/2015 Horário: 18:30hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Luanara Muriel Dallabona

Bombinhas num contexto geral, sua mobilidade urbana se encontra num um estado crítico pois ruas predominantemente de um ou dois, sem calçadas, falta de ônibus, falta de pedestres, a maioria não tem uma situação crítica, sistema coletivo não funciona, horários de ônibus não respeitados, e em fim outras a se também não é fácil por quase todos os dias.

Acrescentando que com projetos futuros nessa cidade possa adquirir outros meios de mobilidade, melhorando as ruas principais de cada bairro, fazer a qual viação da municipalidade todas as pessoas com calçadas cicloviáveis melhorando as condições para a população.

Além disso não pode ser melhorado com um bairro só por exemplo bairro, periferia, principais ruas, melhorar a infraestrutura mais infraestrutura mais as pessoas a rodar para mais próximo de cada comunidade.

Mais em um bairro onde se encontra a situação mais crítica do município onde não tem nada de nada, ruas pavimentadas, praças etc, mais tem a melhor e mais planejada para onde a parte pública explora mais uma infraestrutura, então temos que dividir mais as infraestruturas e ainda um bairro onde se pode tomar decisões em excelente projeto.

Assim que as linhas de transporte seria o melhor caminho para a mobilidade urbana em Bombinhas e mais acessível, podendo mais também.



PlanMob



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: MURRINHOS - BOMBINHAS

Data: 23/11/2015 Horário: 22:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Alfredo Odilon Peirão

Falando sobre Mobilidade Urbana, eu vejo a necessidade de Alargamento da Avenida Gerassol, pois no estado em que se encontra não tem como caminhar e nem usar bicicleta, porque esta rua não tem calçada e nem largura para que possa se fazer, por essa via é que se chega ao Santo grande, Morrinhos e Maricab.

Outrossim, temos que aumentar as linhas de Ônibus Urbanos, pois sem os mesmos não consigo ir ao trabalho sem usar meu veículo.

*Temos que pensar num futuro próximo, e como esta agora temos filhos e netos não saber para se locomover para ir ao trabalho, etc.

Minha sugestão é que as ruas atuais sejam Alargadas, para bicicletas, Ônibus, pedestres, etc.



PlanMob



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Mossimilhos

Data: 13/4/2015 Horário: 20h

Nome do Grupo ou Pessoa: Luiz Figueiredo

- 1º Avel Vilaro como sinal
Quem com Estacionamentos, onde tem
Estabelecimentos e comércio não fique na
rua, barando o trânsito.
- 2º A cidade turística precisa ser mantendo
- 3º Transporte coletivo de suma importância
e junto os ônibus para as pessoas.
- 4º Quer bem feitas. Não só por fazer
precisamos mostrar mais qualidade. Em
todos os sentidos na saúde mais higiene e
sim com as pessoas pessoas que lá o
trabalharem
- 5º Avenida Guimarães não reparta o fluxo
daqui 5 anos, vamos pensar em uma
nova saída
- 6º A Prefeitura não pode deixar mais Alvará
para os estabelecimentos sem estacionamento



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: MORÁNHOS

Data: 23/04/2015 Horário: 2:05hs

Nome do Grupo ou Pessoa: JOSE CARLOS DA SILVA
"Profissional Liberal" - o comitê de Linhares"

Meu Pensamento e Proposta:

VIVEMOS em nosso Município de Bombinhas
E POUCO em ÁREA TERRITORIAL E
GRANDIOSA NO TURISMO.

Então DEVEMOS PENSAR em um Anel Viário
Que PRIVILEGIE em AVENIDAS que UNA
MEIOS de TRANSPORTE motorizado, MAS
COM VIAS de GRANDE PASSAROLAS e
CALÇADÕES p/ Pedestres e CICLOVIAS
COM GRANDES ESPAÇOS PAR CIRCULAÇÃO
E ESTACIONAMENTOS PARA AS BICICLETAS.

TAMBÉM O MUNICÍPIO DEVE SEMPRE
PENSAR em um NOVO Anel Viário p/
TRANSPORTE PESADO (CARGAS), PARA
NÃO COMPROMETER O FLUXO do
TURISTA e nem das PESSOAS que
VIVEM no dia a dia NO MUNICÍPIO.

(Este Anel Viário Exclusivo PARA CARGAS
TAMBÉM Teria que Ser UNIDO
O PROJETADO AO MUNICÍPIO VIZINHO
(Ponte Belo e TIGUÇAS).



PlanMob



2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bombinhas

Data: 23/04/2015 Horário: 10:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Priscila Estelau

* Priorizar o transporte coletivo - principalmente com veículos menores, devido ao tamanho de nossas ruas, o ideal seria VANS e MICROS, veículos menores e em maior quantidade.

* Nosso município em sua grande maioria é plano, facilitando assim a circulação de ciclistas. Deveria haver uma ciclofaixa que percorresse toda extensão de Bombinhas, pelo menos na avenida principal.

* LIMITAR a entrada de veículos em nosso município, principalmente no verão!

* SEGUNDO ACESSO é necessário, porém só poderia ser permitido quando o município estabelecer um número fixo de carros para entrar, caso contrário, podemos com uma segunda entrada, aumentar nosso sistema caótico de mobilidade.

* TRANSPORTE AQUÁTICO: quase todo nosso município é banhado pelo mar, precisamos de uma alternativa de transporte e acredito que esta poderia ser a melhor forma. Uma lancha que transcorra os pedestres/turistas dos municípios vizinhos (como Ituporanga e Garibaldi) onde vivem com seus carros. Além de um atrativo turístico, seria uma solução mais poluente mas ligada a este, deveria ter um sistema de transporte coletivo, para facilitar a mobilidade dos mesmos aqui dentro.

* ESTACIONAMENTO nas ruas principais mediante a área



PlanMob



2025

cobrada, para gerar sustentabilidade e gerar renda ao município. Esta cobrança não pode ocorrer somente na alta temporada.

* ENTREGAS de mercadorias precisam de horários estabelecidos (na alta temporada).

* Calçadas padronizadas, permitindo a acessibilidade.

* TERMINAL RODOVIÁRIO: para que possamos ter uma linha de ônibus que traga turistas de municípios mais distantes, estimulando que eles viagem com transporte coletivo ao invés de veículo próprio.

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Horta, Lousa/Bombinhas

Data: 2/11/2015 Horário: 8:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Tilvio José da Costa Silva

MOBILIDADE URBANA...

1) OPÇÕES DE MOBILIDADE

1.1) APROVEITAMENTO DE USOS

- TRANSPORTE INTERMUNICIPAL
- CONEXÃO COM MUNICÍPIOS VIZINHOS
- ATRAVESSAMENTO EM ZONAS RESTRITAS
- TIPO: HORIZONTALIZANDO AS VIAS
- E/OU: RECONSTRUÇÃO DE CALÇADOS
- E/OU: EM ZONAS RESTRITAS

1.2) TRANSPORTE: CARRILHÃO E TRILHOS UNIDIRECIONAIS;
TRANSPORTE CARRILHÃO DE CARRILHÃO E UNIDIRECIONAL
CARRILHÃO E TRILHOS

1.3) ACÚSTICA: CARRILHÃO DE USOS
CARRILHÃO CARRILHÃO COM
TRILHOS DE APOIO À EXISTÊNCIA
DA FALCÃO DO OUTRO TRANSPORTE

2) PLANEJAMENTO: 1) TRANSPORTE CARRILHÃO
MUNICÍPIO RESTRITO ÀS RESTRITAS E
CARACTERÍSTICA LOCAL. RESOLVER O
PROBLEMA DA MUITA URBANIZAÇÃO
QUE POSSA UM TRILHO (OU SEM NÍVEL DE
MONITORAMENTO REPETITIVO COM VIAS RESTRITAS
QUE FAVOREÇA O AUTOMÓVEL E NÃO
RESTRITA A VIAS DE RESTRITAS, RESTRITAS
E VIAS DE RESTRITAS E ACÚSTICA



PlanMob



2025

3) PLANEJAMENTO REGIONAL: INTERLIGAR MUNICÍPIOS
MÁS INTELGENTES, IDENTIFICANDO OS
PRINCIPAIS POTENCIAIS DE CADA CIDADE E
PROMOVER UM CIRCUITO REGIONAL MAIS
INTERESSANTE E URGENTE.

MUNICÍPIOS PRÓXIMOS COMPARTILHANDO
O MESMO EQUIPAMENTO DE APOIO AO
RECEPTIVO, BENEFICIANDO-SE UM DO OUTRO,
COMO O TERMINAL TURÍSTICO E PRODUÇÃO
II/ OS MUNICÍPIOS DE BOMBINHAS E FORTALEZA
PROPONENDO SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE GRANDEZAS ENTRE AS CIDADES.

(OUTROS...)

Tunney