

# Plan

# Mob

Plano de Mobilidade Urbana  
Relatório Final da Pesquisa Origem e Destino  
Itajaí



Associação dos Municípios da  
Região da Foz do Rio Itajaí

## **Direção e coordenação:**

LePadron Planejamento e Consultoria Técnica LTDA.

### Equipe Le Padron

Sérgio Guilherme Gollnick  
Arquiteto e Urbanista  
**Diretor Geral**

Gabriel Guilherme Gollnick  
Arquiteto e Urbanista  
**Sócio-Diretor**

Charles Henrique Voos, MSc.  
Sociólogo  
**Gerente de Indicadores Sociais**

Aura Rodrigues Correia Lima  
Socióloga  
**Coordenadora de Campo e  
Tabulação**

Daniel Dotto Wiersinski  
**Coordenador de Tabulação**

Sandra Mara Prokop  
**Supervisora de Campo**

Agustina Glatti  
Débora Zolet  
Isadora Honorato  
Giovanni Christoffoli  
Gustavo Pereira Mello  
Mayara Cruz  
Lucas Lamin  
Oscar Scholze Neto  
Juliana Amaral  
**Pesquisadores**

João Luiz Figueiredo Jr.  
**Arquiteto e Urbanista**

Daysi Bernardes  
**Engenheira Civil**

Charline Carelli  
Paulo Ricardo Mauro  
Carolina Sada Duque Muller  
Gésica Tarnoski  
Gustavo Pereira Davila  
**Estagiários**

### Realização



MUNICÍPIO DE  
**ITAJAÍ**

### Execução



# Sumário

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Sumário .....                                                                        | 3   |
| 1. Introdução à pesquisa .....                                                       | 4   |
| 2. Notas metodológicas .....                                                         | 5   |
| 3. Detalhamento da pesquisa.....                                                     | 8   |
| 3.1 Características socioeconômicas dos domicílios pesquisados .....                 | 8   |
| 3.2 Característica e opinião sobre o deslocamento do entrevistado .....              | 44  |
| 3.2.1 Para quem respondeu “ônibus” .....                                             | 48  |
| 3.2.2 Para quem respondeu “balsa” .....                                              | 56  |
| 3.2.3 Para quem respondeu “automóvel, motocicleta, motoneta ou<br>caminhonete” ..... | 58  |
| 3.2.4 Para quem respondeu “caminhão ou utilitário” .....                             | 65  |
| 3.2.5 Para quem respondeu “bicicleta” .....                                          | 66  |
| 3.2.6 Para quem respondeu “a pé” .....                                               | 70  |
| 3.2.7 Outras questões gerais.....                                                    | 74  |
| 3.3 Características dos deslocamentos.....                                           | 83  |
| 4. Matriz de Origem e Destino.....                                                   | 126 |
| Anexo I - Questionário aplicado .....                                                | 129 |

# 1. Introdução à pesquisa

A Pesquisa Origem e Destino Itajaí 2014, ação integrante do Plano de Mobilidade de Itajaí, promovido pela Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí – AMFRI e pela Prefeitura de Itajaí, tem como premissa o levantamento do volume e das características atuais dos deslocamentos realizados pela população em suas atividades diárias, na aglomeração urbana do município. Esse levantamento procura estabelecer relações quantitativas entre as viagens realizadas e diversas outras variáveis, como as características socioeconômicas, aspectos físicos e urbanos da ocupação, de forma a estabelecer projeções futuras para os desejos de deslocamentos da população e alterações no sistema de mobilidade urbana da região.

A elaboração da Pesquisa Origem e Destino permite a construção de uma base de informações, que dá aos técnicos da municipalidade a capacidade de avaliar, diagnosticar, prognosticar e propor os meios e modos que permitirão aos cidadãos exercer não apenas seu direito fundamental de ir e vir, mas a garantia do acesso a todos os serviços e equipamentos que compõem a vida na cidade, em bases sustentáveis.

Os resultados aqui apresentados consistem no extrato final, ou seja, são levantamentos conclusivos. Estes serão apresentados em tabelas, gráficos e mapas, cruzamentos de dados e suas respectivas análises.

## 2. Notas metodológicas

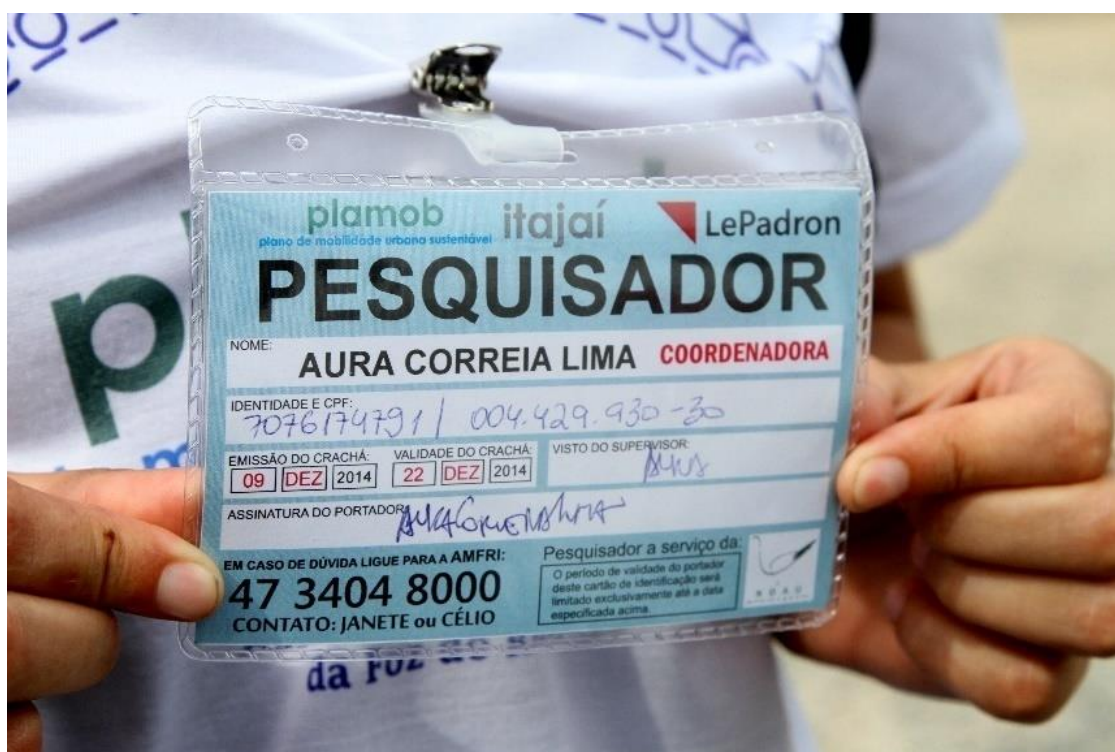
Os pesquisadores realizaram 1117 (mil, cento e dezessete) entrevistas, com margem de erro máxima de três pontos percentuais para mais ou para menos e nível de confiança de 95% (noventa e cinco por cento), nas datas abaixo relacionadas.

| DEZEMBRO 2014 |     |     |     |     |     |     |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DOM           | SEG | TER | QUA | QUI | SEX | SAB |
|               | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |
| 7             | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
| 14            | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |
| 21            | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
| 28            | 29  | 30  | 31  |     |     |     |

 Dias pesquisados

As entrevistas aconteceram através de contato pessoal, onde os entrevistados foram abordados em suas residências, estabelecidas através de pulo sistemático pela coordenação da pesquisa, considerando todos os bairros e localidades da cidade de Itajaí, conforme relação fornecida pela Prefeitura Municipal. Para a seleção da amostra foi utilizado o método proporcional ao número da população de cada área de pesquisa.

Figura 1 - Identificação do entrevistador



Fonte: Prefeitura Municipal de Itajaí, 2014.

Figura 2 - Abordagem do entrevistador



Fonte: Prefeitura Municipal de Itajaí, 2014.

Os dados foram digitados, tabulados e analisados concomitantemente à coleta dos dados em campo. As entrevistas foram realizadas por uma equipe de entrevistadores com experiência e treinamento específico em pesquisas de opinião, devidamente uniformizada e credenciada, garantindo ao entrevistado anonimato no uso destas informações coletadas.

Figura 3 - Treinamento dos pesquisadores



Fonte: AMFRI, 2014.

### 3. Detalhamento da pesquisa

#### 3.1 Características socioeconômicas dos domicílios pesquisados

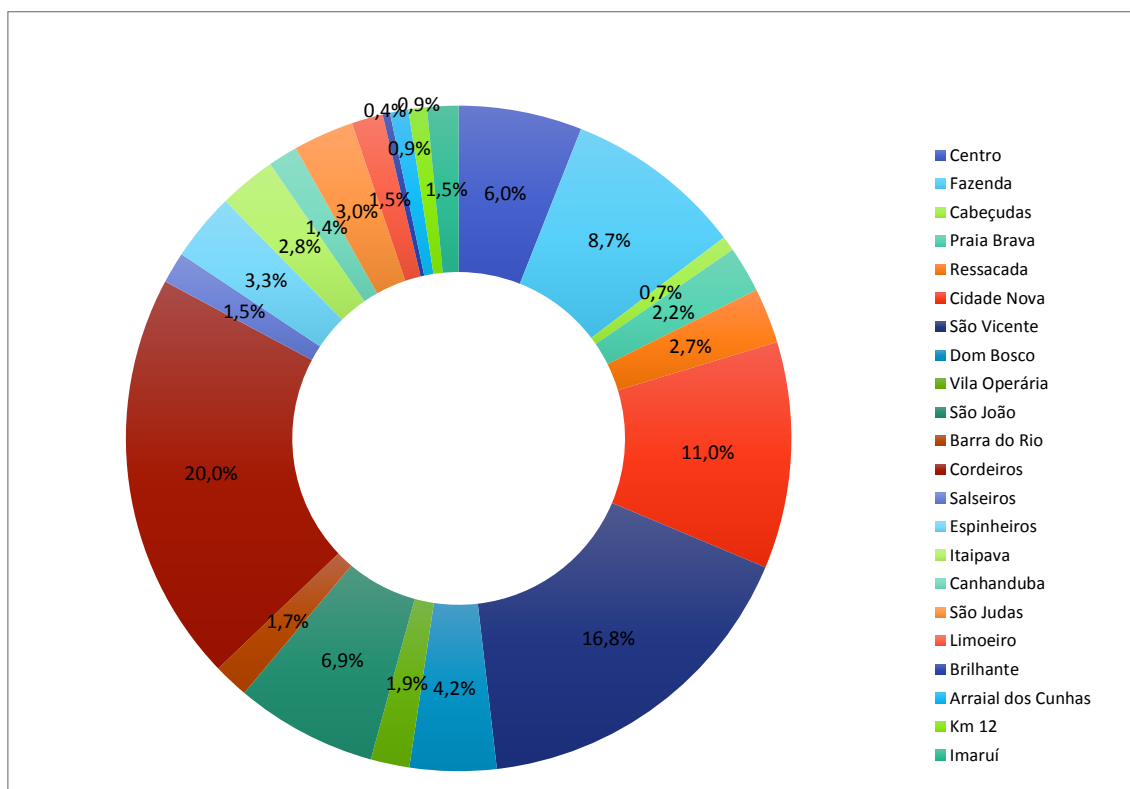
A distribuição da amostra em Itajaí, para atender a realidade da dinâmica demográfica da cidade, ocorreu mediante a proporcionalidade da população, por localidade, seguindo dados atualizados da Secretaria Municipal de Saúde (dezembro/2014), a qual mantém cadastros familiares de programas sociais, como o Programa Saúde da Família. Desta maneira, a localidade de Cordeiros foi a que mais recebeu os pesquisadores, conforme tabela e gráfico a seguir.

Tabela 1 - Distribuição da amostra por localidade

| Local              | Total       |
|--------------------|-------------|
| Centro             | 67          |
| Fazenda            | 97          |
| Cabeçudas          | 8           |
| Praia Brava        | 25          |
| Ressacada          | 30          |
| Cidade Nova        | 123         |
| São Vicente        | 188         |
| Dom Bosco          | 47          |
| Vila Operária      | 21          |
| São João           | 77          |
| Barra do Rio       | 19          |
| Cordeiros          | 223         |
| Salseiros          | 17          |
| Espinheiros        | 37          |
| Itaipava           | 31          |
| Canhanduba         | 16          |
| São Judas          | 33          |
| Limoeiro           | 17          |
| Brilhante          | 4           |
| Arraial dos Cunhas | 10          |
| Km 12              | 10          |
| Imaruí             | 17          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 1 - Distribuição da amostra por localidade



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

A pesquisa levantou dados relativos à realidade socioeconômica de cada domicílio pesquisado, antes de abordar o entrevistado sobre as características de seus deslocamentos, principal objetivo de uma pesquisa Origem e Destino. Isto se deve à necessidade de informações sociais para caracterização do ambiente social em que a pesquisa está inserida, dando subsídios para a gestão pública municipal mensurar outras políticas públicas relacionadas com a de mobilidade urbana.

Como primeiro item deste aporte de informações, o levantamento mostra que, dos 1117 domicílios pesquisados, a maioria é próprio, com cerca de 75% do total, seguido por alugado (cerca de 22%) e cedido (cerca de 2,9%).

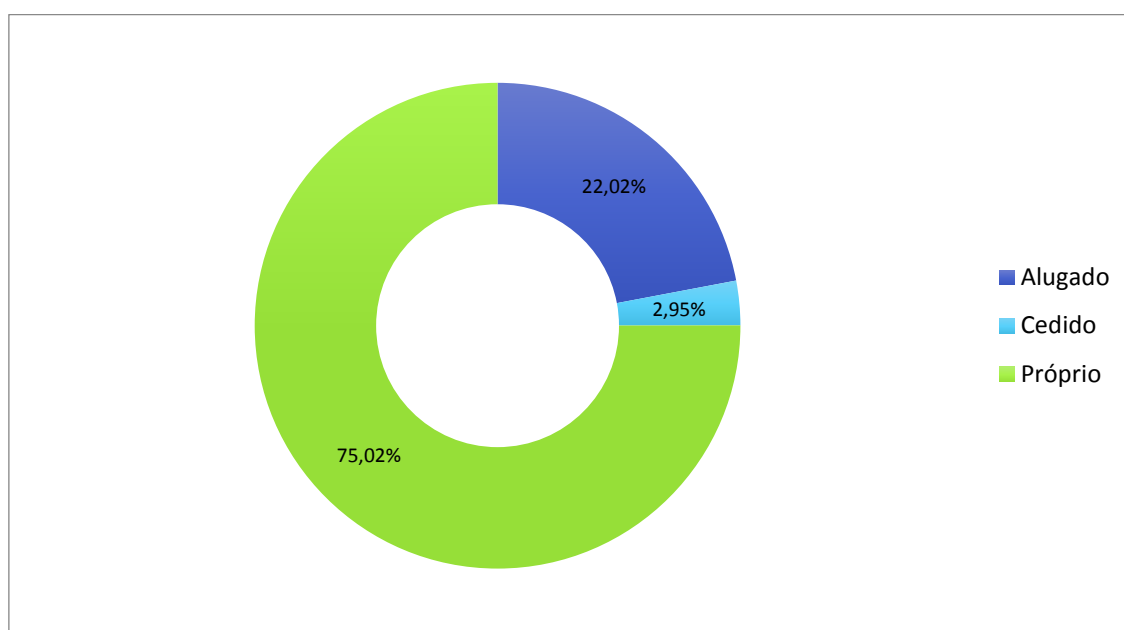
As localidades de Itaipava e Fazenda são as que possuem menor participação de imóveis próprios (67,74% e 68,37%, respectivamente), enquanto que nas localidades de Arraial dos Cunhas e Limoeiro se identifica as maiores participações de imóveis cedidos, muito acima da média do restante da cidade de Itajaí.

Tabela 2 - Perfil do domicílio pesquisado

| Perfil       | Total       |
|--------------|-------------|
| Alugado      | 246         |
| Cedido       | 33          |
| Próprio      | 838         |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 2 – Perfil do domicílio pesquisado



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

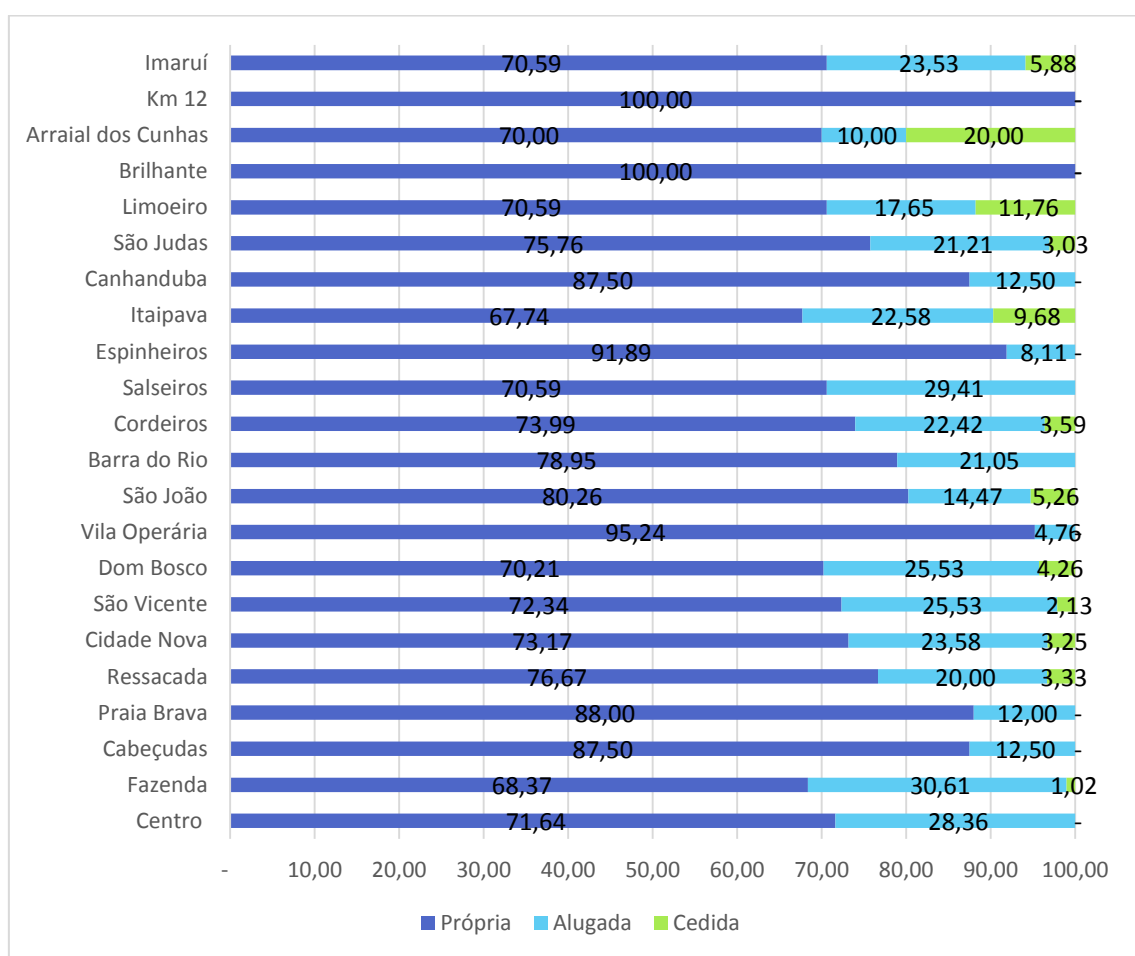
Tabela 3 – Perfil do domicílio, por bairro

| Bairros       | Própria |       | Alugada |       | Cedida |      | TOTAL |        |
|---------------|---------|-------|---------|-------|--------|------|-------|--------|
|               | Qtd.    | %     | Qtd.    | %     | Qtd.   | %    | Qtd.  | %      |
| Centro        | 48      | 71,64 | 19      | 28,36 | -      | -    | 67    | 100,00 |
| Fazenda       | 67      | 68,37 | 30      | 30,61 | 1      | 1,02 | 98    | 100,00 |
| Cabeçudas     | 7       | 87,50 | 1       | 12,50 | -      | -    | 8     | 100,00 |
| Praia Brava   | 22      | 88,00 | 3       | 12,00 | -      | -    | 25    | 100,00 |
| Ressacada     | 23      | 76,67 | 6       | 20,00 | 1      | 3,33 | 30    | 100,00 |
| Cidade Nova   | 90      | 73,17 | 29      | 23,58 | 4      | 3,25 | 123   | 100,00 |
| São Vicente   | 136     | 72,34 | 48      | 25,53 | 4      | 2,13 | 188   | 100,00 |
| Dom Bosco     | 33      | 70,21 | 12      | 25,53 | 2      | 4,26 | 47    | 100,00 |
| Vila Operária | 20      | 95,24 | 1       | 4,76  | -      | -    | 21    | 100,00 |
| São João      | 61      | 80,26 | 11      | 14,47 | 4      | 5,26 | 76    | 100,00 |
| Barra do Rio  | 15      | 78,95 | 4       | 21,05 | -      | -    | 19    | 100,00 |
| Cordeiros     | 165     | 73,99 | 50      | 22,42 | 8      | 3,59 | 223   | 100,00 |
| Salseiros     | 12      | 70,59 | 5       | 29,41 | -      | -    | 17    | 100,00 |

|                           |    |        |   |             |   |                |        |
|---------------------------|----|--------|---|-------------|---|----------------|--------|
| <b>Espinheiros</b>        | 34 | 91,89  | 3 | 8,11        | - | 37             | 100,00 |
| <b>Itaipava</b>           | 21 | 67,74  | 7 | 22,58       | 3 | 9,68           | 100,00 |
| <b>Canhanduba</b>         | 14 | 87,50  | 2 | 12,50       | - | 16             | 100,00 |
| <b>São Judas</b>          | 25 | 75,76  | 7 | 21,21       | 1 | 3,03           | 100,00 |
| <b>Limoeiro</b>           | 12 | 70,59  | 3 | 17,65       | 2 | 11,76          | 100,00 |
| <b>Brilhante</b>          | 4  | 100,00 | - | -           | - | 4              | 100,00 |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 7  | 70,00  | 1 | 10,00       | 2 | 20,00          | 100,00 |
| <b>Km 12</b>              | 10 | 100,00 | - | -           | - | 10             | 100,00 |
| <b>Imaruí</b>             | 12 | 70,59  | 4 | 23,53       | 1 | 5,88           | 100,00 |
| <b>Total de Moradias</b>  |    |        |   | <b>1117</b> |   | <b>100,00%</b> |        |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 3 - Perfil do domicílio, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

A maioria destes domicílios em que ocorreu a pesquisa é composta por casa de alvenaria e casa de madeira. Relata-se, também, o baixo número de apartamentos devido à dificuldade que o pesquisador tem em fazer a

abordagem, a qual depende dos síndicos, porteiros, etc., e a vontade do morador em deixar o pesquisador entrar.

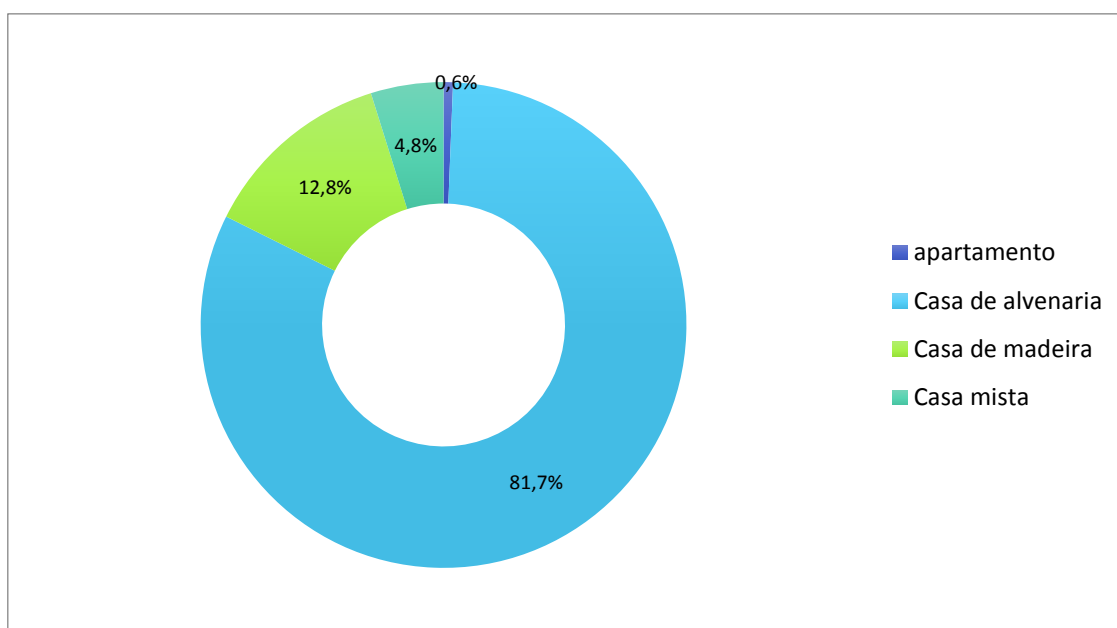
As localidades de Canhanduba, Salseiros, Vila Operária e Limoeiro são as que menos apresentam moradias de alvenaria e as que mais possuem casas mistas ou de madeira.

Tabela 4 – Tipo do domicílio pesquisado

| Moradia Perfil    | Total       |
|-------------------|-------------|
| Apartamento       | 7           |
| Casa de alvenaria | 913         |
| Casa de madeira   | 143         |
| Casa mista        | 54          |
| <b>TOTAL</b>      | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 4 – tipo do domicílio



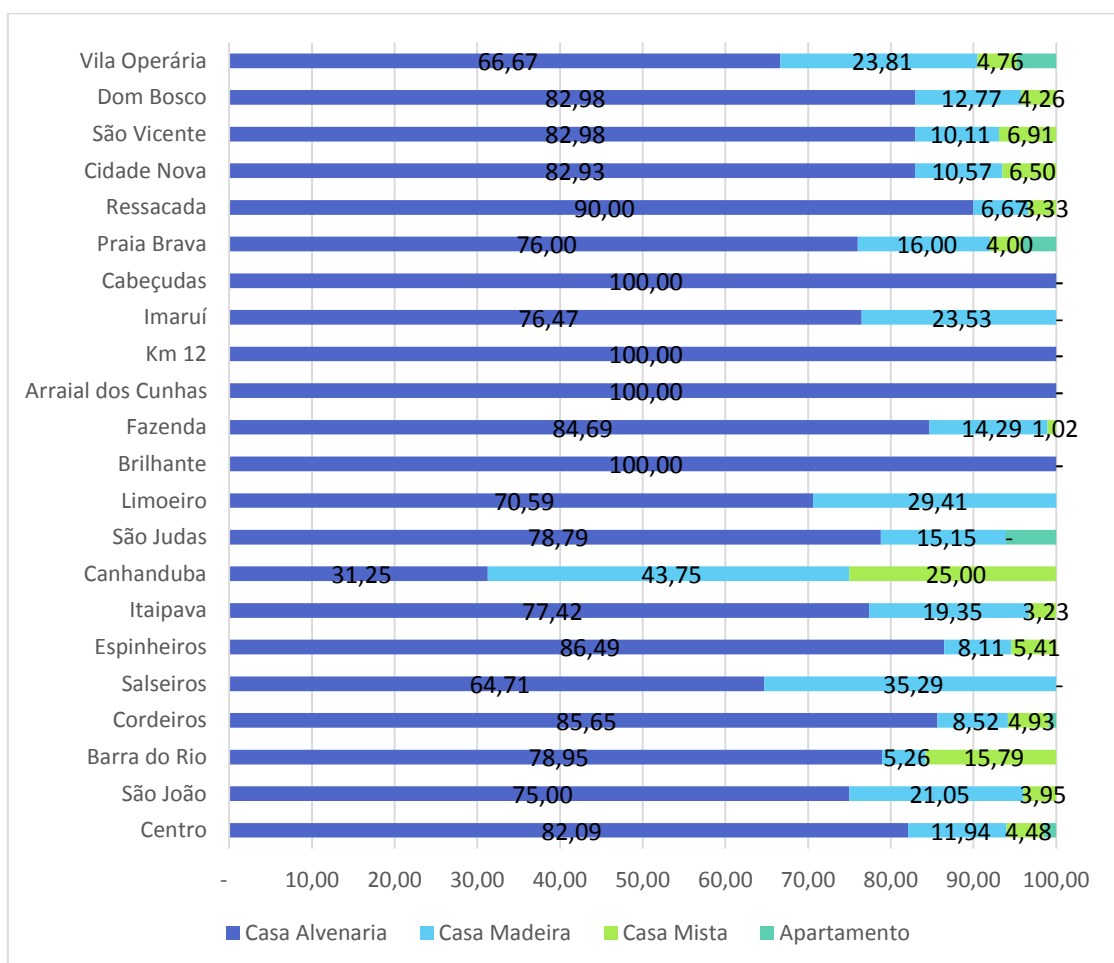
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 5 – tipo do domicílio, por bairro

| Bairros                   | Casa Alvenaria |        | Casa Madeira |       | Casa Mista |       | Apartamento |      | Total       | Total %        |
|---------------------------|----------------|--------|--------------|-------|------------|-------|-------------|------|-------------|----------------|
|                           | Qtd.           | %      | Qtd.         | %     | Qtd.       | %     | Qtd.        | %    |             |                |
| <b>Centro</b>             | 55             | 82,09  | 8            | 11,94 | 3          | 4,48  | 1           | 1,49 | 67          | 100,00         |
| <b>São João</b>           | 57             | 75,00  | 16           | 21,05 | 3          | 3,95  | -           | -    | 76          | 100,00         |
| <b>Barra do Rio</b>       | 15             | 78,95  | 1            | 5,26  | 3          | 15,79 | -           | -    | 19          | 100,00         |
| <b>Cordeiros</b>          | 191            | 85,65  | 19           | 8,52  | 11         | 4,93  | 2           | 0,90 | 223         | 100,00         |
| <b>Salseiros</b>          | 11             | 64,71  | 6            | 35,29 | -          | -     | -           | -    | 17          | 100,00         |
| <b>Espinheiros</b>        | 32             | 86,49  | 3            | 8,11  | 2          | 5,41  | -           | -    | 37          | 100,00         |
| <b>Itaipava</b>           | 24             | 77,42  | 6            | 19,35 | 1          | 3,23  | -           | -    | 31          | 100,00         |
| <b>Canhanduba</b>         | 5              | 31,25  | 7            | 43,75 | 4          | 25,00 | -           | -    | 16          | 100,00         |
| <b>São Judas</b>          | 26             | 78,79  | 5            | 15,15 | -          | -     | 2           | 6,06 | 33          | 100,00         |
| <b>Limoeiro</b>           | 12             | 70,59  | 5            | 29,41 | -          | -     | -           | -    | 17          | 100,00         |
| <b>Brilhante</b>          | 4              | 100,00 | -            | -     | -          | -     | -           | -    | 4           | 100,00         |
| <b>Fazenda</b>            | 83             | 84,69  | 14           | 14,29 | 1          | 1,02  | -           | -    | 98          | 100,00         |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 10             | 100,00 | -            | -     | -          | -     | -           | -    | 10          | 100,00         |
| <b>Km 12</b>              | 10             | 100,00 | -            | -     | -          | -     | -           | -    | 10          | 100,00         |
| <b>Imaruí</b>             | 13             | 76,47  | 4            | 23,53 | -          | -     | -           | -    | 17          | 100,00         |
| <b>Cabeçudas</b>          | 8              | 100,00 | -            | -     | -          | -     | -           | -    | 8           | 100,00         |
| <b>Praia Brava</b>        | 19             | 76,00  | 4            | 16,00 | 1          | 4,00  | 1           | 4,00 | 25          | 100,00         |
| <b>Ressacada</b>          | 27             | 90,00  | 2            | 6,67  | 1          | 3,33  | -           | -    | 30          | 100,00         |
| <b>Cidade Nova</b>        | 102            | 82,93  | 13           | 10,57 | 8          | 6,50  | -           | -    | 123         | 100,00         |
| <b>São Vicente</b>        | 156            | 82,98  | 19           | 10,11 | 13         | 6,91  | -           | -    | 188         | 100,00         |
| <b>Dom Bosco</b>          | 39             | 82,98  | 6            | 12,77 | 2          | 4,26  | -           | -    | 47          | 100,00         |
| <b>Vila Operária</b>      | 14             | 66,67  | 5            | 23,81 | 1          | 4,76  | 1           | 4,76 | 21          | 100,00         |
| <b>TOTAL</b>              |                |        |              |       |            |       |             |      | <b>1117</b> | <b>100,00%</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 5 – tipo do domicílio, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

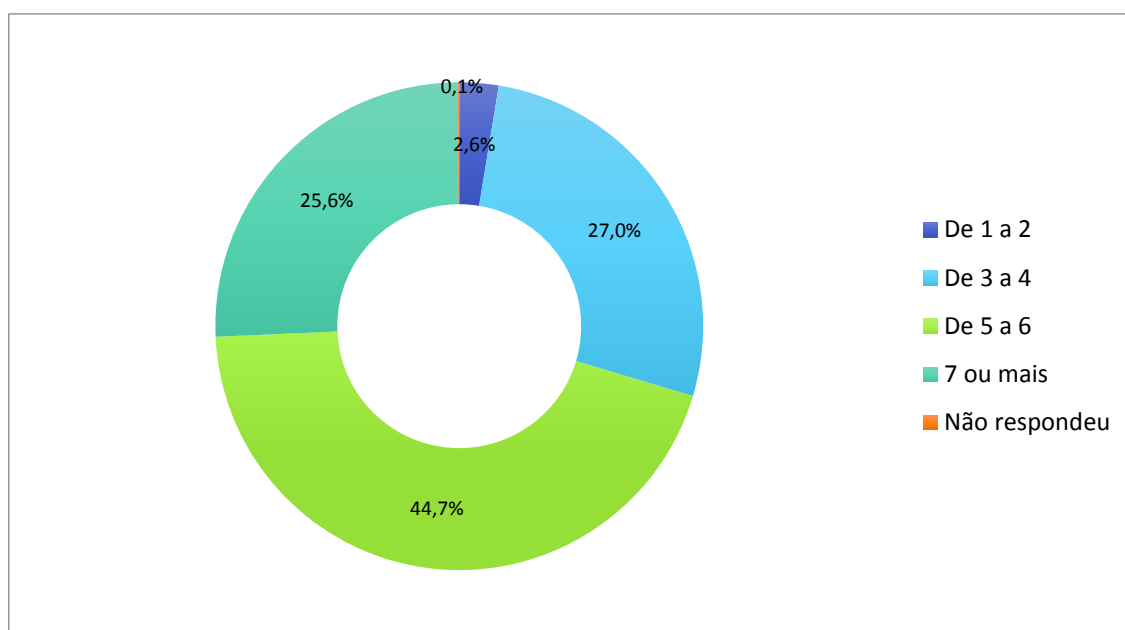
Em relação aos cômodos que os domicílios possuem, a maioria (44,7%) possui de 5 a 6 cômodos. Isto significa que estas possuem uma cozinha, uma sala, um banheiro e 2 ou 3 quartos, uma residência típica para acomodar a estrutura familiar brasileira, composta basicamente de 3 a 5 pessoas. Destaque negativo para as residências que possuem apenas 1 ou 2 cômodos, pois muitas podem ser locais de coabitação ou outras situações precárias de moradia, principalmente em localidades como as de Barra do Rio, Cabeçudas, Salseiros, Ressacada e Imaruí.

Tabela 6 - Quantidade de cômodos por domicílio pesquisado

| Cômodos       | Total       |
|---------------|-------------|
| De 1 a 2      | 29          |
| De 3 a 4      | 302         |
| De 5 a 6      | 499         |
| 7 ou mais     | 286         |
| Não respondeu | 1           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 6 – Quantidade de cômodos por domicílio



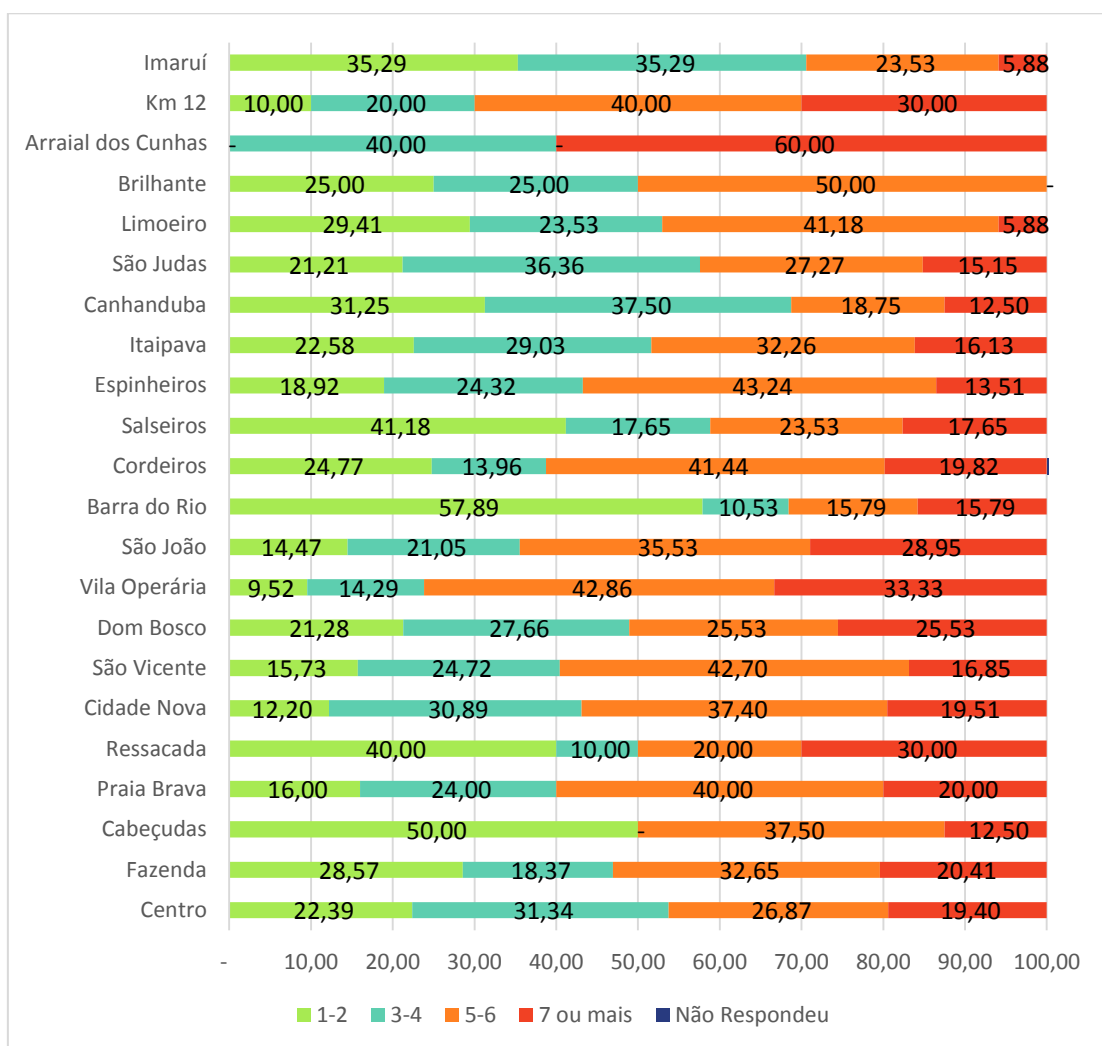
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 7 - Quantidade de Cômodos por bairro

| Bairros                   | 1-2   |       | 3-4  |       | 5-6   |       | 7 ou mais |       | Não Respond eu |                               | TOTAL |        |
|---------------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-----------|-------|----------------|-------------------------------|-------|--------|
|                           | Qtd . | %     | Qtd. | %     | Qtd . | %     | Qtd.      | %     | Qt d.          | %                             | Qtd . | %      |
| <b>Centro</b>             | 15    | 22,39 | 21   | 31,34 | 18    | 26,87 | 13        | 19,40 | 0              |                               | 67    | 100,00 |
| <b>Fazenda</b>            | 28    | 28,57 | 18   | 18,37 | 32    | 32,65 | 20        | 20,41 | 0              |                               | 98    | 100,00 |
| <b>Cabeçadas</b>          | 4     | 50,00 | -    |       | 3     | 37,50 | 1         | 12,50 | 0              |                               | 8     | 100,00 |
| <b>Praia Brava</b>        | 4     | 16,00 | 6    | 24,00 | 10    | 40,00 | 5         | 20,00 | 0              |                               | 25    | 100,00 |
| <b>Ressacada</b>          | 12    | 40,00 | 3    | 10,00 | 6     | 20,00 | 9         | 30,00 | 0              |                               | 30    | 100,00 |
| <b>Cidade Nova</b>        | 15    | 12,20 | 38   | 30,89 | 46    | 37,40 | 24        | 19,51 | 0              |                               | 123   | 100,00 |
| <b>São Vicente</b>        | 28    | 15,73 | 44   | 24,72 | 76    | 42,70 | 30        | 16,85 | 0              |                               | 178   | 100,00 |
| <b>Dom Bosco</b>          | 10    | 21,28 | 13   | 27,66 | 12    | 25,53 | 12        | 25,53 | 0              |                               | 47    | 100,00 |
| <b>Vila Operária</b>      | 2     | 9,52  | 3    | 14,29 | 9     | 42,86 | 7         | 33,33 | 0              |                               | 21    | 100,00 |
| <b>São João</b>           | 11    | 14,47 | 16   | 21,05 | 27    | 35,53 | 22        | 28,95 | 0              |                               | 76    | 100,00 |
| <b>Barra do Rio</b>       | 11    | 57,89 | 2    | 10,53 | 3     | 15,79 | 3         | 15,79 | 0              |                               | 19    | 100,00 |
| <b>Cordeiros</b>          | 55    | 24,77 | 31   | 13,96 | 92    | 41,44 | 44        | 19,82 | 1              | 0,45                          | 222   | 100,00 |
| <b>Salseiros</b>          | 7     | 41,18 | 3    | 17,65 | 4     | 23,53 | 3         | 17,65 | 0              |                               | 17    | 100,00 |
| <b>Espinheiros</b>        | 7     | 18,92 | 9    | 24,32 | 16    | 43,24 | 5         | 13,51 | 0              |                               | 37    | 100,00 |
| <b>Itaipava</b>           | 7     | 22,58 | 9    | 29,03 | 10    | 32,26 | 5         | 16,13 | 0              |                               | 31    | 100,00 |
| <b>Canhandubá</b>         | 5     | 31,25 | 6    | 37,50 | 3     | 18,75 | 2         | 12,50 | 0              |                               | 16    | 100,00 |
| <b>São Judas</b>          | 7     | 21,21 | 12   | 36,36 | 9     | 27,27 | 5         | 15,15 | 0              |                               | 33    | 100,00 |
| <b>Limoeiro</b>           | 5     | 29,41 | 4    | 23,53 | 7     | 41,18 | 1         | 5,88  | 0              |                               | 17    | 100,00 |
| <b>Brilhante</b>          | 1     | 25,00 | 1    | 25,00 | 2     | 50,00 | -         |       | 0              |                               | 4     | 100,00 |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | -     |       | 4    | 40,00 | -     |       | 6         | 60,00 | 0              |                               | 10    | 100,00 |
| <b>Km 12</b>              | 1     | 10,00 | 2    | 20,00 | 4     | 40,00 | 3         | 30,00 | 0              |                               | 10    | 100,00 |
| <b>Imaruí</b>             | 6     | 35,29 | 6    | 35,29 | 4     | 23,53 | 1         | 5,88  | 0              |                               | 17    | 100,00 |
| <b>Total de Moradias</b>  |       |       |      |       |       |       |           |       |                | <b>1117</b><br><b>100,00%</b> |       |        |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 7 - Quantidade de cômodos, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

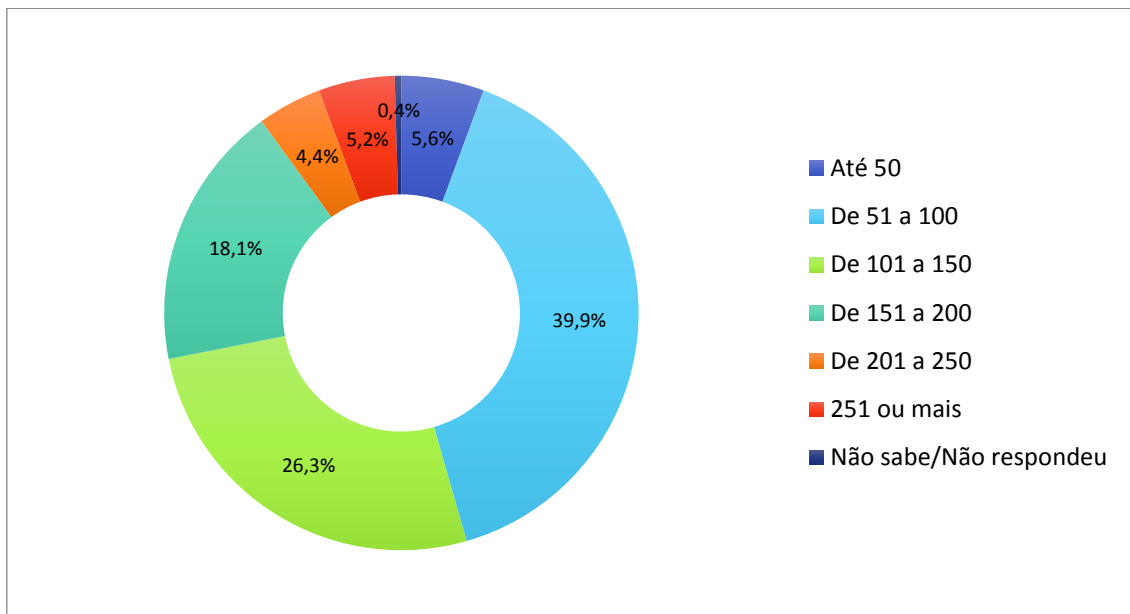
O consumo de energia elétrica mostra que a maioria dos domicílios gasta cerca de 51 a 100 reais por mês (39,9% dos domicílios pesquisados).

Tabela 8 - Consumo de energia elétrica (em R\$)

| R\$                    | Total       |
|------------------------|-------------|
| Até 50                 | 63          |
| De 51 a 100            | 446         |
| De 101 a 150           | 294         |
| De 151 a 200           | 202         |
| De 201 a 250           | 49          |
| 251 ou mais            | 58          |
| Não sabe/Não respondeu | 5           |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 8 - Consumo de energia elétrica (em R\$)



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

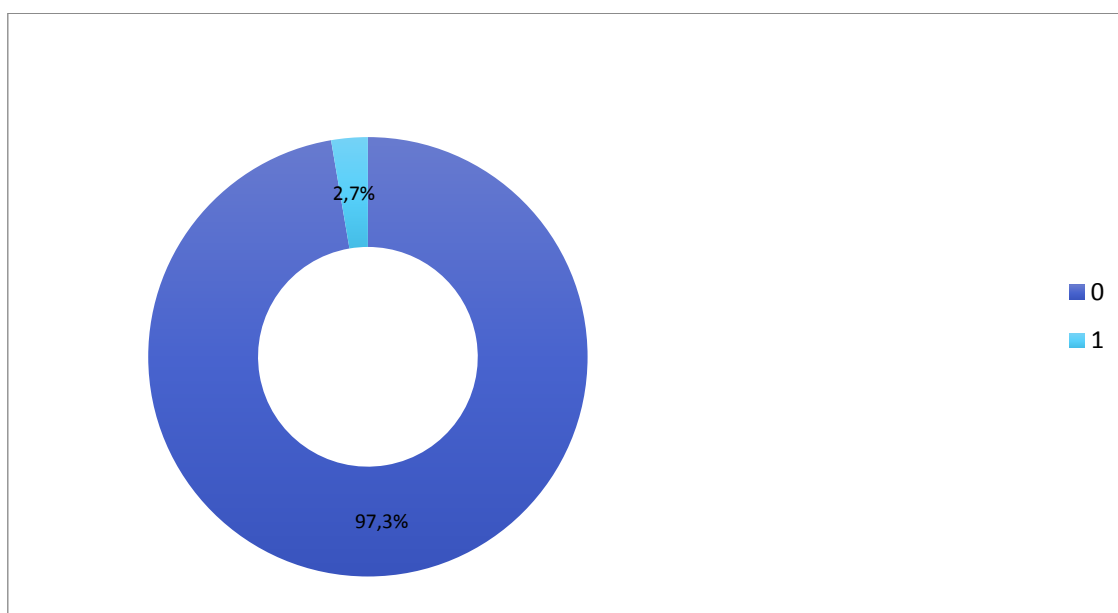
A quantidade de domicílios com empregada mensalista é muito pequena, em apenas 2,7% destes. Reconhece-se, com este indicador, a diferenciação entre as classes e seus poderes de consumo, pois a grande maioria das residências não consegue manter o salário de uma pessoa mensalmente para a realização de tarefas domésticas.

Tabela 9 - Domicílio com empregada mensalista

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 1087        |
| 1            | 30          |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 9 – Domicílios com empregada doméstica mensalista



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

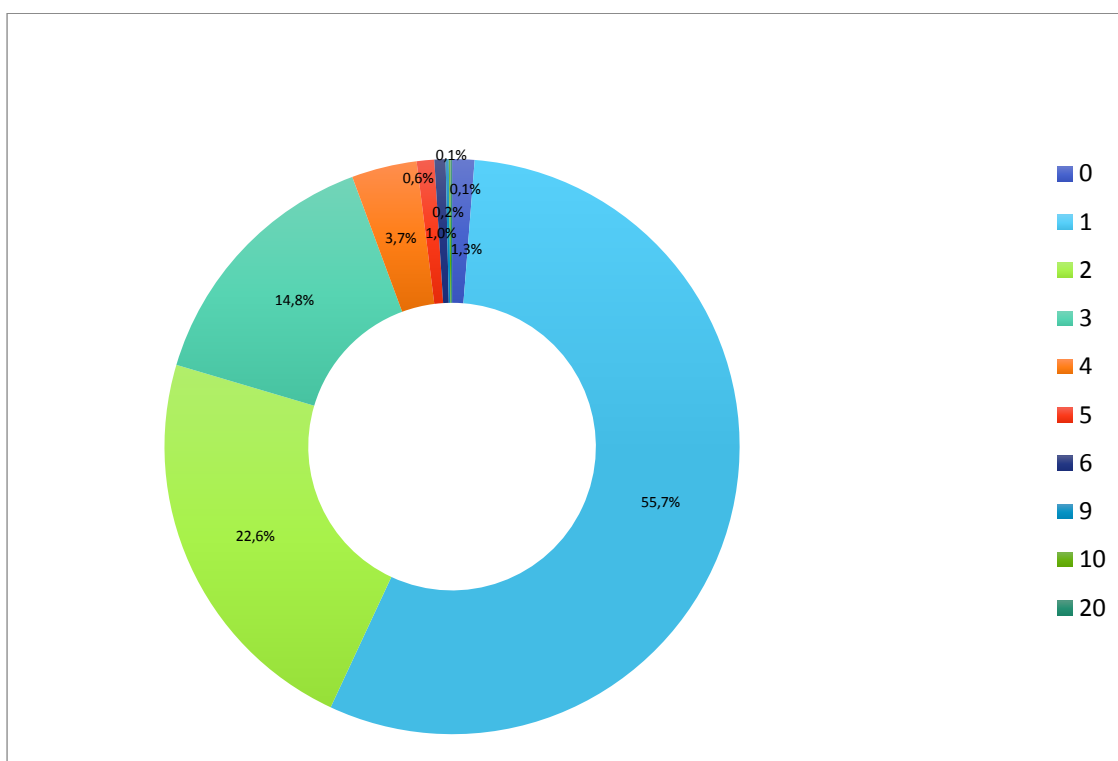
Em relação aos aparelhos eletrônicos e eletrodomésticos, quanto mais um domicílio os possui, maior é o poder de compra das pessoas que habitam o local. A pesquisa questionou cada entrevistado sobre a quantidade de TV em cores, geladeira, freezer, aparelho de rádio, máquina de lavar. Os resultados são apresentados a seguir, em tabelas e gráficos específicos para cada um destes itens.

Tabela 10 - Quantidade de TV em cores por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 14          |
| 1            | 622         |
| 2            | 253         |
| 3            | 165         |
| 4            | 41          |
| 5            | 11          |
| 6            | 7           |
| 9            | 2           |
| 10           | 1           |
| 20           | 1           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 10 – Quantidade de TV em cores, por domicilio



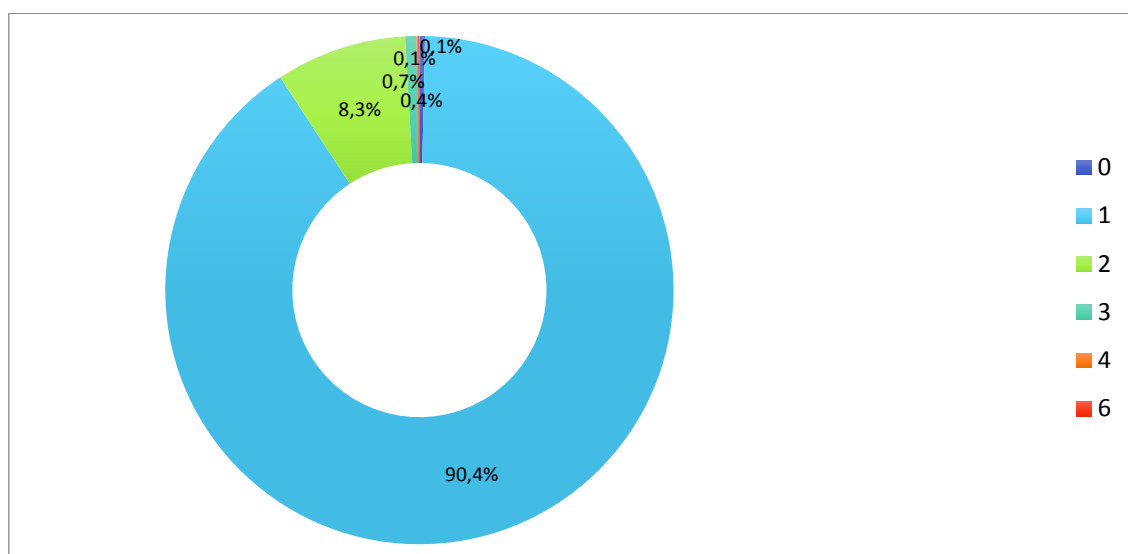
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 11 - Quantidade de geladeira por domicilio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 4           |
| 1            | 1010        |
| 2            | 93          |
| 3            | 8           |
| 4            | 1           |
| 6            | 1           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 11 – Quantidade de geladeira, por domicílio



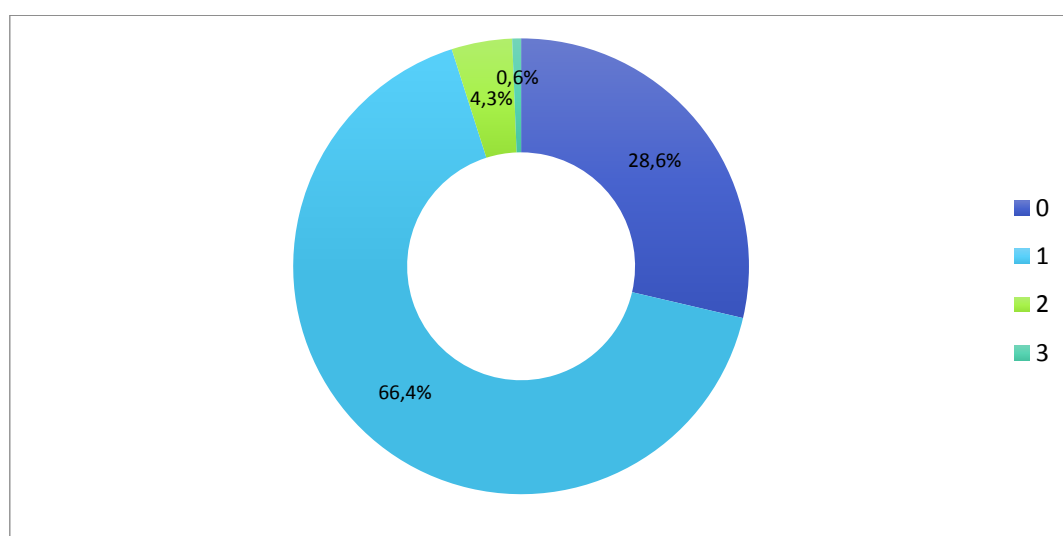
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 12 - Quantidade de aparelho de rádio por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 320         |
| 1            | 742         |
| 2            | 48          |
| 3            | 7           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 12 – Quantidade de aparelho de rádio, por domicílio



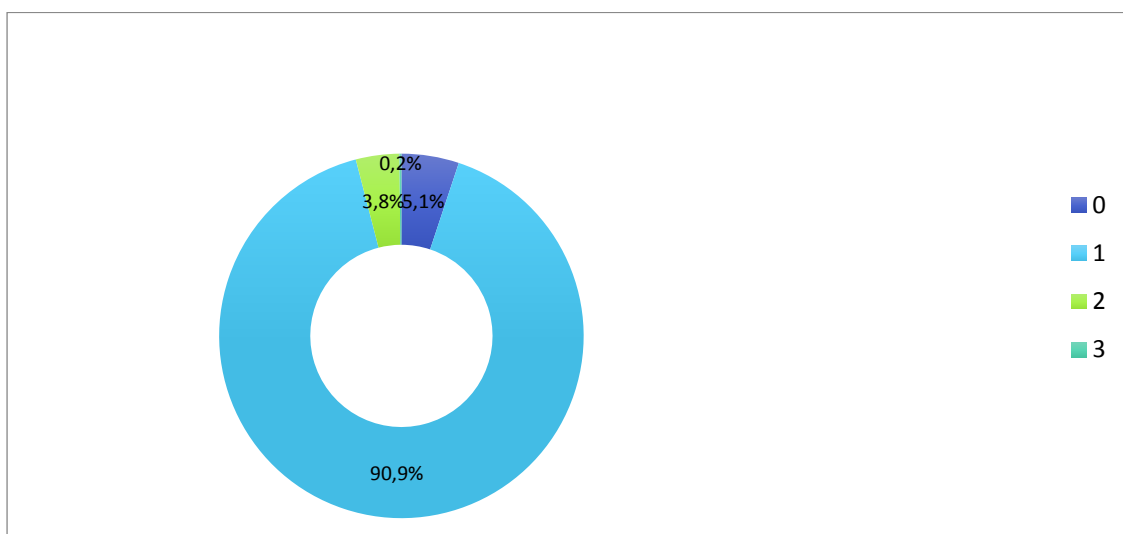
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 13 – Quantidade de máquina de lavar por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 57          |
| 1            | 1015        |
| 2            | 43          |
| 3            | 2           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 13 – Quantidade de máquina de lavar por domicílio



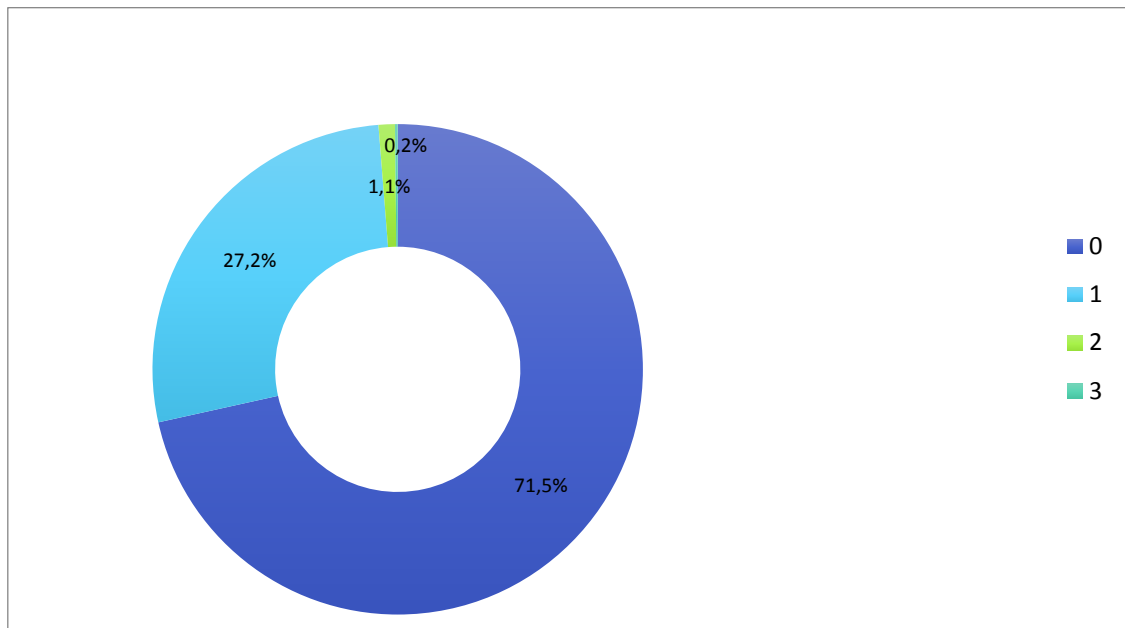
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 14 – Quantidade de freezer por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 799         |
| 1            | 304         |
| 2            | 12          |
| 3            | 2           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 14 – Quantidade de freezer por domicílio



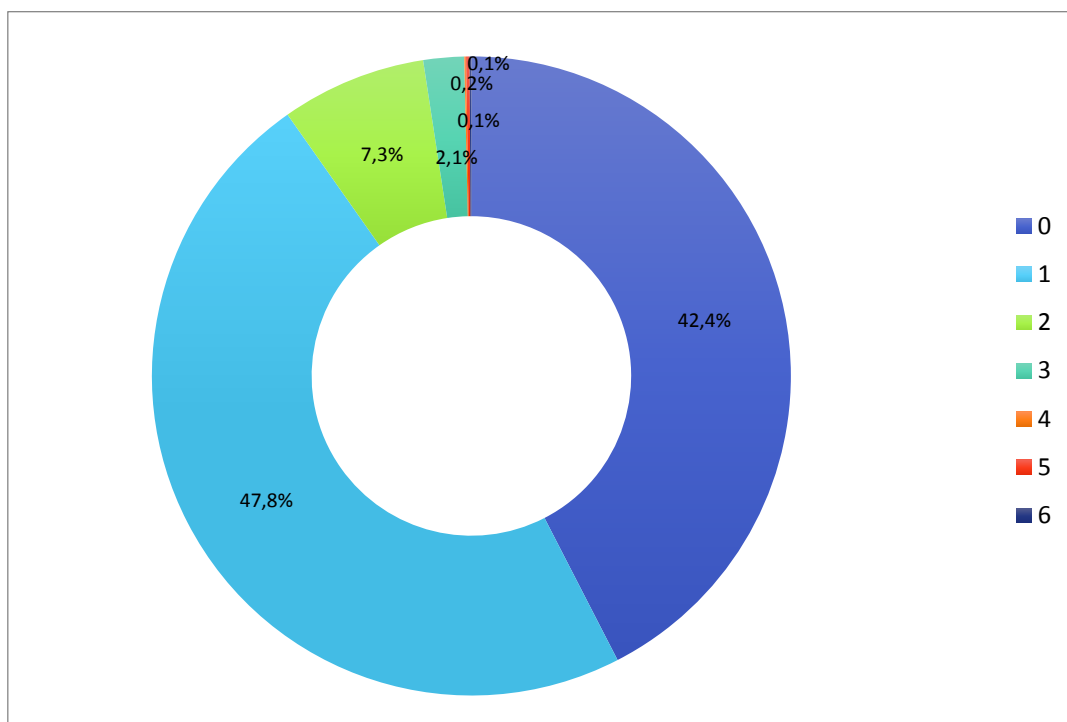
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 15 – Quantidade de aparelho DVD por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 474         |
| 1            | 534         |
| 2            | 82          |
| 3            | 23          |
| 4            | 1           |
| 5            | 2           |
| 6            | 1           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 15 – Quantidade de aparelho de DVD, por domicílio



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

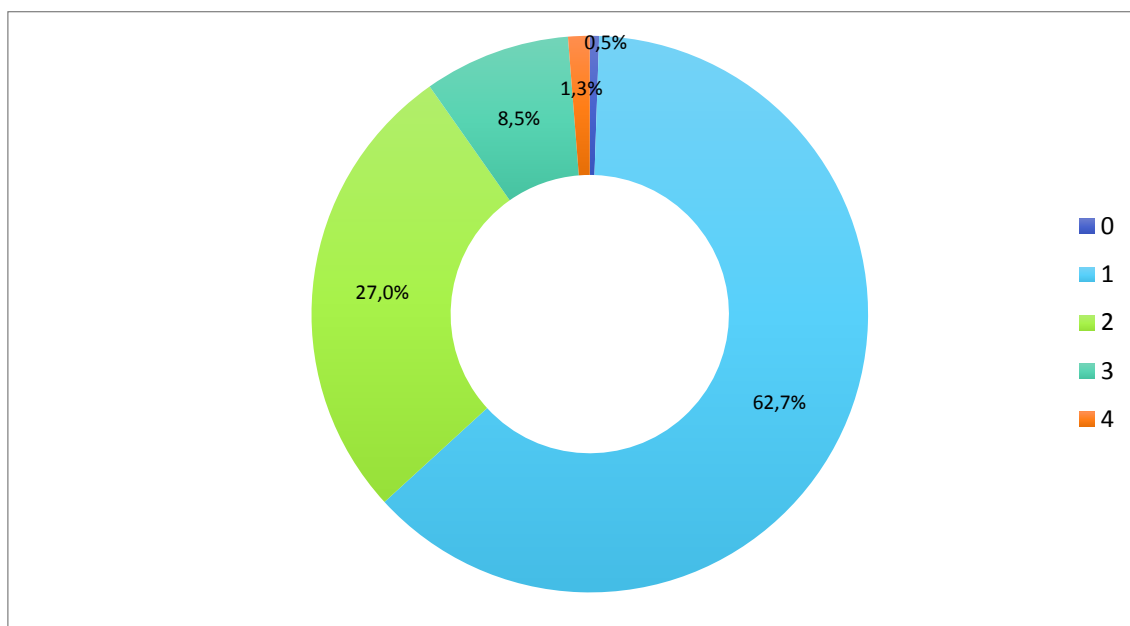
Ainda existe uma pequena parcela de domicílios em Itajaí que não possuem banheiro, indicando, nestes casos, um grave problema de qualidade de habitação. Em contrapartida, cerca de 90% dos domicílios pesquisados possuem 1 ou 2 banheiros.

Tabela 16 – Quantidade de banheiro por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 6           |
| 1            | 700         |
| 2            | 302         |
| 3            | 95          |
| 4            | 14          |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 16 – Quantidade de banheiros, por domicílio



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

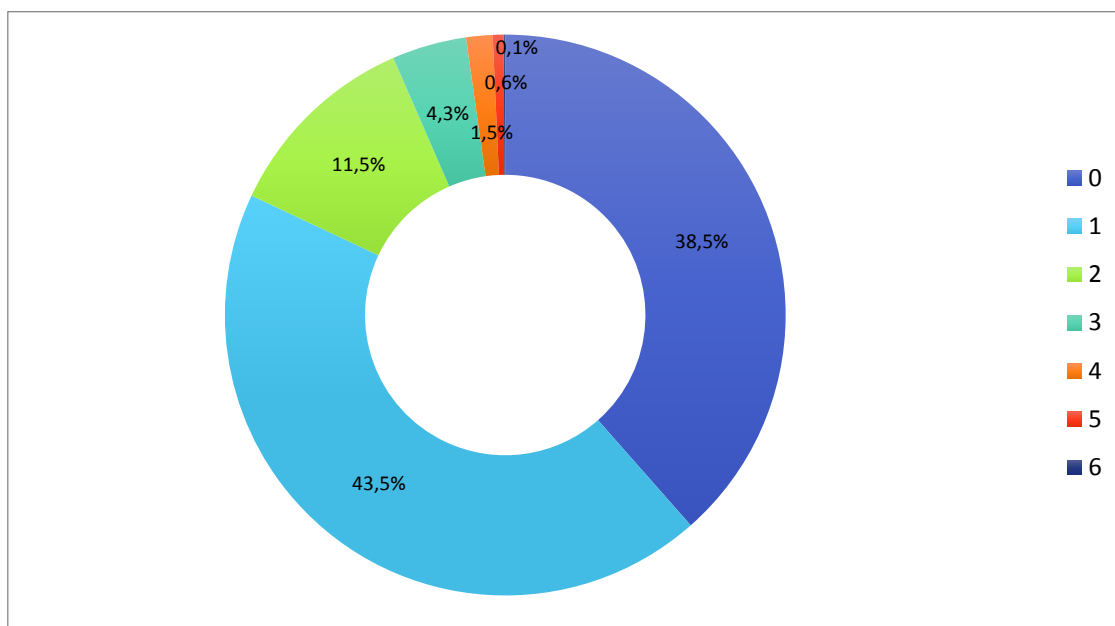
A pesquisa também levantou a quantidade de itens necessários para os deslocamentos das pessoas, como bicicletas e alguns tipos de veículos automotivos. Em relação às bicicletas, 61,50% do total de domicílios possuem pelo menos uma bicicleta, mostrando o alto potencial de desenvolvimento deste modal nos deslocamentos dos moradores de Itajaí. Seguindo nesta linha, a média é 0,89 bicicleta por residência.

Tabela 17 – Quantidade de bicicleta por domicílio

| Quantidade                 | Total       | %             |
|----------------------------|-------------|---------------|
| 0                          | 430         | 38,50         |
| 1                          | 486         | 43,51         |
| 2                          | 128         | 11,46         |
| 3                          | 48          | 4,30          |
| 4                          | 17          | 1,52          |
| 5                          | 7           | 0,63          |
| 6                          | 1           | 0,09          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Média por domicílio</b> | <b>0,89</b> |               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 17 – Quantidade de bicicletas, por domicílio



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

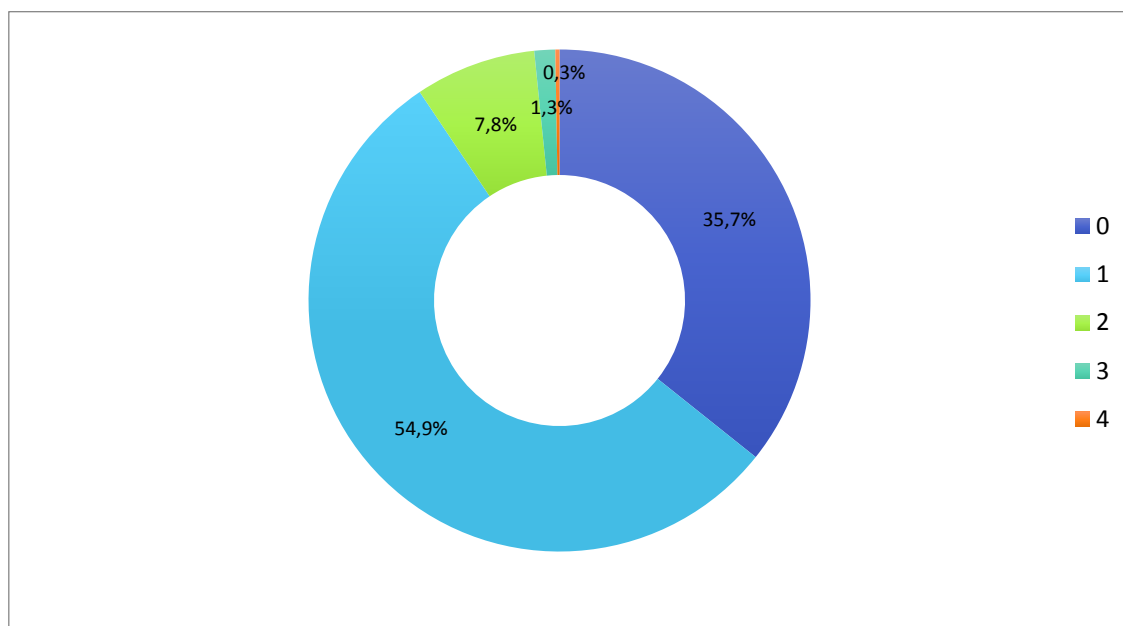
Em relação aos automóveis, a situação é um pouco menos abrangente que as bicicletas. 64,28% dos domicílios pesquisados possuem ao menos um automóvel, enquanto que a média deste tipo de veículo por residência é de 0,76. Desta maneira, os itajaienses possuem mais bicicletas que automóveis, mas o cenário não se repete nos deslocamentos, conforme será mostrado adiante.

Tabela 18 – Quantidade de automóvel por domicílio

| Quantidade                 | Total       | %             |
|----------------------------|-------------|---------------|
| 0                          | 399         | 35,72         |
| 1                          | 613         | 54,88         |
| 2                          | 87          | 7,79          |
| 3                          | 15          | 1,34          |
| 4                          | 3           | 0,27          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Média por domicílio</b> | <b>0,76</b> |               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 18 – Quantidade de automóvel, por domicílio



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

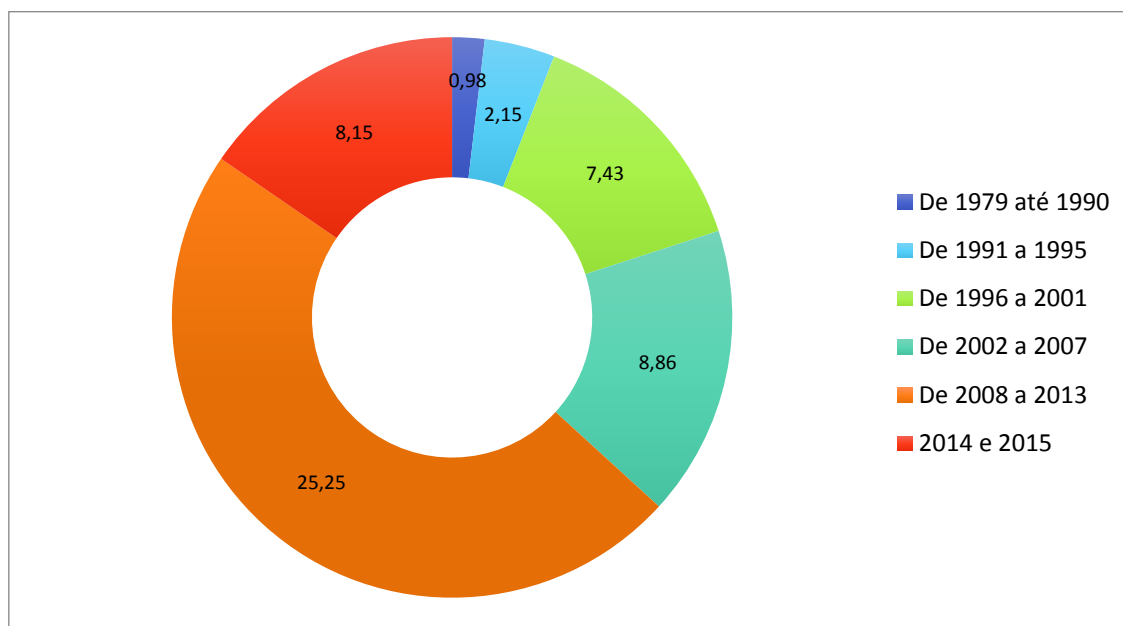
A pesquisa também abordou o ano de fabricação destes automóveis existentes nos domicílios. A maioria dos automóveis tem, no máximo, 7 anos de uso.

Tabela 19 – Ano de fabricação dos automóveis por domicílio

|                                       |             |               |
|---------------------------------------|-------------|---------------|
| <b>Não sabe/Não respondeu/Não tem</b> | <b>527</b>  | <b>47,18</b>  |
| <b>De 1979 até 1990</b>               | 11          | 0,98          |
| <b>De 1991 a 1995</b>                 | 24          | 2,15          |
| <b>De 1996 a 2001</b>                 | 83          | 7,43          |
| <b>De 2002 a 2007</b>                 | 99          | 8,86          |
| <b>De 2008 a 2013</b>                 | 282         | 25,25         |
| <b>2014 e 2015</b>                    | 91          | 8,15          |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 19 – Ano de fabricação – automóveis %



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

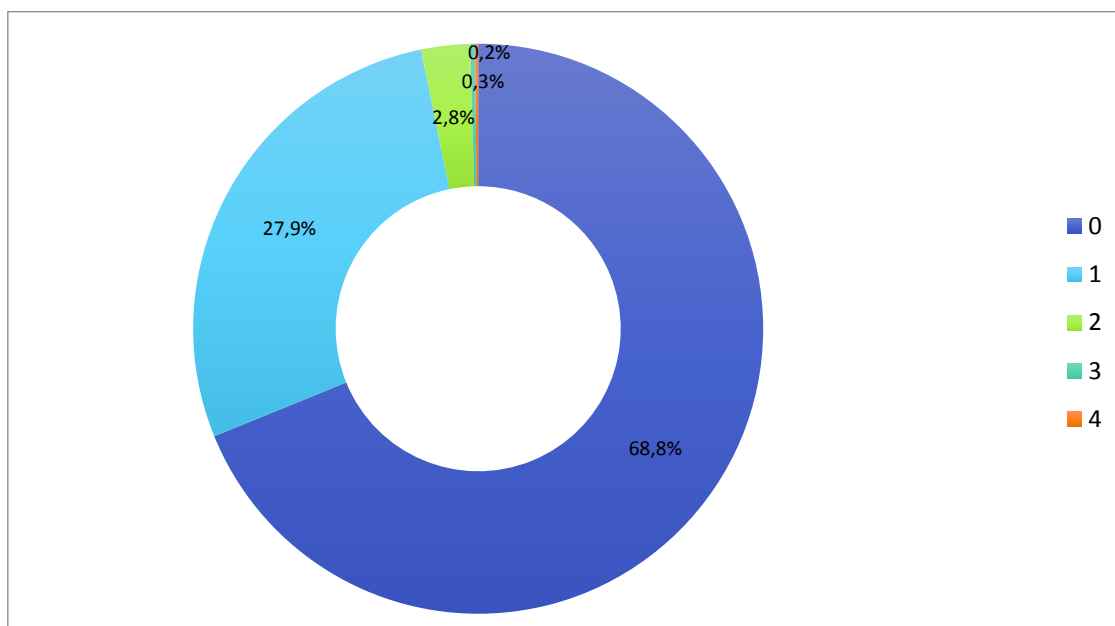
As motocicletas e motonetas possuem uma participação menor nos principais itens dos domicílios. Apenas 31,15% destes possuem ao menos um veículo deste tipo. A média é de 0,35 por residência.

Tabela 20 – Quantidade de motocicleta/motoneta por domicílio

| Quantidade                 | Total       | %             |
|----------------------------|-------------|---------------|
| 0                          | 769         | 68,85         |
| 1                          | 312         | 27,93         |
| 2                          | 31          | 2,78          |
| 3                          | 3           | 0,27          |
| 4                          | 2           | 0,18          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Média por domicílio</b> | <b>0,35</b> |               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 20 – Quantidade de motocicleta/motoneta, por domicílio



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

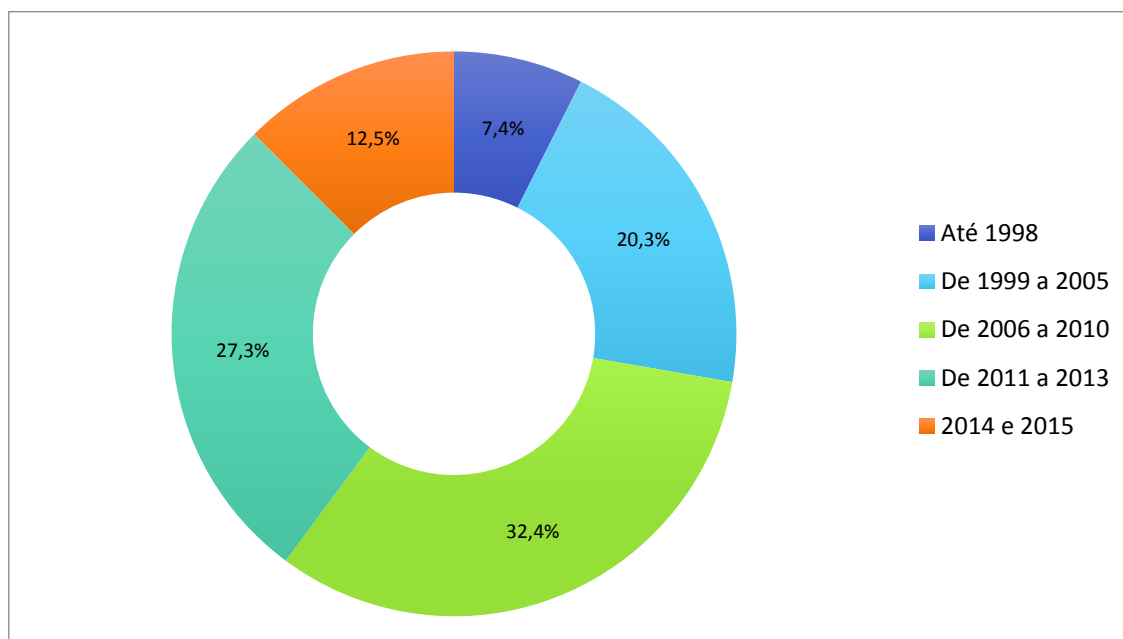
As motocicletas e motonetas, ao contrário dos automóveis, apresenta uma frota mais envelhecida, sendo grande a presença de veículos fabricados entre 1999 e 2010.

Tabela 21 – Ano de fabricação motos por domicílio

| Ano                                   | Total       | %             |
|---------------------------------------|-------------|---------------|
| <b>Não sabe/Não respondeu/Não tem</b> | 861         | 77,08         |
| <b>Até 1998</b>                       | 19          | 1,70          |
| <b>De 1999 a 2005</b>                 | 52          | 4,66          |
| <b>De 2006 a 2010</b>                 | 83          | 7,43          |
| <b>De 2011 a 2013</b>                 | 70          | 6,27          |
| <b>2014 e 2015</b>                    | 32          | 2,86          |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 21 – Ano de fabricação motocicleta/motoneta - %



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

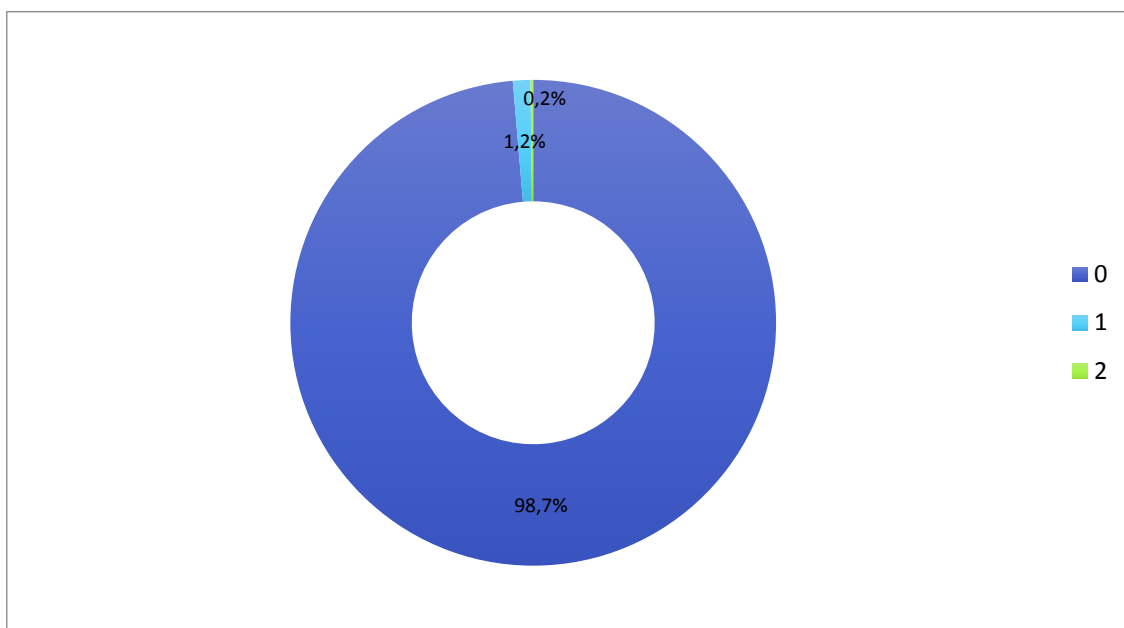
O mesmo levantamento ocorreu com as caminhonetes, caminhões e utilitários, os quais não fazem parte, em grande escala, dos domicílios. Este fator se deve ao fato de serem veículos majoritariamente presentes em empresas, principalmente na cidade de Itajaí, importante polo logístico do estado de Santa Catarina.

Tabela 22 – Quantidade de caminhonete por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 1102        |
| 1            | 13          |
| 2            | 2           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 22 – Quantidade de caminhonete, por domicílio



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 23 – Ano de fabricação camionetes por domicílio

| Ano                            | Total       |
|--------------------------------|-------------|
| Não sabe/Não respondeu/Não tem | 1104        |
| 1970                           | 1           |
| 1992                           | 1           |
| 1994                           | 1           |
| 2000                           | 1           |
| 2001                           | 2           |
| 2002                           | 1           |
| 2005                           | 1           |
| 2009                           | 3           |
| 2010                           | 1           |
| 2014                           | 1           |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>1117</b> |

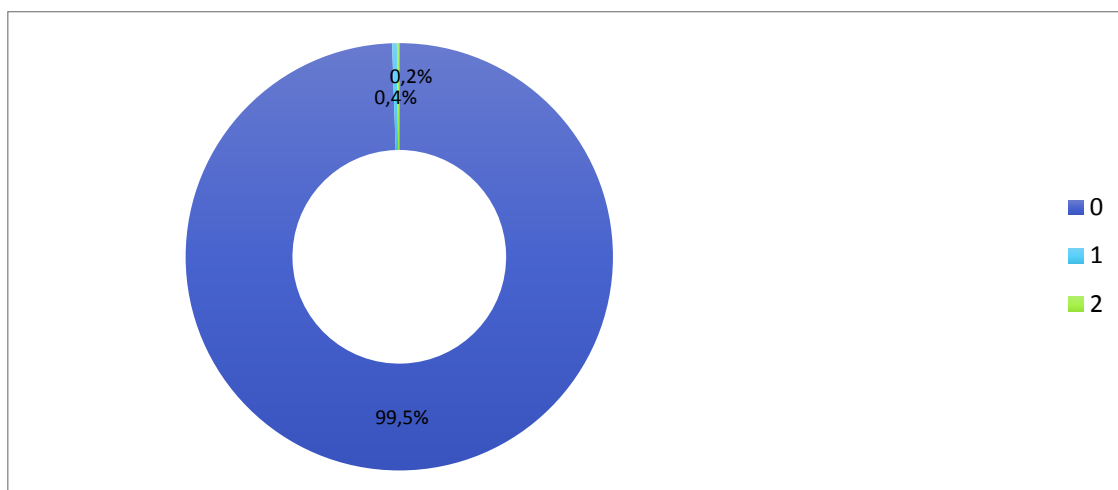
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 24 – Quantidade de veículo utilitário por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 1111        |
| 1            | 4           |
| 2            | 2           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 23 – Quantidade de veículo utilitário, por domicílio - %



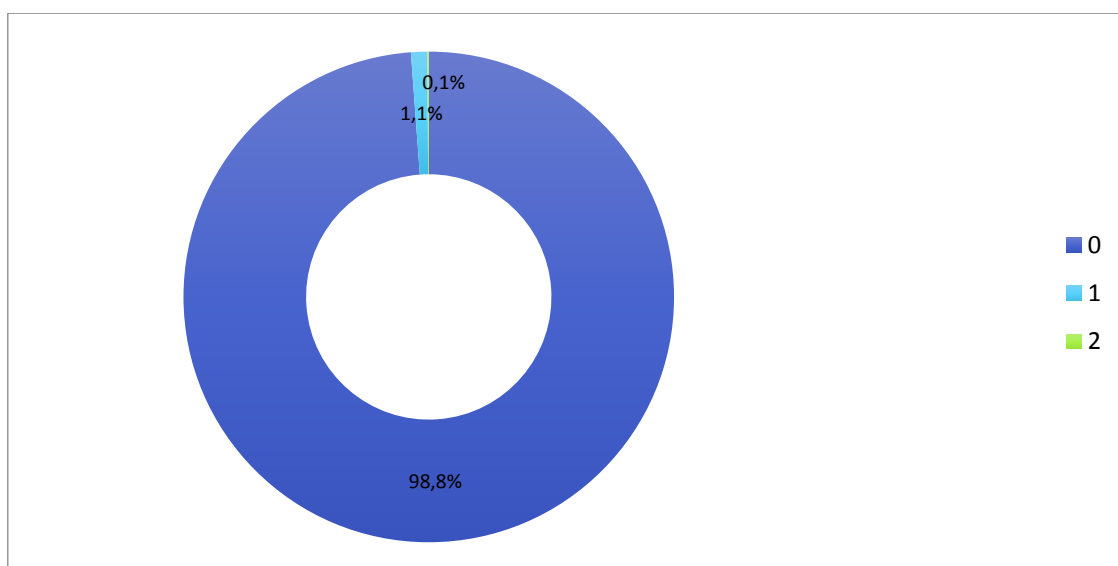
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 25 – Quantidade de caminhão por domicílio

| Quantidade   | Total       |
|--------------|-------------|
| 0            | 1104        |
| 1            | 12          |
| 2            | 1           |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 24 – Quantidade de caminhão, por domicílio



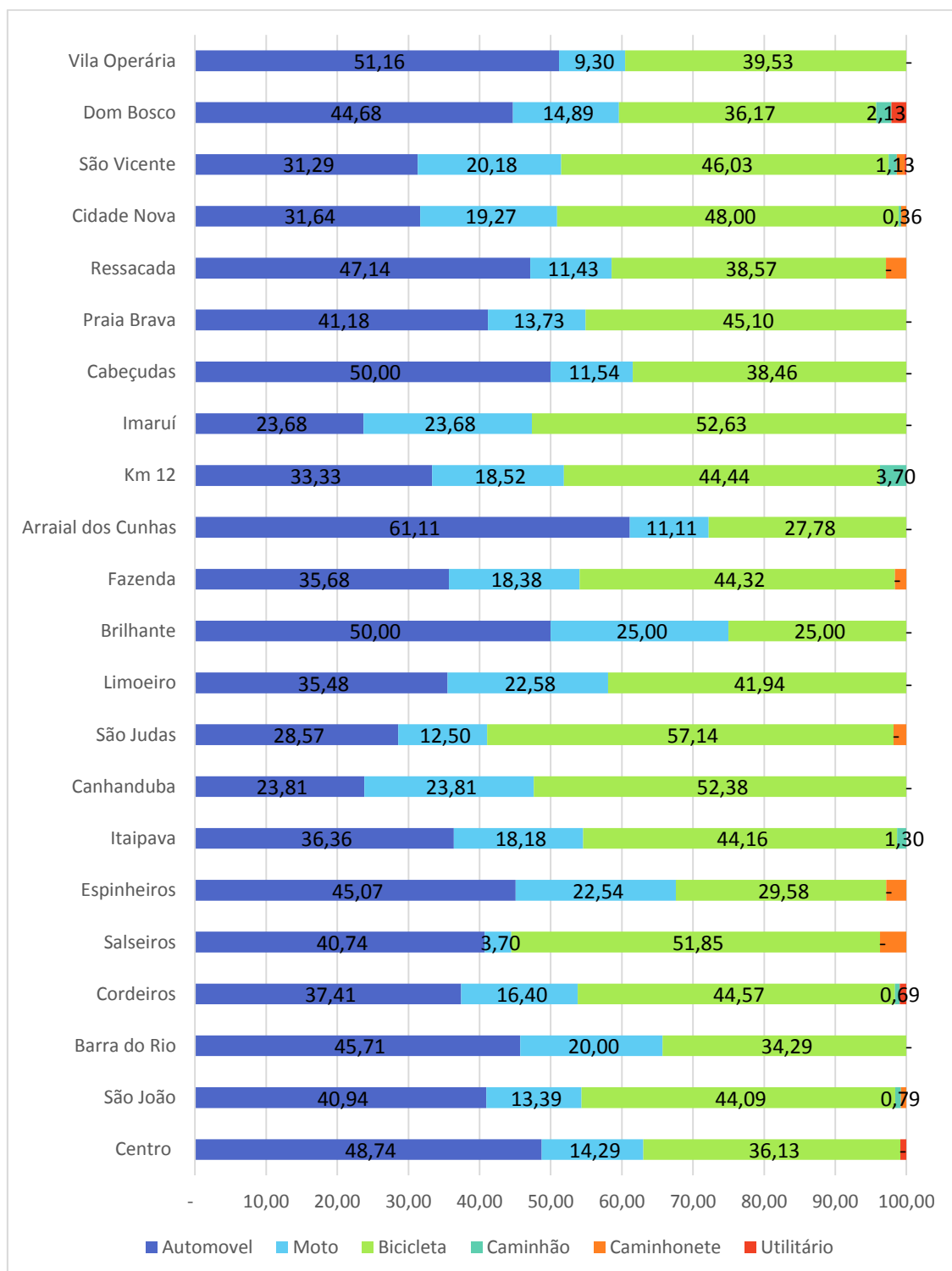
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 26 – Quantidade de veículos, por bairro e por tipo

|                           | Automóvel  | %     | Moto       | %     | Bicicleta  | %     | Caminhão  | %    | Caminhonete | %    | Utilitário | %    | Barco    | %        | Total       | Total % |
|---------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-----------|------|-------------|------|------------|------|----------|----------|-------------|---------|
| <b>Centro</b>             | 58         | 48,74 | 17         | 14,29 | 43         | 36,13 | 0         | -    | 0           | -    | 1          | 0,84 | -        | -        | 119         | 100,00  |
| <b>São João</b>           | 52         | 40,94 | 17         | 13,39 | 56         | 44,09 | 1         | 0,79 | 1           | 0,79 | 0          | -    | -        | -        | 127         | 100,00  |
| <b>Barra do Rio</b>       | 16         | 45,71 | 7          | 20,00 | 12         | 34,29 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 35          | 100,00  |
| <b>Cordeiros</b>          | 162        | 37,41 | 71         | 16,40 | 193        | 44,57 | 3         | 0,69 | 0           | -    | 4          | 0,92 | -        | -        | 433         | 100,00  |
| <b>Salseiros</b>          | 11         | 40,74 | 1          | 3,70  | 14         | 51,85 | 0         | -    | 1           | 3,70 | 0          | -    | -        | -        | 27          | 100,00  |
| <b>Espinheiros</b>        | 32         | 45,07 | 16         | 22,54 | 21         | 29,58 | 0         | -    | 2           | 2,82 | 0          | -    | -        | -        | 71          | 100,00  |
| <b>Itaipava</b>           | 28         | 36,36 | 14         | 18,18 | 34         | 44,16 | 1         | 1,30 | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 77          | 100,00  |
| <b>Canhanduba</b>         | 5          | 23,81 | 5          | 23,81 | 11         | 52,38 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 21          | 100,00  |
| <b>São Judas</b>          | 16         | 28,57 | 7          | 12,50 | 32         | 57,14 | 0         | -    | 1           | 1,79 | 0          | -    | -        | -        | 56          | 100,00  |
| <b>Limoeiro</b>           | 11         | 35,48 | 7          | 22,58 | 13         | 41,94 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 31          | 100,00  |
| <b>Brilhante</b>          | 2          | 50,00 | 1          | 25,00 | 1          | 25,00 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 4           | 100,00  |
| <b>Fazenda</b>            | 66         | 35,68 | 34         | 18,38 | 82         | 44,32 | 0         | -    | 3           | 1,62 | 0          | -    | -        | -        | 185         | 100,00  |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 11         | 61,11 | 2          | 11,11 | 5          | 27,78 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 18          | 100,00  |
| <b>Km 12</b>              | 9          | 33,33 | 5          | 18,52 | 12         | 44,44 | 1         | 3,70 | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 27          | 100,00  |
| <b>Imaruí</b>             | 9          | 23,68 | 9          | 23,68 | 20         | 52,63 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 38          | 100,00  |
| <b>Cabeçudas</b>          | 13         | 50,00 | 3          | 11,54 | 10         | 38,46 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 26          | 100,00  |
| <b>Praia Brava</b>        | 21         | 41,18 | 7          | 13,73 | 23         | 45,10 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 51          | 100,00  |
| <b>Ressacada</b>          | 33         | 47,14 | 8          | 11,43 | 27         | 38,57 | 0         | -    | 2           | 2,86 | 0          | -    | -        | -        | 70          | 100,00  |
| <b>Cidade Nova</b>        | 87         | 31,64 | 53         | 19,27 | 132        | 48,00 | 1         | 0,36 | 2           | 0,73 | 0          | -    | -        | -        | 275         | 100,00  |
| <b>São Vicente</b>        | 138        | 31,29 | 89         | 20,18 | 203        | 46,03 | 5         | 1,13 | 5           | 1,13 | 1          | 0,23 | -        | -        | 441         | 100,00  |
| <b>Dom Bosco</b>          | 42         | 44,68 | 14         | 14,89 | 34         | 36,17 | 2         | 2,13 | 0           | -    | 2          | 2,13 | -        | -        | 94          | 100,00  |
| <b>Vila Operária</b>      | 22         | 51,16 | 4          | 9,30  | 17         | 39,53 | 0         | -    | 0           | -    | 0          | -    | -        | -        | 43          | 100,00  |
| <b>TOTAL</b>              | <b>844</b> |       | <b>391</b> |       | <b>995</b> |       | <b>14</b> |      | <b>17</b>   |      | <b>8</b>   |      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2269</b> |         |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 25 – Quantidade de veículos, por bairro e por tipo



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

A pesquisa também verificou a quantidade de moradores existente em cada domicílio da cidade de Itajaí. Os dados mostram que, na média, existem 3,23 moradores por domicílio. A maioria destes segue o quadro nacional: a

diminuição do número de moradores. Em Itajaí, 27,84% dos domicílios possuem apenas 2 moradores.

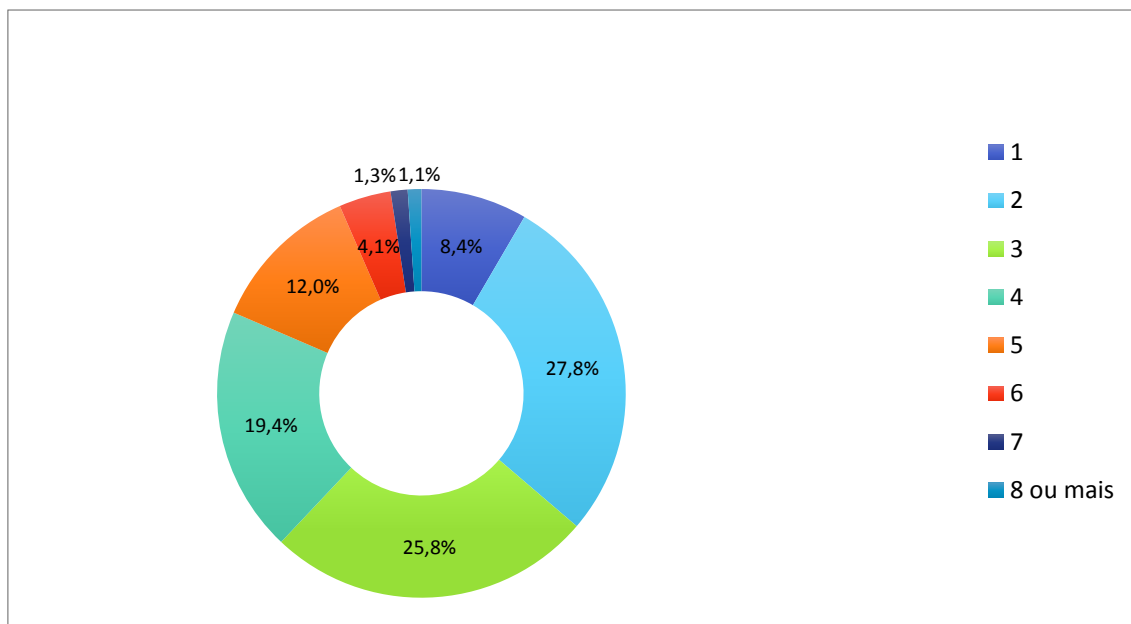
Por outro lado, é considerável o número de domicílios onde moram 7 pessoas ou mais (2,41%), em notório estado de coabitação.

Tabela 27 – Quantidade de moradores por domicílio

| Quantidade                              | Total       | %             |
|-----------------------------------------|-------------|---------------|
| 1                                       | 94          | 8,42          |
| 2                                       | 311         | 27,84         |
| 3                                       | 288         | 25,78         |
| 4                                       | 217         | 19,43         |
| 5                                       | 134         | 12,00         |
| 6                                       | 46          | 4,12          |
| 7                                       | 15          | 1,34          |
| 8 ou mais                               | 12          | 1,07          |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Média de moradores por domicílio</b> | <b>3,23</b> |               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 26 – Quantidade de moradores por domicílio



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

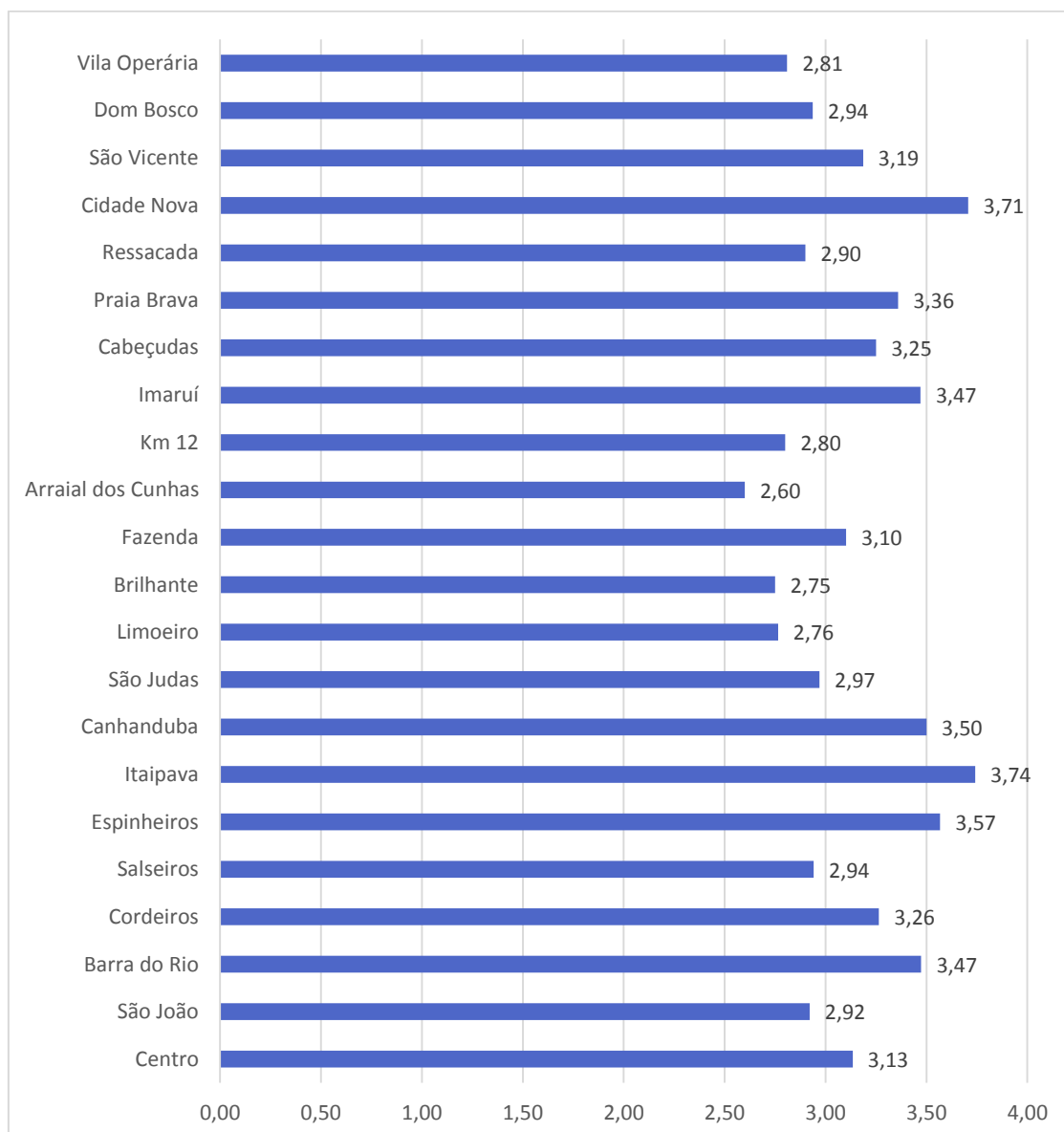
Em 9 das 22 localidades pesquisadas, o número médio de moradores por residência está acima da média da cidade, com destaque para Itaipava (com média de 3,74 moradores por residência), Cidade Nova (3,71) e Espinheiros (3,57). As localidades que possuem a menor média de moradores por residência são Arraial dos Cunhas (2,6), Brilhante (2,75), Limoeiro (2,76) e Km 12 (2,8).

Tabela 28 – Média de Moradores em cada residência, por bairro

| <b>Bairros</b>            | <b>Média</b> |
|---------------------------|--------------|
| <b>Centro</b>             | 3,13         |
| <b>São João</b>           | 2,92         |
| <b>Barra do Rio</b>       | 3,47         |
| <b>Cordeiros</b>          | 3,26         |
| <b>Salseiros</b>          | 2,94         |
| <b>Espinheiros</b>        | 3,57         |
| <b>Itaipava</b>           | 3,74         |
| <b>Canhanduba</b>         | 3,50         |
| <b>São Judas</b>          | 2,97         |
| <b>Limoeiro</b>           | 2,76         |
| <b>Brilhante</b>          | 2,75         |
| <b>Fazenda</b>            | 3,10         |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 2,60         |
| <b>Km 12</b>              | 2,80         |
| <b>Imaruí</b>             | 3,47         |
| <b>Cabeçadas</b>          | 3,25         |
| <b>Praia Brava</b>        | 3,36         |
| <b>Ressacada</b>          | 2,90         |
| <b>Cidade Nova</b>        | 3,71         |
| <b>São Vicente</b>        | 3,19         |
| <b>Dom Bosco</b>          | 2,94         |
| <b>Vila Operária</b>      | 2,81         |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 27 – Média de Moradores em cada residência, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Na mesma linha, a pesquisa levantou a quantidade de famílias, por domicílio. Na maioria dos casos (95,43%), apenas uma família habita o domicílio.

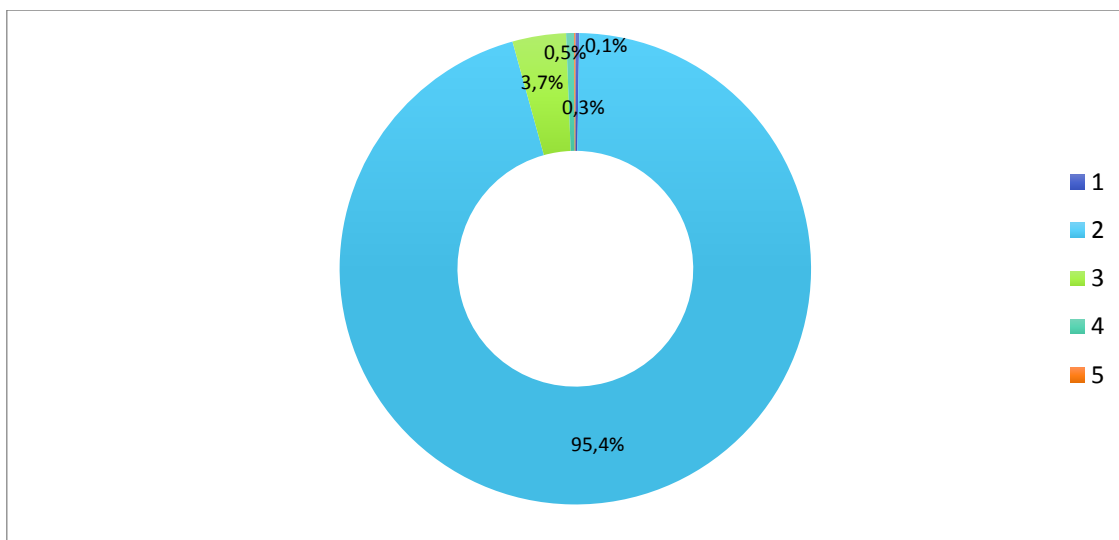
Tabela 29 - Quantidade de famílias por domicílio

| Quantidade | Total | %     |
|------------|-------|-------|
| 0          | 3     | 0,27  |
| 1          | 1066  | 95,43 |
| 2          | 41    | 3,67  |
| 3          | 6     | 0,54  |

|                                        |             |               |
|----------------------------------------|-------------|---------------|
| 5                                      | 1           | 0,09          |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Média de famílias por domicílio</b> |             | <b>1,05</b>   |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 28 - Quantidade de famílias, por domicílio %



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

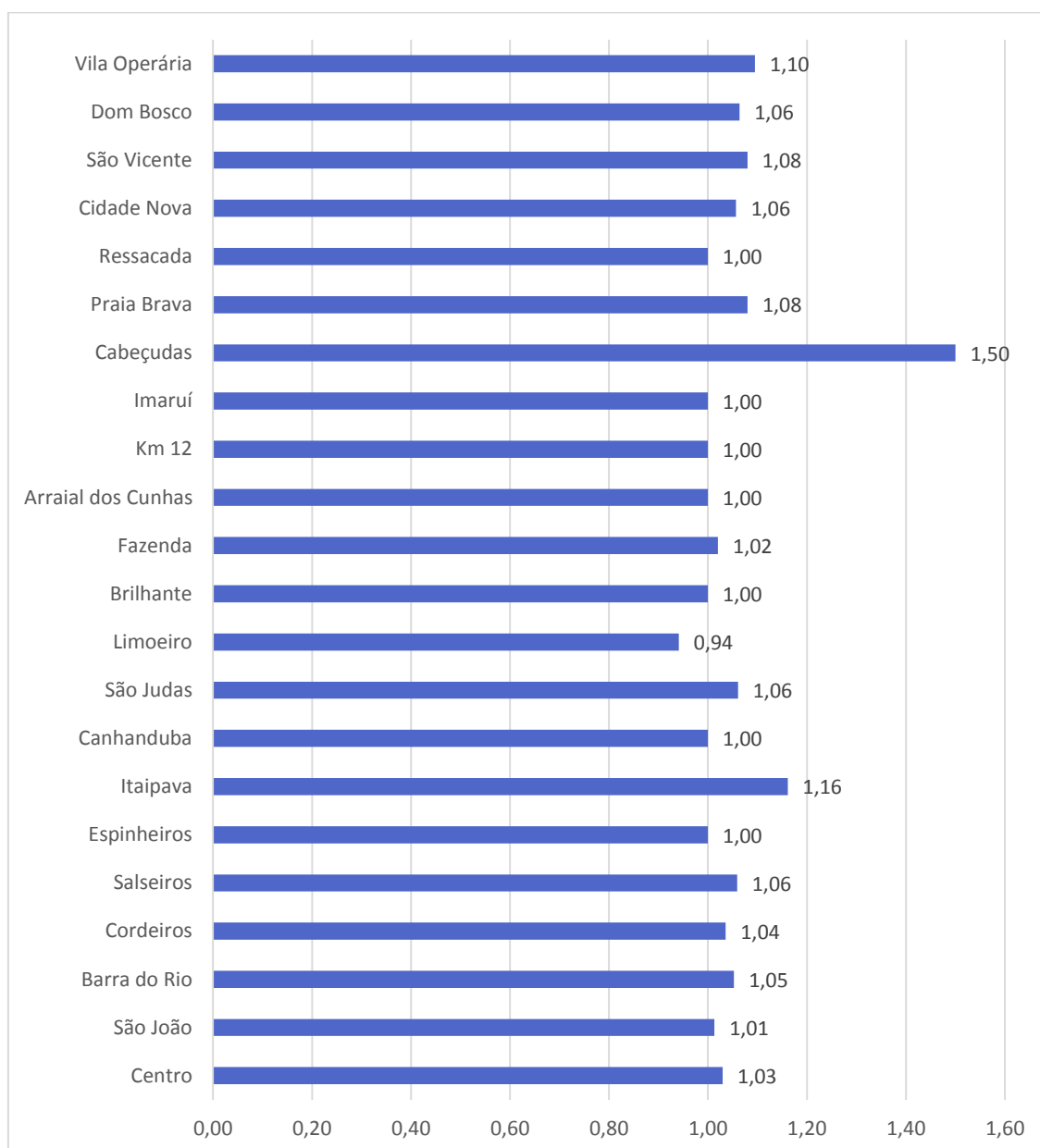
Há apenas uma localidade em Itajaí em que existe menos de uma família por residência (Limoeiro). No restante, números aproximados de uma família por residência, com exceção de Cabeçudas, que apresentou, em média, 1,5 família.

Tabela 30 - Média de Famílias em cada residência, por bairro

| <b>Bairros</b>            | <b>Média</b> |
|---------------------------|--------------|
| <b>Centro</b>             | 1,03         |
| <b>São João</b>           | 1,01         |
| <b>Barra do Rio</b>       | 1,05         |
| <b>Cordeiros</b>          | 1,04         |
| <b>Salseiros</b>          | 1,06         |
| <b>Espinheiros</b>        | 1,00         |
| <b>Itaipava</b>           | 1,16         |
| <b>Canhanduba</b>         | 1,00         |
| <b>São Judas</b>          | 1,06         |
| <b>Limoeiro</b>           | 0,94         |
| <b>Brilhante</b>          | 1,00         |
| <b>Fazenda</b>            | 1,02         |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 1,00         |
| <b>Km 12</b>              | 1,00         |
| <b>Imaruí</b>             | 1,00         |
| <b>Cabeçudas</b>          | 1,50         |
| <b>Praia Brava</b>        | 1,08         |
| <b>Ressacada</b>          | 1,00         |
| <b>Cidade Nova</b>        | 1,06         |
| <b>São Vicente</b>        | 1,08         |
| <b>Dom Bosco</b>          | 1,06         |
| <b>Vila Operária</b>      | 1,10         |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 29 - média de famílias em cada residência



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

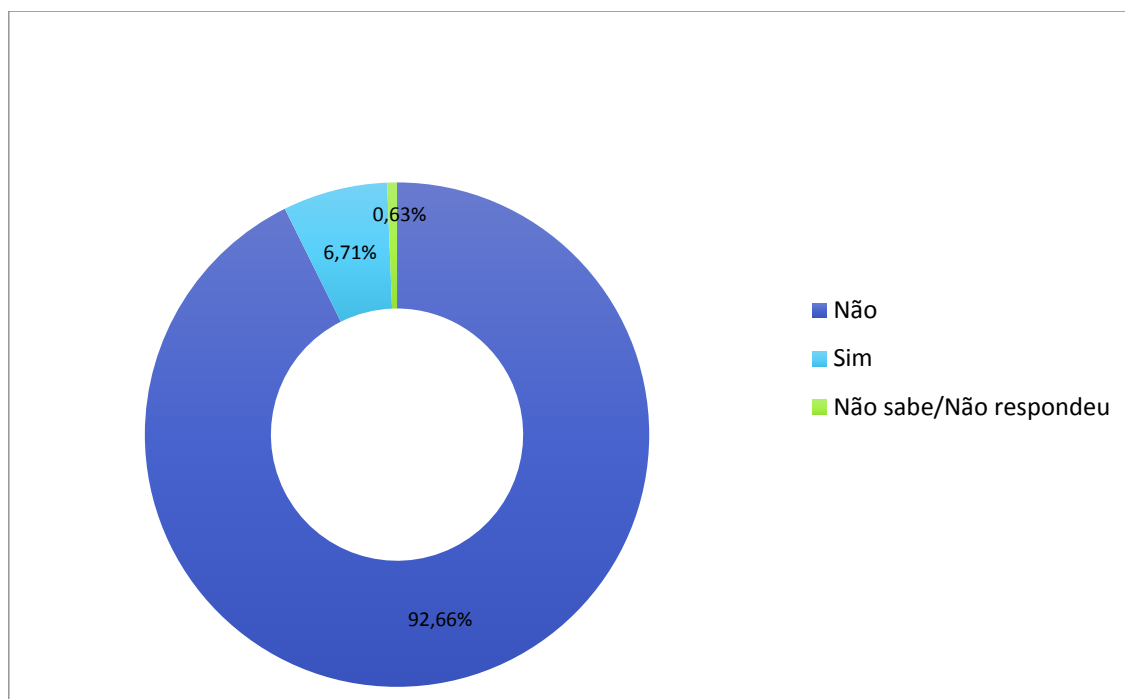
Em relação ao levantamento das pessoas com deficiência entre os moradores dos domicílios, em 6,7% dos casos há algum morador com deficiência física. Estas pessoas necessitam de condições especiais para a realização de seus deslocamentos, como transporte coletivo adaptado, entre outras.

Tabela 31 – Há algum deficiente físico em sua casa?

| Resposta               | Total       |
|------------------------|-------------|
| Não                    | 1035        |
| Sim                    | 75          |
| Não sabe/Não respondeu | 7           |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1117</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 30 - Há algum deficiente físico em sua casa?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

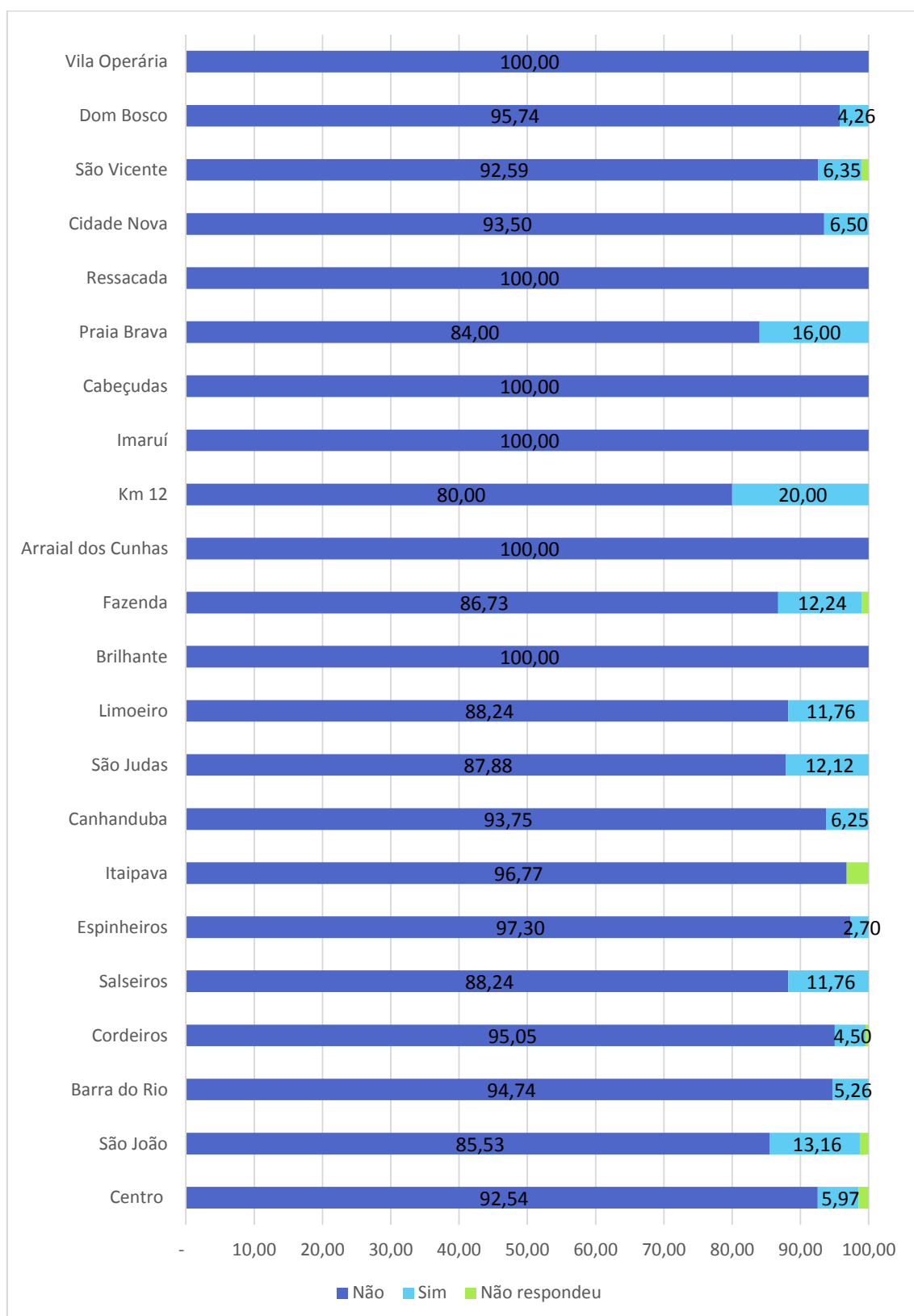
As localidades que possuem mais deficientes físicos, em proporção à quantidade de moradias, e que merecem maior cuidado com as políticas de acessibilidade são o Km 12 (20% das residências), Praia Brava (16%), São João (13,16%) e Fazenda (12,24%).

Tabela 32 - Presença de deficiente físico na residência, por bairro

| Bairros            | Não         | %            | Sim       | %           | Não<br>respondeu | %           | Total       | Total %       |
|--------------------|-------------|--------------|-----------|-------------|------------------|-------------|-------------|---------------|
| Centro             | 62          | 92,54        | 4         | 5,97        | 1                | 1,49        | 67          | 100,00        |
| São João           | 65          | 85,53        | 10        | 13,16       | 1                | 1,32        | 76          | 100,00        |
| Barra do Rio       | 18          | 94,74        | 1         | 5,26        |                  | -           | 19          | 100,00        |
| Cordeiros          | 211         | 95,05        | 10        | 4,50        | 1                | 0,45        | 222         | 100,00        |
| Salseiros          | 15          | 88,24        | 2         | 11,76       |                  | -           | 17          | 100,00        |
| Espinheiros        | 36          | 97,30        | 1         | 2,70        |                  | -           | 37          | 100,00        |
| Itaipava           | 30          | 96,77        |           | -           | 1                | 3,23        | 31          | 100,00        |
| Canhanduba         | 15          | 93,75        | 1         | 6,25        |                  | -           | 16          | 100,00        |
| São Judas          | 29          | 87,88        | 4         | 12,12       |                  | -           | 33          | 100,00        |
| Limoeiro           | 15          | 88,24        | 2         | 11,76       |                  | -           | 17          | 100,00        |
| Brilhante          | 4           | 100,00       |           | -           |                  | -           | 4           | 100,00        |
| Fazenda            | 85          | 86,73        | 12        | 12,24       | 1                | 1,02        | 98          | 100,00        |
| Arraial dos Cunhas | 10          | 100,00       |           | -           |                  | -           | 10          | 100,00        |
| Km 12              | 8           | 80,00        | 2         | 20,00       |                  | -           | 10          | 100,00        |
| Imaruí             | 17          | 100,00       |           | -           |                  | -           | 17          | 100,00        |
| Cabeçadas          | 8           | 100,00       |           | -           |                  | -           | 8           | 100,00        |
| Praia Brava        | 21          | 84,00        | 4         | 16,00       |                  | -           | 25          | 100,00        |
| Ressacada          | 30          | 100,00       |           | -           |                  | -           | 30          | 100,00        |
| Cidade Nova        | 115         | 93,50        | 8         | 6,50        |                  | -           | 123         | 100,00        |
| São Vicente        | 175         | 92,59        | 12        | 6,35        | 2                | 1,06        | 189         | 100,00        |
| Dom Bosco          | 45          | 95,74        | 2         | 4,26        |                  | -           | 47          | 100,00        |
| Vila Operária      | 21          | 100,00       |           | -           |                  | -           | 21          | 100,00        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1035</b> | <b>92,66</b> | <b>75</b> | <b>6,71</b> | <b>7</b>         | <b>0,63</b> | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 31 – Presença de deficiente físico na residência, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### *3.2 Característica e opinião sobre o deslocamento do entrevistado*

Nesta seção, os dados mostrados serão aqueles relativos às opiniões e deslocamentos frequentes do entrevistado (chefe de família ou responsável pelo domicílio). Não estarão inclusos, por exemplo, o deslocamento de todos os membros da família e os eventuais cruzamentos que surgirem destes indicadores. Estas próximas tabelas e gráficos servem para a gestão pública municipal ampliar os horizontes sobre as políticas de mobilidade urbana, pois os entrevistados deram contribuições e opinaram sobre o atual cenário de Itajaí.

A primeira pergunta consiste na resposta espontânea dos entrevistados sobre qual modo de locomoção utiliza com maior frequência para os deslocamentos diários. As respostas, de múltipla escolha, mostram que pouco mais de 57% dos entrevistados frequentemente utilizam o automóvel, 48% o ônibus e 40% a bicicleta.

O modo “a pé” consta como 100% dos entrevistados por uma decisão metodológica da coordenação da pesquisa, por mais que algumas pessoas não se identifiquem como pedestres. Como não houve nenhum(a) chefe de família ou responsável cadeirante, todos foram incluídos como pedestres.

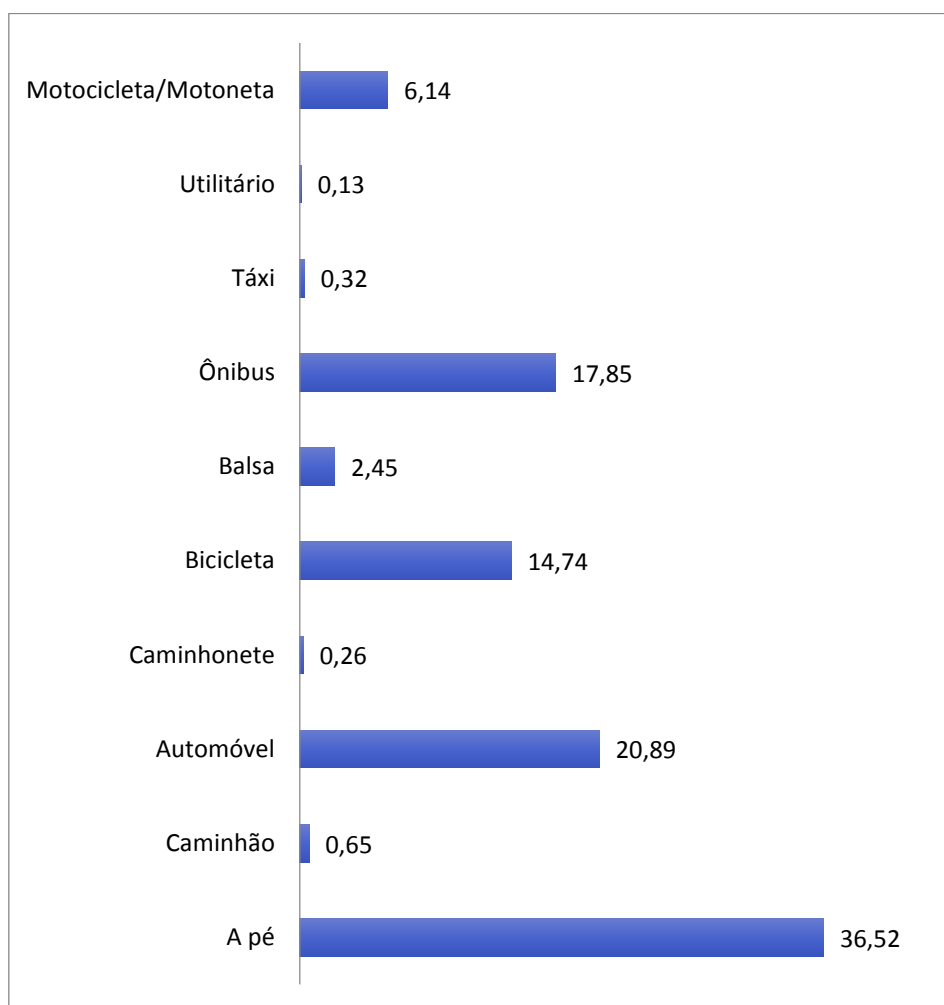
Esta situação não reflete os reais deslocamentos da cidade, visto que são respostas espontâneas e não fazem parte do mapeamento de deslocamentos, conforme será mostrado adiante. A realidade que os números relativos aos deslocamentos mostram compõe um cenário muito diferente, principalmente no pouco uso do ônibus e bicicleta, ao mesmo tempo que mostra uma grande predisposição para o uso destes modais.

Tabela 33 - Qual modo de locomoção você utiliza frequentemente

| Modos                | Total       | % dos entrevistados |
|----------------------|-------------|---------------------|
| A pé                 | 1117        | 36,52               |
| Caminhão             | 20          | 0,65                |
| Automóvel            | 639         | 20,89               |
| Caminhonete          | 8           | 0,26                |
| Bicicleta            | 451         | 14,74               |
| Balsa                | 75          | 2,45                |
| Ônibus               | 546         | 17,85               |
| Táxi                 | 10          | 0,32                |
| Utilitário           | 4           | 0,13                |
| Motocicleta/Motoneta | 188         | 6,14                |
| <b>TOTAL</b>         | <b>3058</b> | <b>100</b>          |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 32 - Qual modo de locomoção você utiliza frequentemente



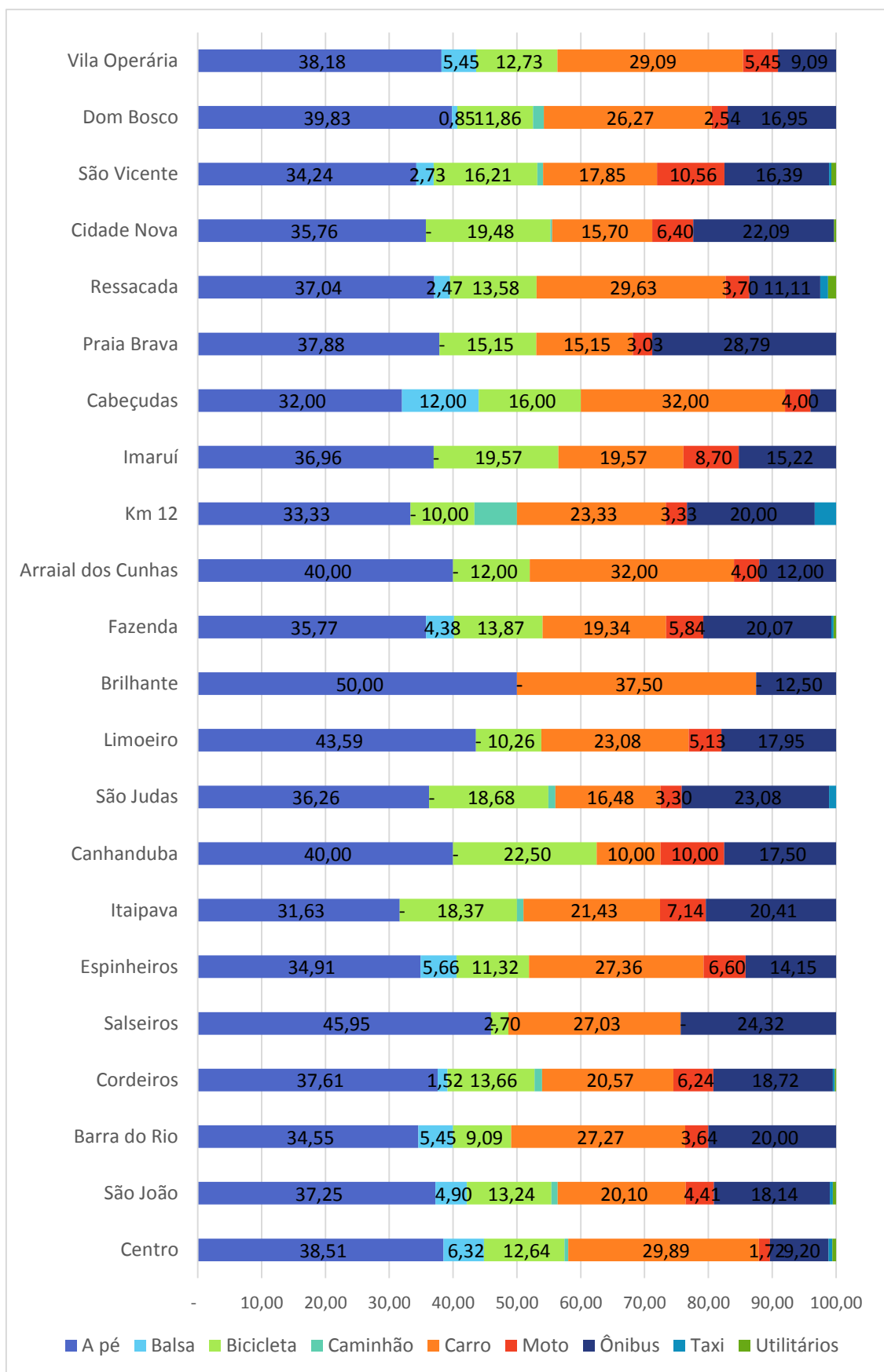
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 34 - Qual modo de locomoção você utiliza frequentemente

| Bairros            | A pé | %      | Balsa | %     | Bicicleta | %     | Caminhão | %    | Carro | %     | Moto | %     | Ônibus | %     | Taxi | %    | Utilitários | %    | TOTAL | TOTAL % |
|--------------------|------|--------|-------|-------|-----------|-------|----------|------|-------|-------|------|-------|--------|-------|------|------|-------------|------|-------|---------|
| Centro             | 67   | 38,51  | 11    | 6,32  | 22        | 12,64 | 1        | 0,57 | 52    | 29,89 | 3    | 1,72  | 16     | 9,20  | 1    | 0,57 | 1           | 0,57 | 174   | 100,00  |
| São João           | 76   | 37,25  | 10    | 4,90  | 27        | 13,24 | 2        | 0,98 | 41    | 20,10 | 9    | 4,41  | 37     | 18,14 | 1    | 0,49 | 1           | 0,49 | 204   | 100,00  |
| Barra do Rio       | 19   | 34,55  | 3     | 5,45  | 5         | 9,09  | 0        | -    | 15    | 27,27 | 2    | 3,64  | 11     | 20,00 | 0    | -    | 0           | -    | 55    | 100,00  |
| Cordeiros          | 223  | 37,61  | 9     | 1,52  | 81        | 13,66 | 7        | 1,18 | 122   | 20,57 | 37   | 6,24  | 111    | 18,72 | 2    | 0,34 | 1           | 0,17 | 593   | 100,00  |
| Salseiros          | 17   | 45,95  | 0     | -     | 1         | 2,70  | 0        | -    | 10    | 27,03 | 0    | -     | 9      | 24,32 | 0    | -    | 0           | -    | 37    | 100,00  |
| Espinheiros        | 37   | 34,91  | 6     | 5,66  | 12        | 11,32 | 0        | -    | 29    | 27,36 | 7    | 6,60  | 15     | 14,15 | 0    | -    | 0           | -    | 106   | 100,00  |
| Itaipava           | 31   | 31,63  | 0     | -     | 18        | 18,37 | 1        | 1,02 | 21    | 21,43 | 7    | 7,14  | 20     | 20,41 | 0    | -    | 0           | -    | 98    | 100,00  |
| Canhanduba         | 16   | 40,00  | 0     | -     | 9         | 22,50 | 0        | -    | 4     | 10,00 | 4    | 10,00 | 7      | 17,50 | 0    | -    | 0           | -    | 40    | 100,00  |
| São Judas          | 33   | 36,26  | 0     | -     | 17        | 18,68 | 1        | 1,10 | 15    | 16,48 | 3    | 3,30  | 21     | 23,08 | 1    | 1,10 | 0           | -    | 91    | 100,00  |
| Limoeiro           | 17   | 43,59  | 0     | -     | 4         | 10,26 | 0        | -    | 9     | 23,08 | 2    | 5,13  | 7      | 17,95 | 0    | -    | 0           | -    | 39    | 100,00  |
| Brilhante          | 4    | 50,00  | 0     | -     | 0         | -     | 0        | -    | 3     | 37,50 | 0    | -     | 1      | 12,50 | 0    | -    | 0           | -    | 8     | 100,00  |
| Fazenda            | 98   | 35,77  | 12    | 4,38  | 38        | 13,87 | 0        | -    | 53    | 19,34 | 16   | 5,84  | 55     | 20,07 | 1    | 0,36 | 1           | 0,36 | 274   | 100,00  |
| Arraial dos Cunhas | 10   | 40,00  | 0     | -     | 3         | 12,00 | 0        | -    | 8     | 32,00 | 1    | 4,00  | 3      | 12,00 | 0    | -    | 0           | -    | 25    | 100,00  |
| Km 12              | 10   | 33,33  | 0     | -     | 3         | 10,00 | 2        | 6,67 | 7     | 23,33 | 1    | 3,33  | 6      | 20,00 | 1    | 3,33 | 0           | -    | 30    | 100,00  |
| Imaruí             | 17   | 36,96  | 0     | -     | 9         | 19,57 | 0        | -    | 9     | 19,57 | 4    | 8,70  | 7      | 15,22 | 0    | -    | 0           | -    | 46    | 100,00  |
| Cabeçudas          | 8    | 32,00  | 3     | 12,00 | 4         | 16,00 | 0        | -    | 8     | 32,00 | 1    | 4,00  | 1      | 4,00  | 0    | -    | 0           | -    | 25    | 100,00  |
| Praia Brava        | 25   | 37,88  | 0     | -     | 10        | 15,15 | 0        | -    | 10    | 15,15 | 2    | 3,03  | 19     | 28,79 | 0    | -    | 0           | -    | 66    | 100,00  |
| Ressacada          | 30   | 37,04  | 2     | 2,47  | 11        | 13,58 | 0        | -    | 24    | 29,63 | 3    | 3,70  | 9      | 11,11 | 1    | 1,23 | 1           | 1,23 | 81    | 100,00  |
| Cidade Nova        | 123  | 35,76  | 0     | -     | 67        | 19,48 | 1        | 0,29 | 54    | 15,70 | 22   | 6,40  | 76     | 22,09 | 0    | -    | 1           | 0,29 | 344   | 100,00  |
| São Vicente        | 188  | 34,24  | 15    | 2,73  | 89        | 16,21 | 5        | 0,91 | 98    | 17,85 | 58   | 10,56 | 90     | 16,39 | 2    | 0,36 | 4           | 0,73 | 549   | 100,00  |
| Dom Bosco          | 47   | 39,83  | 1     | 0,85  | 14        | 11,86 | 2        | 1,69 | 31    | 26,27 | 3    | 2,54  | 20     | 16,95 | 0    | -    | 0           | -    | 118   | 100,00  |
| Vila Operária      | 21   | 38,18  | 3     | 5,45  | 7         | 12,73 | 0        | -    | 16    | 29,09 | 3    | 5,45  | 5      | 9,09  | 0    | -    | 0           | -    | 55    | 100,00  |
| TOTAL              | 1117 | 100,00 | 75    | 6,71  | 451       | 40,38 | 22       | 1,97 | 639   | 57,21 | 188  | 16,83 | 546    | 48,88 | 10   | 0,90 | 10          | 0,90 | 1117  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 33 - Modo de locomoção utiliza frequentemente, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### 3.2.1 Para quem respondeu “ônibus”

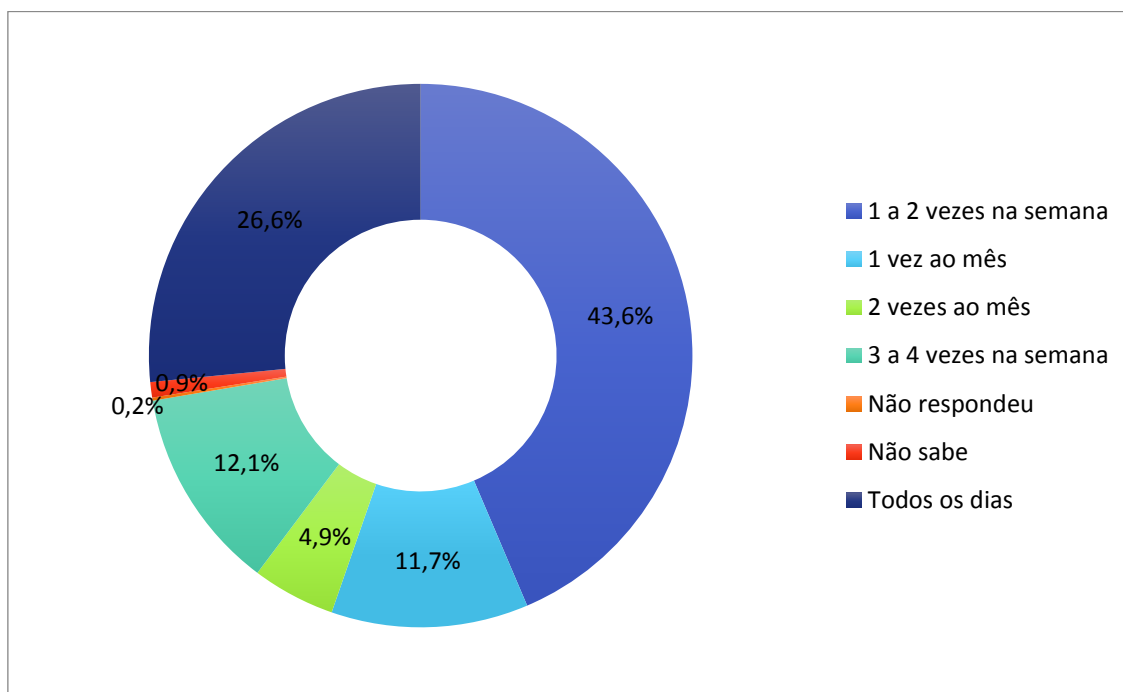
Dentre aqueles que responderam usar o ônibus frequentemente (546 entrevistados), a maioria (43,59%) utiliza o ônibus em alguns dias específicos da semana. Cerca de 26,56% dos entrevistados afirmaram usar o ônibus todos os dias.

Tabela 35 - Frequência do uso de ônibus

| Frequência            | Total      | %             |
|-----------------------|------------|---------------|
| 1 a 2 vezes na semana | 238        | 43,59         |
| 1 vez ao mês          | 64         | 11,72         |
| 2 vezes ao mês        | 27         | 4,95          |
| 3 a 4 vezes na semana | 66         | 12,09         |
| Não respondeu         | 1          | 0,18          |
| Não sabe              | 5          | 0,92          |
| Todos os dias         | 145        | 26,56         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>546</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 34 – Com qual frequência você utiliza o ônibus (para quem anda de ônibus)?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

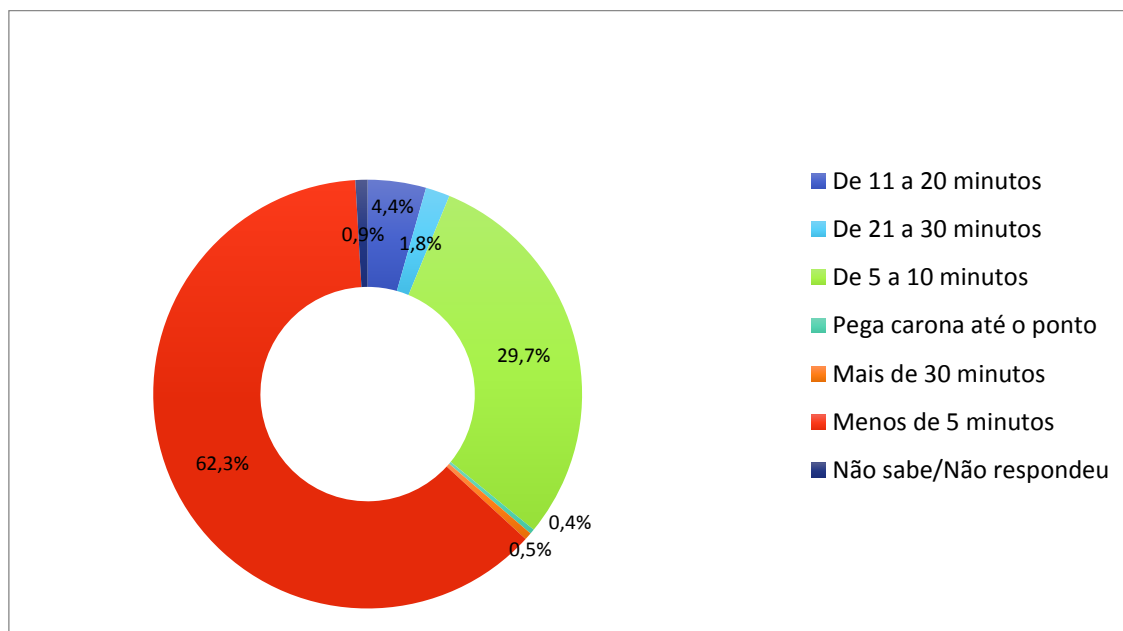
A pesquisa questionou as mesmas 546 pessoas sobre a microacessibilidade, ou seja, as condições de acessar o sistema de transporte coletivo da cidade, bem como o acesso do sistema até o destino final. Percebe-se que a maioria consegue acessar facilmente o ônibus (62,27% responderam acessar o sistema em menos de 5 minutos), principalmente no trajeto residência - parada de ônibus, mas tem uma maior dificuldade de acessar o destino final de sua viagem, quando a resposta “menos de 5 minutos” diminui para 39,01%.

Tabela 36 - Qual o tempo necessário para chegar até o ponto de ônibus?

| Tempo                   | Total      | %             |
|-------------------------|------------|---------------|
| De 11 a 20 minutos      | 24         | 4,40          |
| De 21 a 30 minutos      | 10         | 1,83          |
| De 5 a 10 minutos       | 162        | 29,67         |
| Pega carona até o ponto | 2          | 0,37          |
| Mais de 30 minutos      | 3          | 0,55          |
| Menos de 5 minutos      | 340        | 62,27         |
| Não sabe/Não respondeu  | 5          | 0,92          |
| <b>TOTAL</b>            | <b>546</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 35 – Qual o tempo necessário para chegar até o ponto de ônibus?



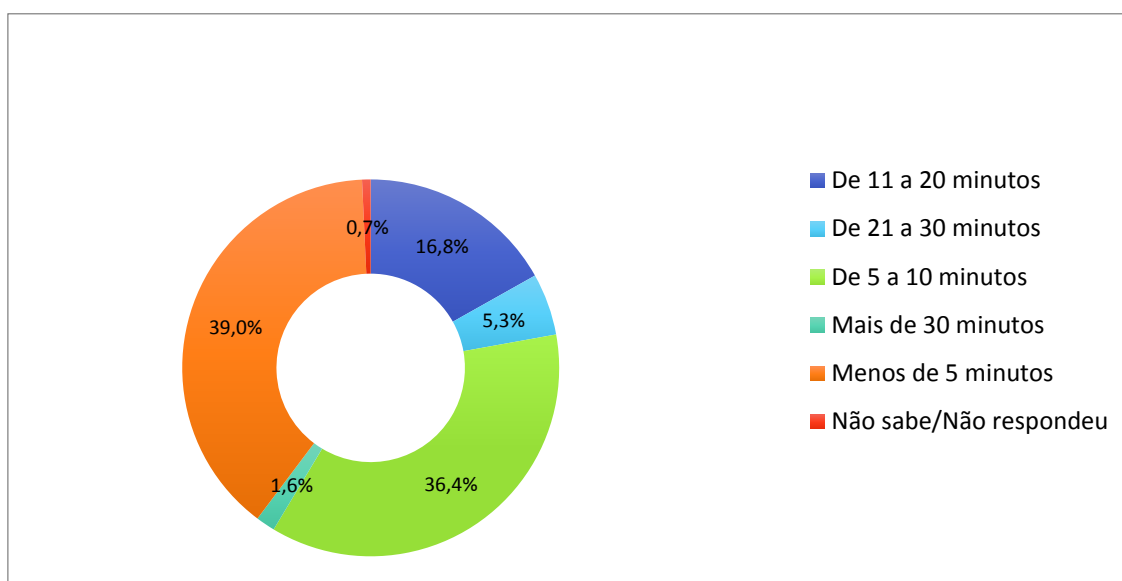
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 37 - Qual o tempo necessário desde a descida do ônibus até o destino final?

| Tempo                  | Total      | %             |
|------------------------|------------|---------------|
| De 11 a 20 minutos     | 92         | 16,85         |
| De 21 a 30 minutos     | 29         | 5,31          |
| De 5 a 10 minutos      | 199        | 36,45         |
| Mais de 30 minutos     | 9          | 1,65          |
| Menos de 5 minutos     | 213        | 39,01         |
| Não sabe/Não respondeu | 4          | 0,73          |
| <b>TOTAL</b>           | <b>546</b> | <b>100,00</b> |

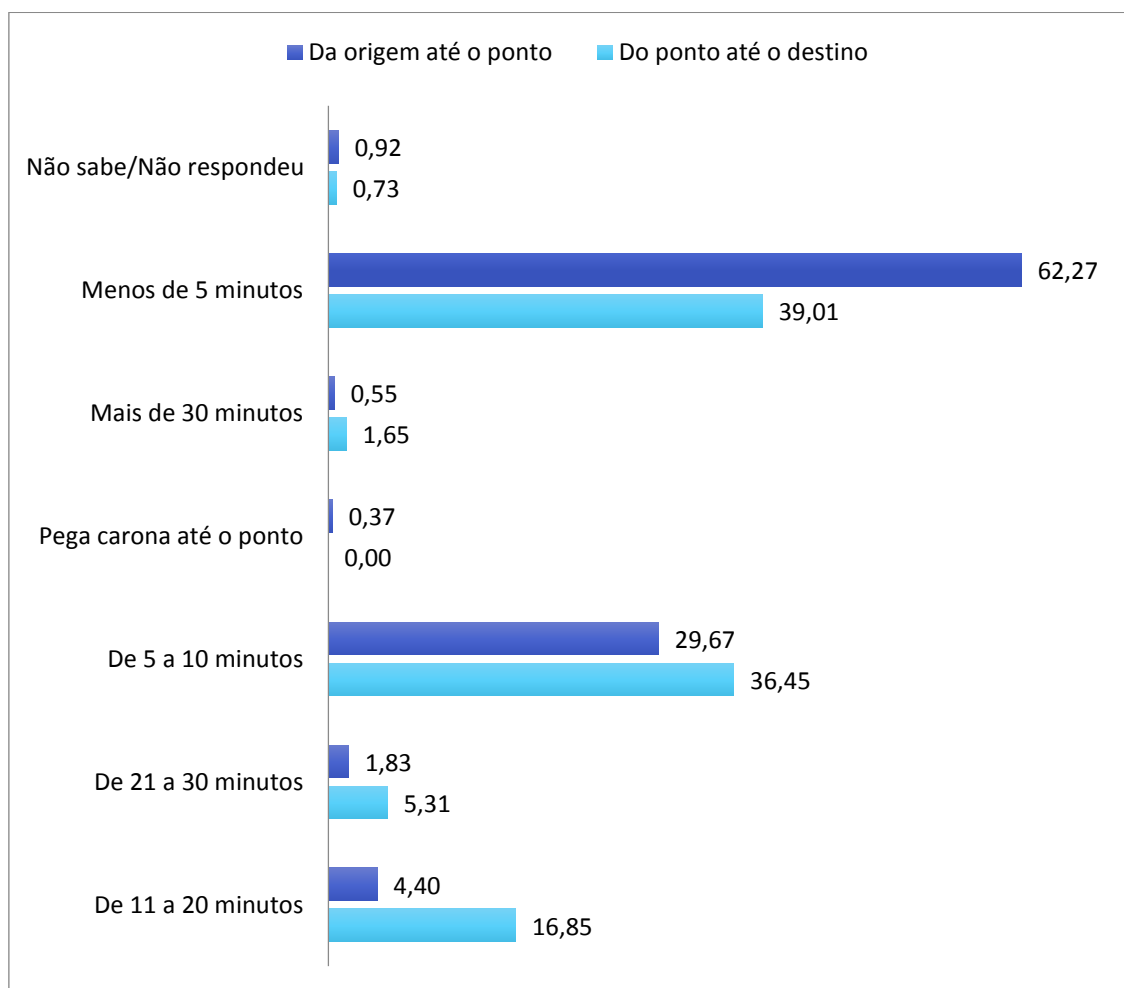
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 36 - Qual o tempo necessário desde a descida do ônibus até o destino final?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 37 – Tempo necessário para chega ao ponto de ônibus ou do ponto de ônibus ao destino final (comparado) - %



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

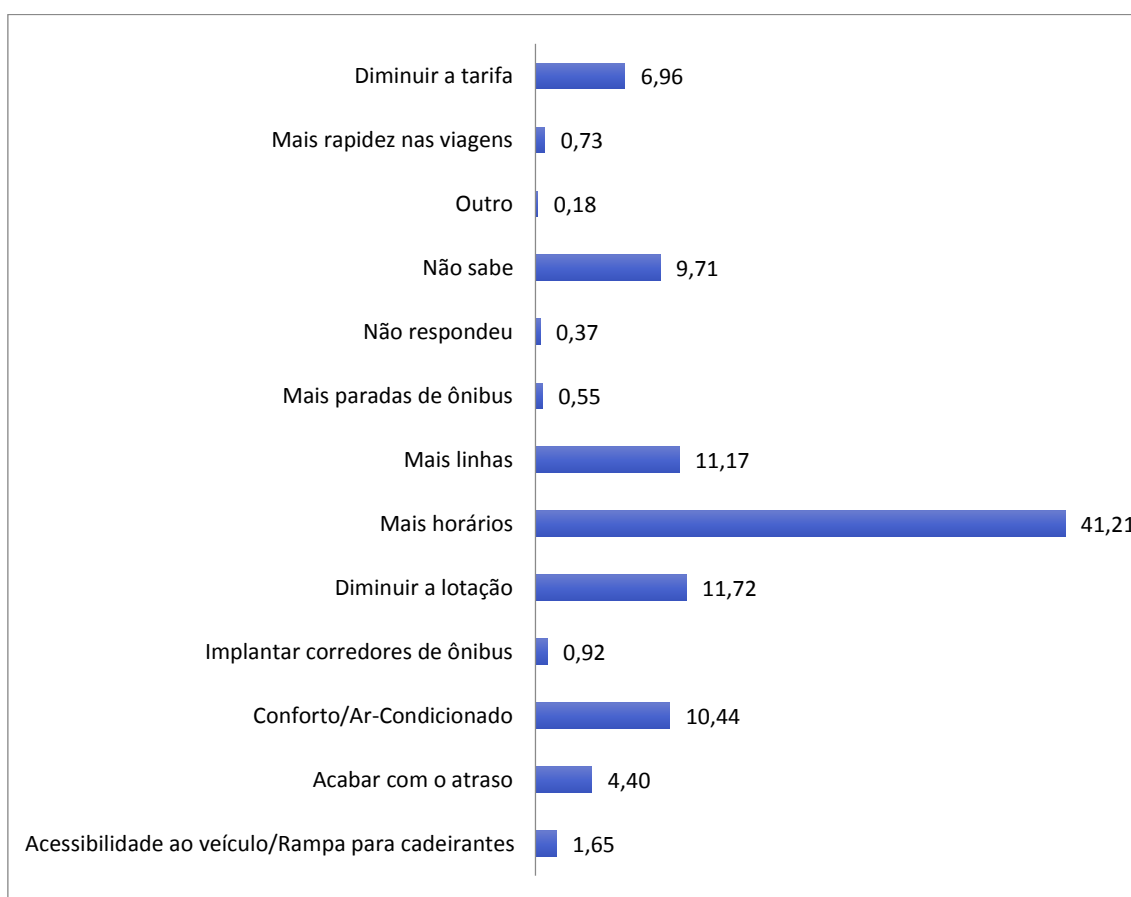
Mais especificamente sobre o sistema de transporte coletivo, os entrevistados foram estimulados a responder o que precisaria ser melhorado, em uma única resposta. Para 41,21% dos entrevistados, é necessário mais horários; para 11,72% diminuir a lotação dentro dos ônibus; para 11,17% fornecer mais linhas e, para 10,44% melhorar o conforto e veículos com ar-condicionado. Dentre as outras sugestões, destaques para diminuição da tarifa (6,96%) e acabar com o atraso (4,4%).

Tabela 38 - O que precisa ser melhorado no sistema de transporte coletivo de Itajaí?

| Resposta                                         | Total      | %             |
|--------------------------------------------------|------------|---------------|
| Acessibilidade ao veículo/Rampa para cadeirantes | 9          | 1,65          |
| Acabar com o atraso                              | 24         | 4,40          |
| Conforto/Ar-Condicionado                         | 57         | 10,44         |
| Implantar corredores de ônibus                   | 5          | 0,92          |
| Diminuir a lotação                               | 64         | 11,72         |
| Mais horários                                    | 225        | 41,21         |
| Mais linhas                                      | 61         | 11,17         |
| Mais paradas de ônibus                           | 3          | 0,55          |
| Não respondeu                                    | 2          | 0,37          |
| Não sabe                                         | 53         | 9,71          |
| Outro                                            | 1          | 0,18          |
| Mais rapidez nas viagens                         | 4          | 0,73          |
| Diminuir a tarifa                                | 38         | 6,96          |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>546</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 38 – O que precisa ser melhorado no sistema de transporte coletivo de Itajaí? - %



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

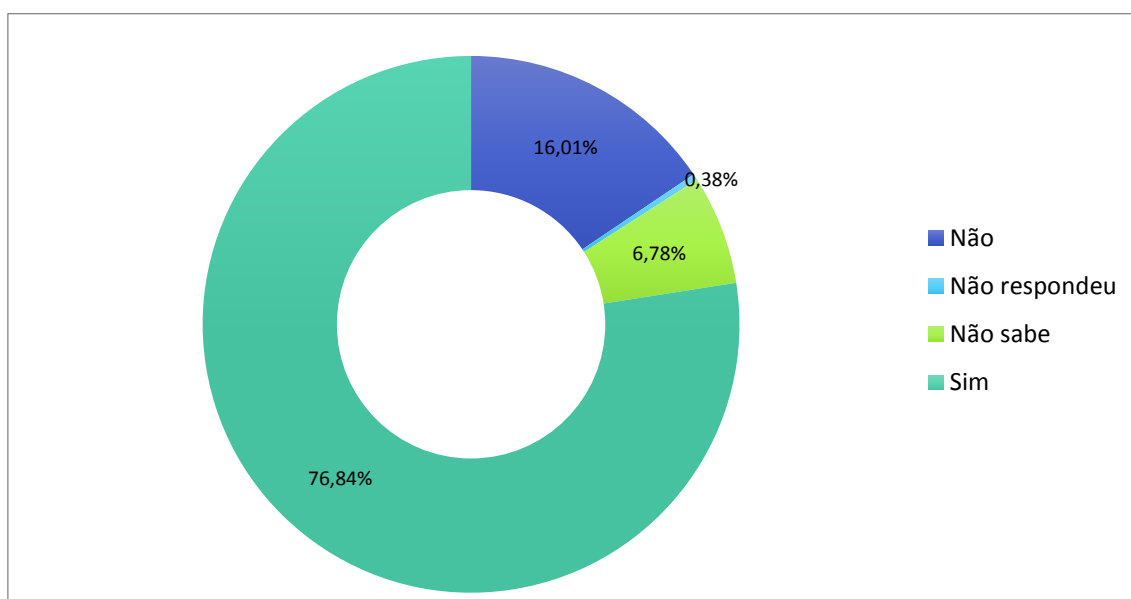
E, ao fim, para quase 77% dos entrevistados que costumam usar o transporte coletivo de Itajaí, é necessária a criação de mais linhas de ônibus na cidade. Ao serem questionados sobre quais linhas deveriam ser criadas, os entrevistados sempre dão preferência a trajetos que envolvam o bairro centro, independentemente se esta linha já existe ou não. Soma-se também a preferência por uma linha interbairros, desejo de quase 26% dos entrevistados que utilizam o ônibus frequentemente.

Tabela 39 - É necessário mais linhas de ônibus em Itajaí?

|                      |            |               |
|----------------------|------------|---------------|
| <b>Não</b>           | <b>85</b>  | <b>16,01</b>  |
| <b>Não respondeu</b> | <b>2</b>   | <b>0,38</b>   |
| <b>Não sabe</b>      | <b>36</b>  | <b>6,78</b>   |
| <b>Sim</b>           | <b>408</b> | <b>76,84</b>  |
| <b>TOTAL</b>         | <b>531</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 39 - É necessário mais linhas de ônibus em Itajaí?



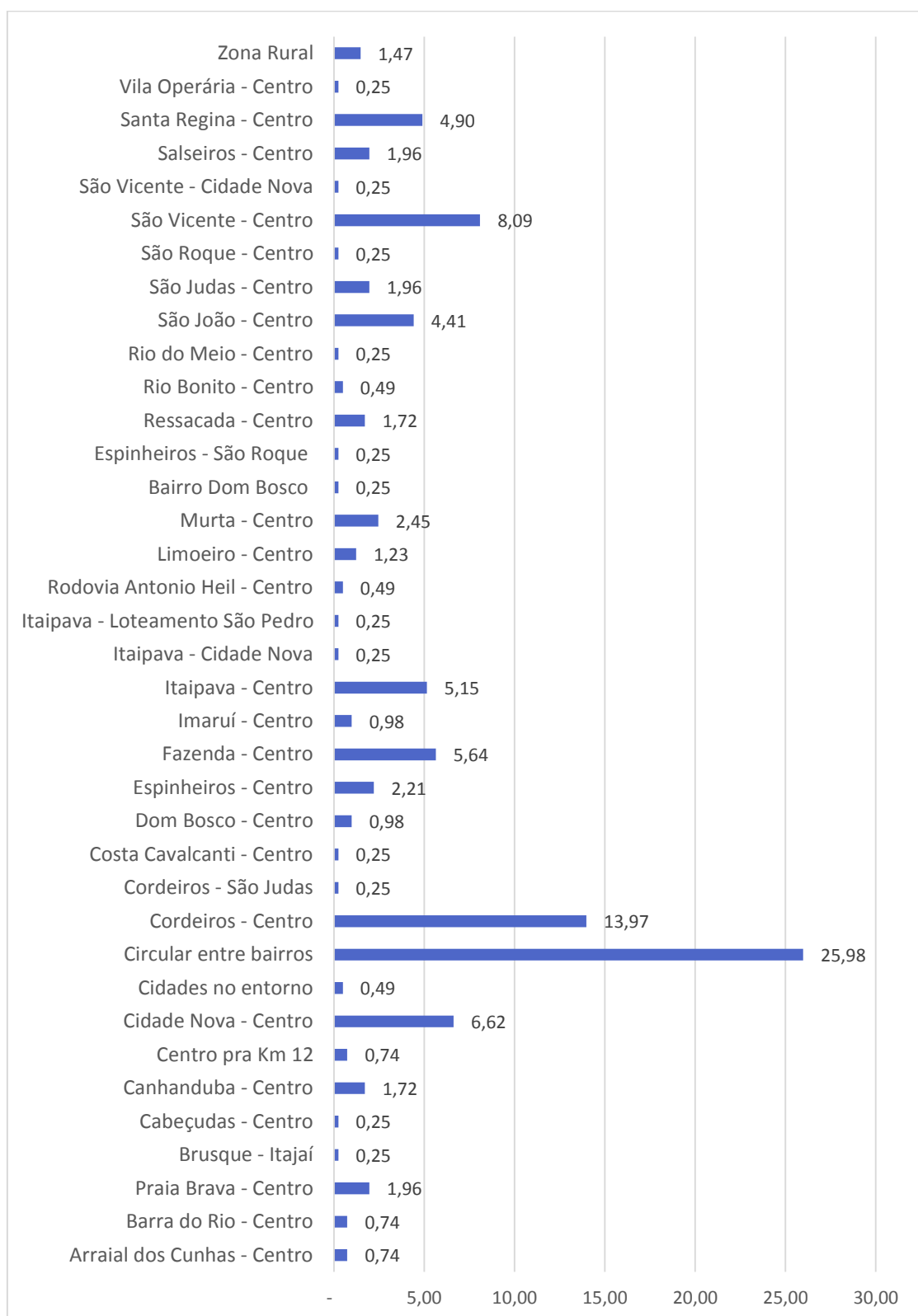
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 40 - Sugestão de novas linhas de ônibus (espontâneo)

| <b>Linha</b>                    | <b>Quantidade</b> | <b>%</b>      |
|---------------------------------|-------------------|---------------|
| Arraial dos Cunhas - Centro     | 3                 | 0,74          |
| Barra do Rio - Centro           | 3                 | 0,74          |
| Praia Brava - Centro            | 8                 | 1,96          |
| Brusque - Itajaí                | 1                 | 0,25          |
| Cabeçudas - Centro              | 1                 | 0,25          |
| Canhanduba - Centro             | 7                 | 1,72          |
| Centro pra Km 12                | 3                 | 0,74          |
| Cidade Nova - Centro            | 27                | 6,62          |
| Cidades no entorno              | 2                 | 0,49          |
| Circular entre bairros          | 106               | 25,98         |
| Cordeiros - Centro              | 57                | 13,97         |
| Cordeiros - São Judas           | 1                 | 0,25          |
| Costa Cavalcanti - Centro       | 1                 | 0,25          |
| Dom Bosco - Centro              | 4                 | 0,98          |
| Espinheiros - Centro            | 9                 | 2,21          |
| Fazenda - Centro                | 23                | 5,64          |
| Imaruí - Centro                 | 4                 | 0,98          |
| Itaipava - Centro               | 21                | 5,15          |
| Itaipava - Cidade Nova          | 1                 | 0,25          |
| Itaipava - Loteamento São Pedro | 1                 | 0,25          |
| Rodovia Antonio Heil - Centro   | 2                 | 0,49          |
| Limoeiro - Centro               | 5                 | 1,23          |
| Murta - Centro                  | 10                | 2,45          |
| Bairro Dom Bosco                | 1                 | 0,25          |
| Espinheiros - São Roque         | 1                 | 0,25          |
| Ressacada - Centro              | 7                 | 1,72          |
| Rio Bonito - Centro             | 2                 | 0,49          |
| Rio do Meio - Centro            | 1                 | 0,25          |
| São João - Centro               | 18                | 4,41          |
| São Judas - Centro              | 8                 | 1,96          |
| São Roque - Centro              | 1                 | 0,25          |
| São Vicente - Centro            | 33                | 8,09          |
| São Vicente - Cidade Nova       | 1                 | 0,25          |
| Salseiros - Centro              | 8                 | 1,96          |
| Santa Regina - Centro           | 20                | 4,90          |
| Vila Operária - Centro          | 1                 | 0,25          |
| Zona Rural                      | 6                 | 1,47          |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>408</b>        | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 40 – Sugestão de novas linhas de ônibus



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### 3.2.2 Para quem respondeu “balsa”

Como a cidade de Itajaí possui uma boa parcela dos deslocamentos realizados por balsa, no trajeto Itajaí-Navegantes, a pesquisa se preocupou em coletar dos entrevistados que responderam usar a balsa com alguma frequência (neste caso, 75 entrevistados) suas percepções e opiniões sobre o serviço oferecido.

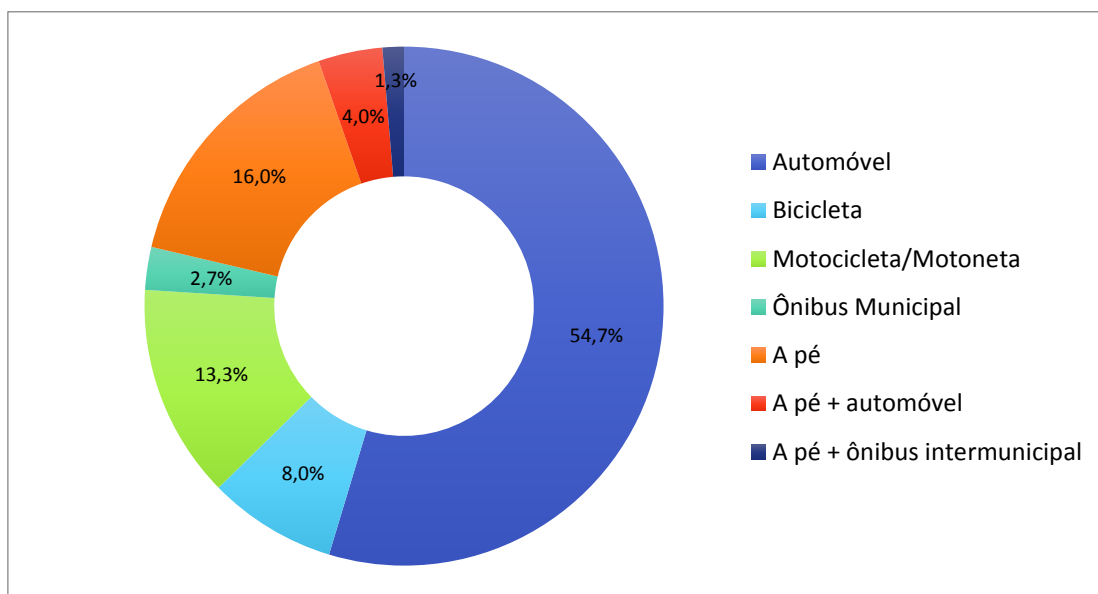
A maioria destes respondeu que chega até a balsa de automóvel (54,67%) e 16% destes acessam a balsa como pedestres.

Tabela 41 - Com qual modo de locomoção você chega até a balsa?

| Modo                         | Total     | %             |
|------------------------------|-----------|---------------|
| Automóvel                    | 41        | 54,67         |
| Bicicleta                    | 6         | 8,00          |
| Motocicleta/Motoneta         | 10        | 13,33         |
| Ônibus Municipal             | 2         | 2,67          |
| A pé                         | 12        | 16,00         |
| A pé + automóvel             | 3         | 4,00          |
| A pé + ônibus intermunicipal | 1         | 1,33          |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>75</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 41 – com qual modo de locomoção você chega até a balsa?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

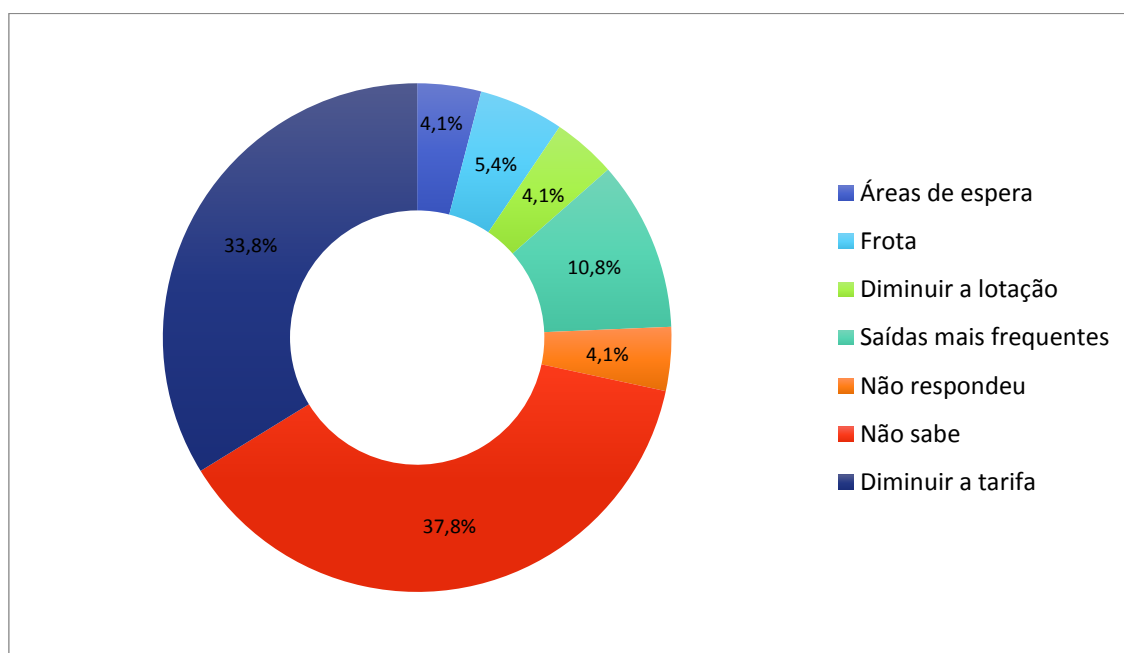
E sobre o que deveria ser melhorado na balsa, a maioria dos entrevistados não soube opinar. Mesmo assim, para 33,78% destes deveria diminuir a tarifa e para 10,81% ter saídas mais frequentes.

Tabela 42 - O que deve ser melhorado na balsa?

| Resposta               | Total     | %             |
|------------------------|-----------|---------------|
| Áreas de espera        | 3         | 4,05          |
| Frota                  | 4         | 5,41          |
| Diminuir a lotação     | 3         | 4,05          |
| Saídas mais frequentes | 8         | 10,81         |
| Não respondeu          | 3         | 4,05          |
| Não sabe               | 28        | 37,84         |
| Diminuir a tarifa      | 25        | 33,78         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>74</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 42- O que deve ser melhorado na balsa?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### 3.2.3 Para quem respondeu “automóvel, motocicleta, motoneta ou caminhonete”

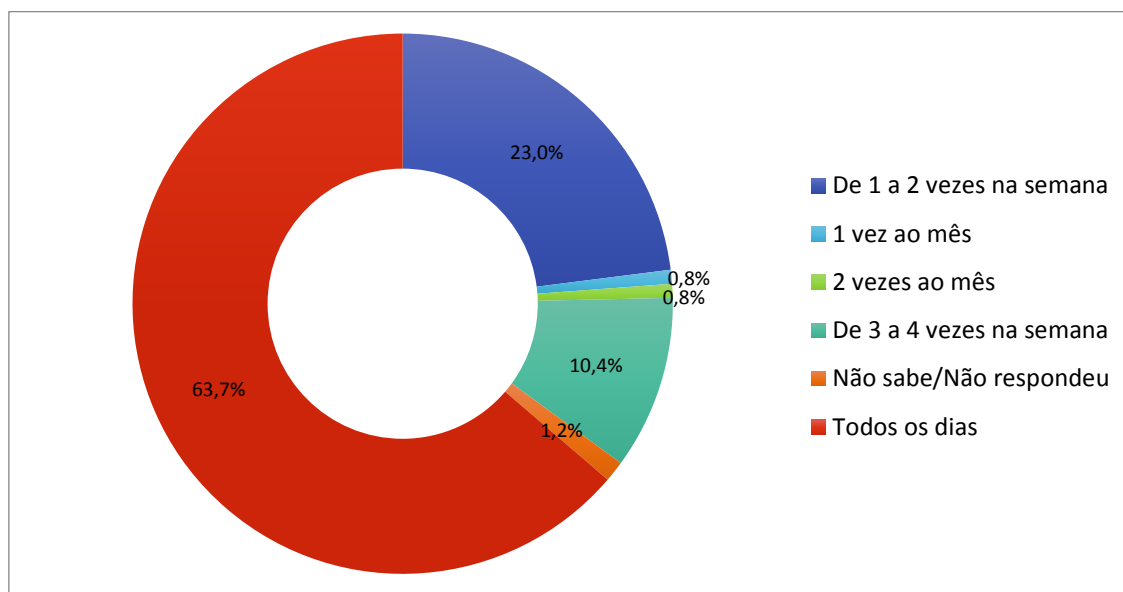
Para os 722 entrevistados que afirmaram se deslocar por automóvel, motocicleta, motoneta ou caminhonete, a frequência de uso é alta: todos os dias para 63,71% dos entrevistados. Este número mostra a grande dependência da população para deslocamentos com meios motorizados e individuais de transporte.

Tabela 43 - Frequência do uso de carro/motocicleta/motoneta/caminhonete

| Frequência               | Total      | %             |
|--------------------------|------------|---------------|
| De 1 a 2 vezes na semana | 166        | 22,99         |
| 1 vez ao mês             | 6          | 0,83          |
| 2 vezes ao mês           | 6          | 0,83          |
| De 3 a 4 vezes na semana | 75         | 10,39         |
| Não sabe/Não respondeu   | 9          | 1,25          |
| Todos os dias            | 460        | 63,71         |
| <b>TOTAL</b>             | <b>722</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 43 – Com qual frequência você utiliza este modo (para quem anda de automóvel, motocicleta/motoneta ou caminhonete)? - %



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

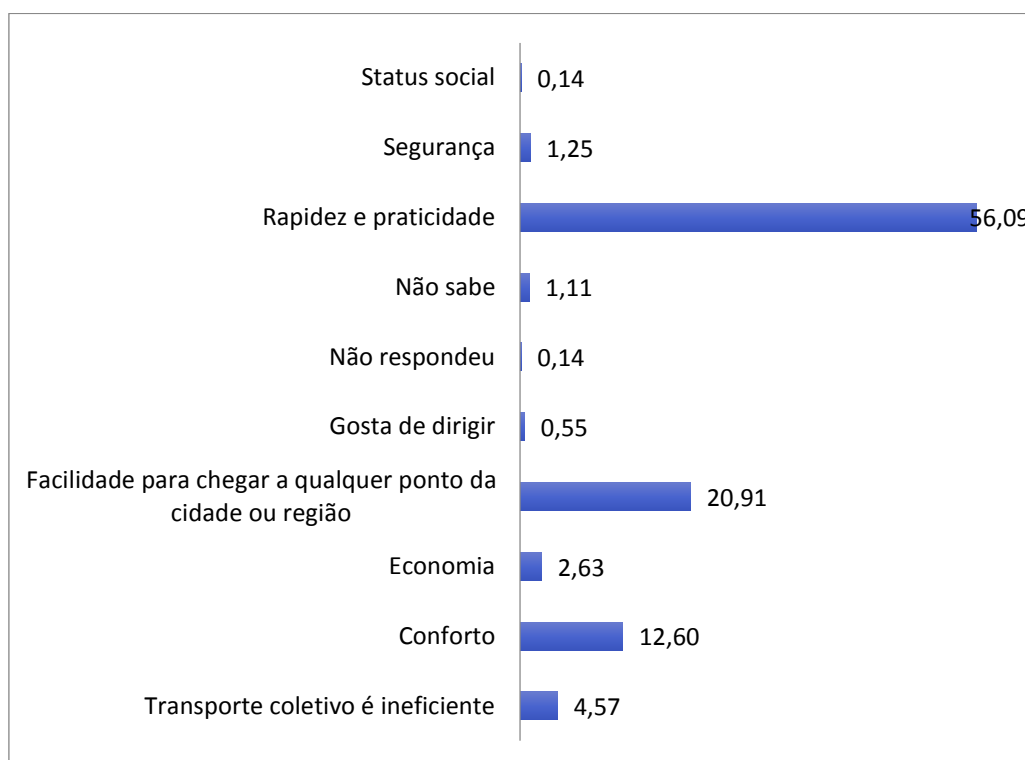
A dependência destes modos motorizados se explica quando os entrevistados elencam o principal motivo para deslocamento na cidade com automóvel, motocicleta, motoneta e caminhonete: a rapidez e praticidade, juntamente com a facilidade para chegar a qualquer ponto da cidade (77% do total de respostas).

Tabela 44 - Por qual motivo você prefere usar o carro/motocicleta/motoneta/caminhonete?

| Motivo                                                      | Total      | %             |
|-------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| Transporte coletivo é ineficiente                           | 33         | 4,57          |
| Conforto                                                    | 91         | 12,60         |
| Economia                                                    | 19         | 2,63          |
| Facilidade para chegar a qualquer ponto da cidade ou região | 151        | 20,91         |
| Gosta de dirigir                                            | 4          | 0,55          |
| Não respondeu                                               | 1          | 0,14          |
| Não sabe                                                    | 8          | 1,11          |
| Rapidez e praticidade                                       | 405        | 56,09         |
| Segurança                                                   | 9          | 1,25          |
| Status social                                               | 1          | 0,14          |
| <b>TOTAL</b>                                                | <b>722</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 44 - Por qual motivo você prefere usar o carro/motocicleta/motoneta/caminhonete?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

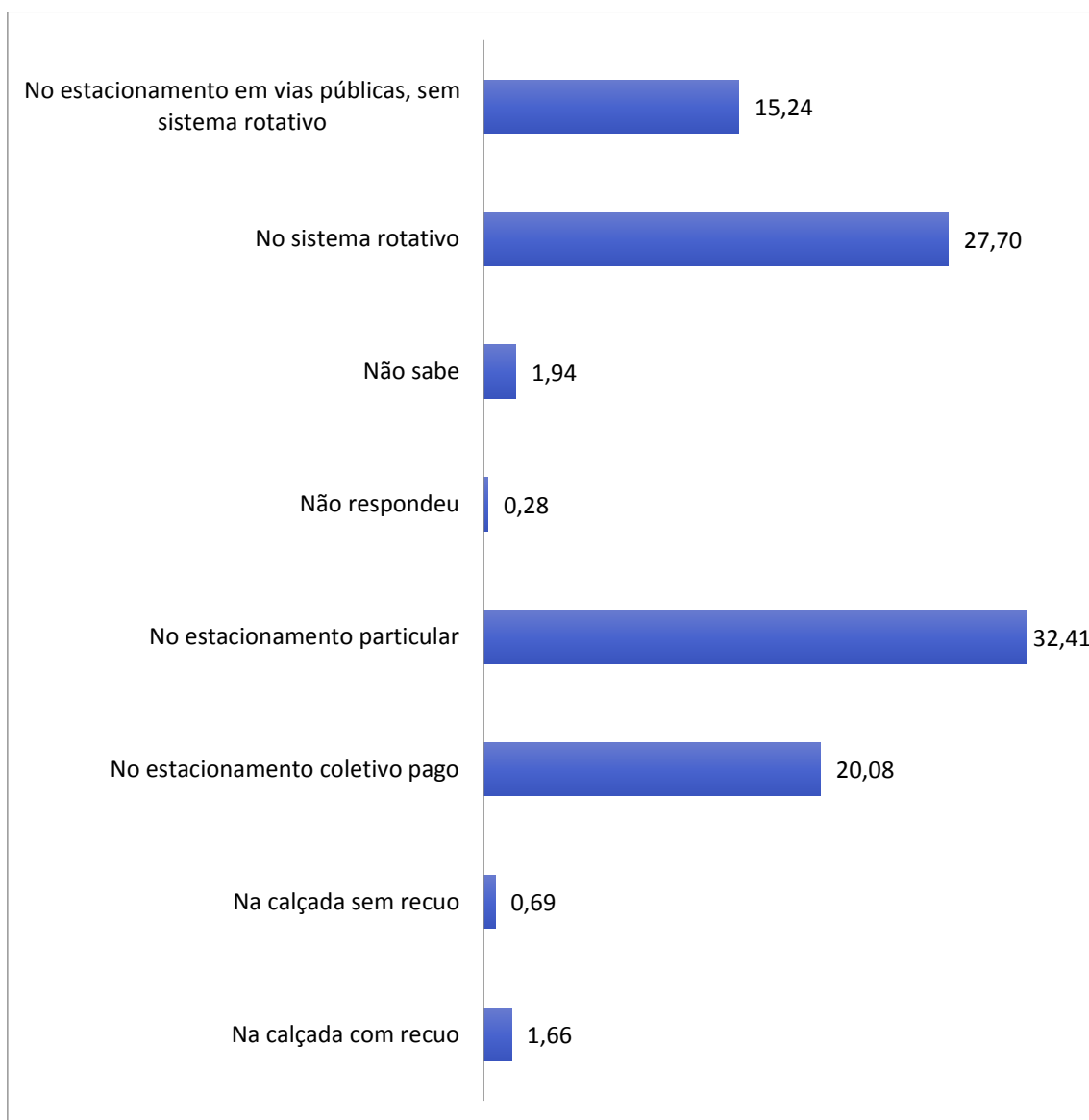
Como uma das situações fundamentais para a organização da mobilidade nas cidades, o estacionamento de veículos também foi abordado pela pesquisa. Para os 722 entrevistados desta seção, a maioria, em resposta única, estaciona seu veículo em estacionamentos particulares, como residências, áreas de comércio, etc. O sistema rotativo é utilizado por 27,7% dos entrevistados. Uma considerável parcela (20,08%) utiliza estacionamentos coletivos pagos, mostrando o potencial existente na criação de sistemas de parqueamentos.

Tabela 45 - Onde você costuma estacionar seu veículo (para quem anda de automóvel, motocicleta/motoneta e caminhonete)?

| <b>Resposta</b>                                                 | <b>Total</b> | <b>%</b>      |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Na calçada com recuo</b>                                     | 12           | 1,66          |
| <b>Na calçada sem recuo</b>                                     | 5            | 0,69          |
| <b>No estacionamento coletivo pago</b>                          | 145          | 20,08         |
| <b>No estacionamento particular</b>                             | 234          | 32,41         |
| <b>Não respondeu</b>                                            | 2            | 0,28          |
| <b>Não sabe</b>                                                 | 14           | 1,94          |
| <b>No sistema rotativo</b>                                      | 200          | 27,70         |
| <b>No estacionamento em vias públicas, sem sistema rotativo</b> | 110          | 15,24         |
| <b>TOTAL</b>                                                    | <b>722</b>   | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 45 - Onde você costuma estacionar seu veículo (para quem anda de automóvel, motocicleta/motoneta e caminhonete)?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

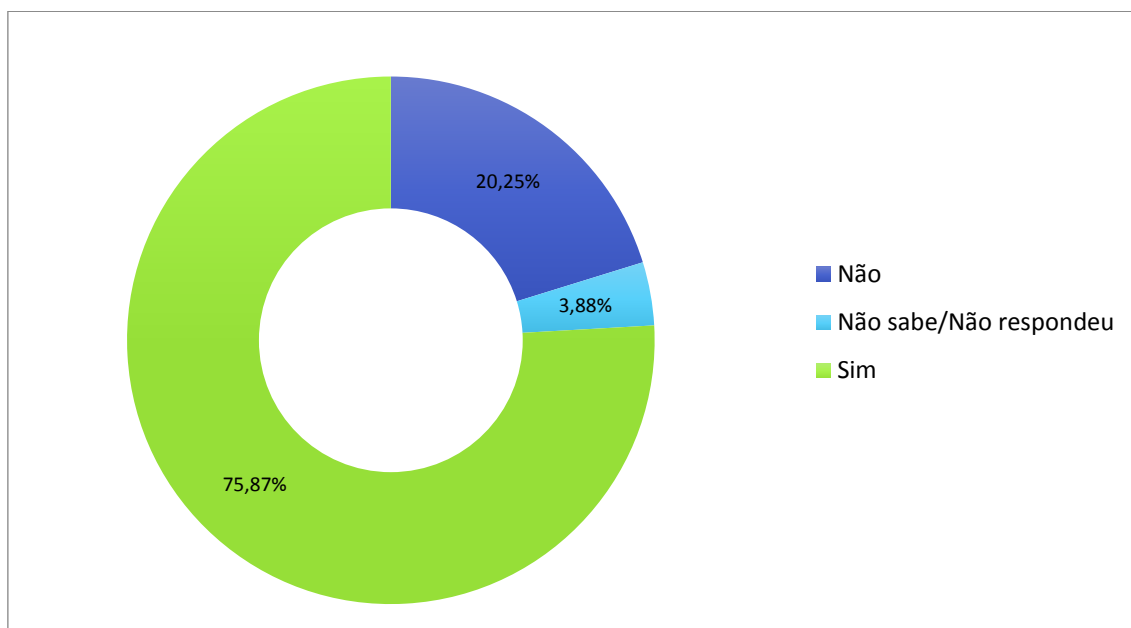
Para 75,87% dos 721 entrevistados, é frequente enfrentar congestionamentos pela cidade quando o deslocamento ocorre com automóveis, motocicletas, motonetas e caminhonetes. Os pontos mais críticos da cidade são a Avenida Reinaldo Schmithausen (citado por 15,9%), a Avenida Contorno Sul (14,99%) e as ruas da região central de Itajaí de uma forma geral (10,24%).

Tabela 46 - Você enfrenta congestionamentos frequentemente?

| Resposta               | Total      | %             |
|------------------------|------------|---------------|
| Não                    | 146        | 20,25         |
| Não sabe/Não respondeu | 28         | 3,88          |
| Sim                    | 547        | 75,87         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>721</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 46 - Você enfrenta congestionamentos frequentemente?



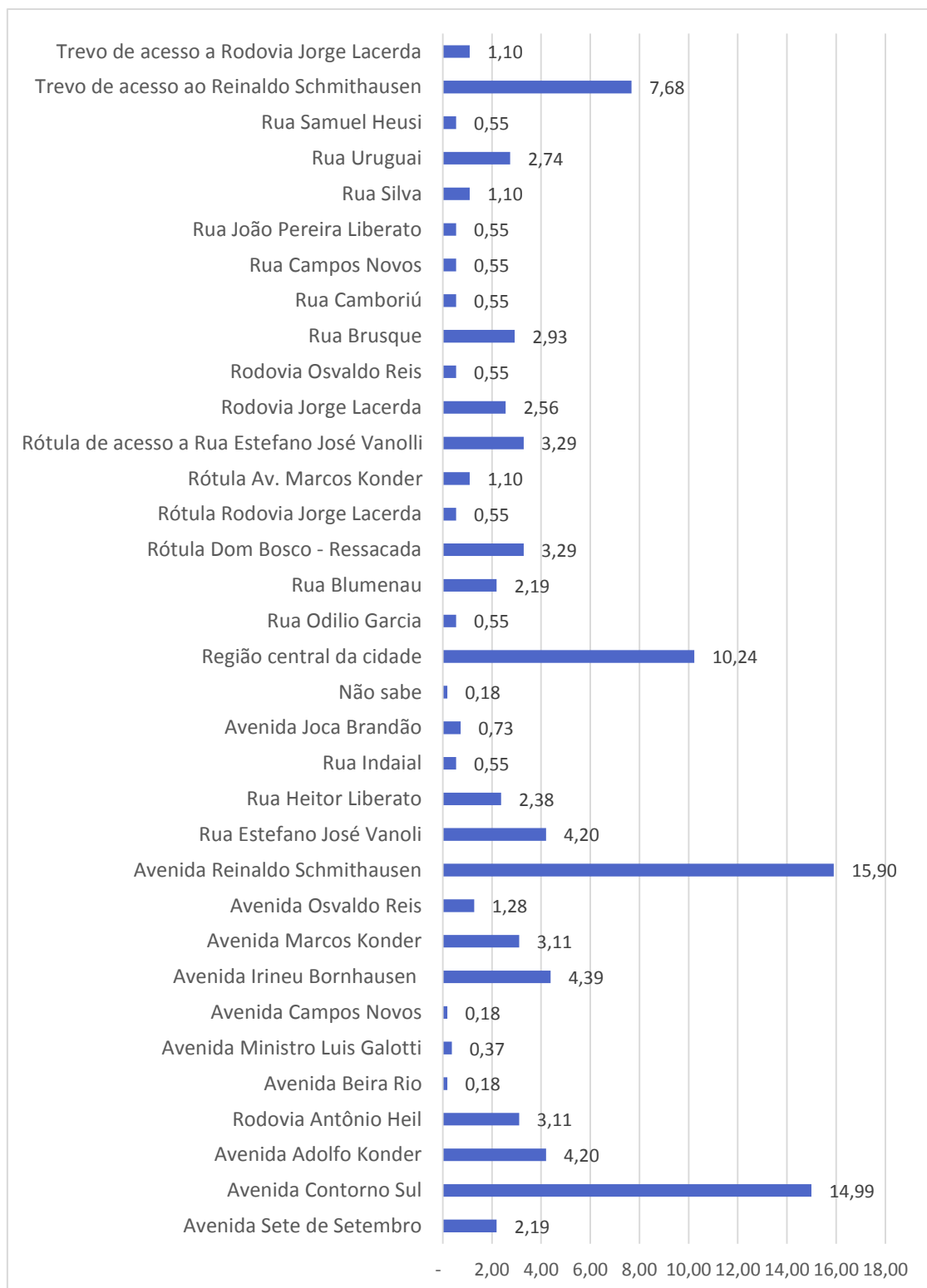
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 47 - Pontos críticos de engarrafamentos identificados pela população (espontâneo)

| Local                                        | Quantidade | %             |
|----------------------------------------------|------------|---------------|
| Avenida Sete de Setembro                     | 12         | 2,19          |
| Avenida Contorno Sul                         | 82         | 14,99         |
| Avenida Adolfo Konder                        | 23         | 4,20          |
| Rodovia Antônio Heil                         | 17         | 3,11          |
| Avenida Beira Rio                            | 1          | 0,18          |
| Avenida Ministro Luis Galotti                | 2          | 0,37          |
| Avenida Campos Novos                         | 1          | 0,18          |
| Avenida Irineu Bornhausen                    | 24         | 4,39          |
| Avenida Marcos Konder                        | 17         | 3,11          |
| Avenida Osvaldo Reis                         | 7          | 1,28          |
| Avenida Reinaldo Schmithausen                | 87         | 15,90         |
| Rua Estefano José Vanoli                     | 23         | 4,20          |
| Rua Heitor Liberato                          | 13         | 2,38          |
| Rua Indaial                                  | 3          | 0,55          |
| Avenida Joca Brandão                         | 4          | 0,73          |
| Não sabe                                     | 1          | 0,18          |
| Região central da cidade                     | 56         | 10,24         |
| Rua Odilio Garcia                            | 3          | 0,55          |
| Rua Blumenau                                 | 12         | 2,19          |
| Rótula Dom Bosco - Ressacada                 | 18         | 3,29          |
| Rótula Rodovia Jorge Lacerda                 | 3          | 0,55          |
| Rótula Av. Marcos Konder                     | 6          | 1,10          |
| Rótula de acesso a Rua Estefano José Vanolli | 18         | 3,29          |
| Rodovia Jorge Lacerda                        | 14         | 2,56          |
| Rodovia Osvaldo Reis                         | 3          | 0,55          |
| Rua Brusque                                  | 16         | 2,93          |
| Rua Camboriú                                 | 3          | 0,55          |
| Rua Campos Novos                             | 3          | 0,55          |
| Rua João Pereira Liberato                    | 3          | 0,55          |
| Rua Silva                                    | 6          | 1,10          |
| Rua Uruguai                                  | 15         | 2,74          |
| Rua Samuel Heusi                             | 3          | 0,55          |
| Trevo de acesso ao Reinaldo Schmithausen     | 42         | 7,68          |
| Trevo de acesso a Rodovia Jorge Lacerda      | 6          | 1,10          |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>547</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 47 - Pontos críticos de engarrafamentos identificados pela população (espontâneo)



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### 3.2.4 Para quem respondeu “caminhão ou utilitário”

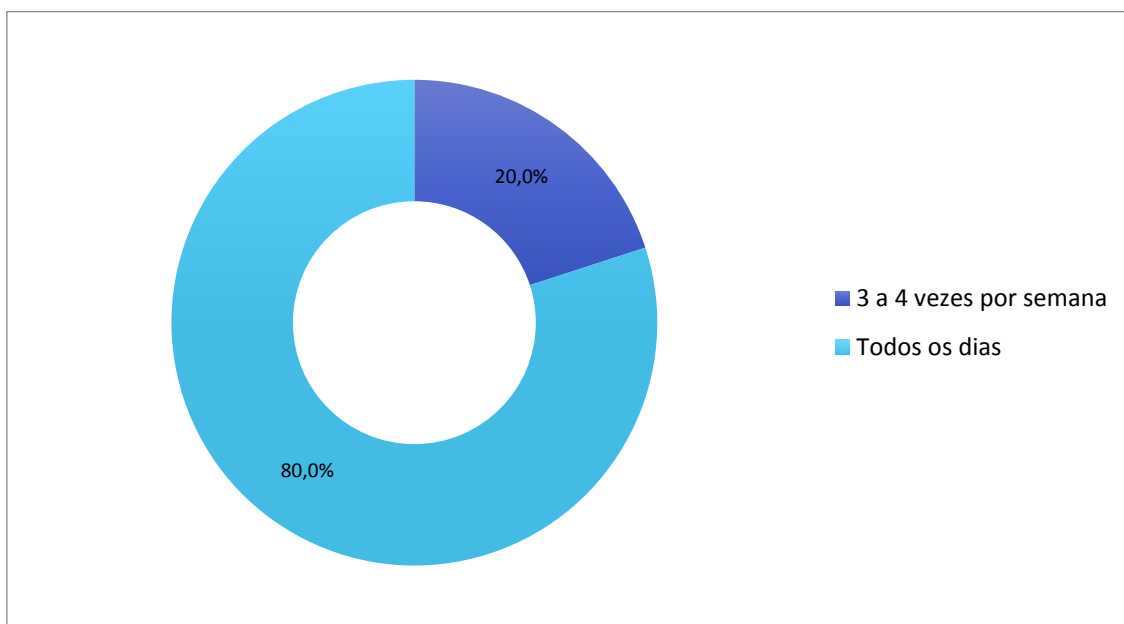
Apenas 20 dos 1117 chefes de família ou responsáveis pelos domicílios afirmaram andar de caminhão ou utilitário com frequência. Mesmo com o baixo número, a pesquisa levantou algumas informações, como o uso diário destes modos de locomoção (16 dos 20 entrevistados). Percebe-se, assim, que o uso destes modais se efetiva por empresas e atividades da cadeia logística da região, setores não captados por esta pesquisa, direcionada para os domicílios de Itajaí.

Tabela 48 - Com qual frequência você utiliza caminhão/utilitário?

| Frequência             | Total     |
|------------------------|-----------|
| 3 a 4 vezes por semana | 4         |
| Todos os dias          | 16        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>20</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 48 - Com qual frequência você utiliza caminhão/utilitário?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

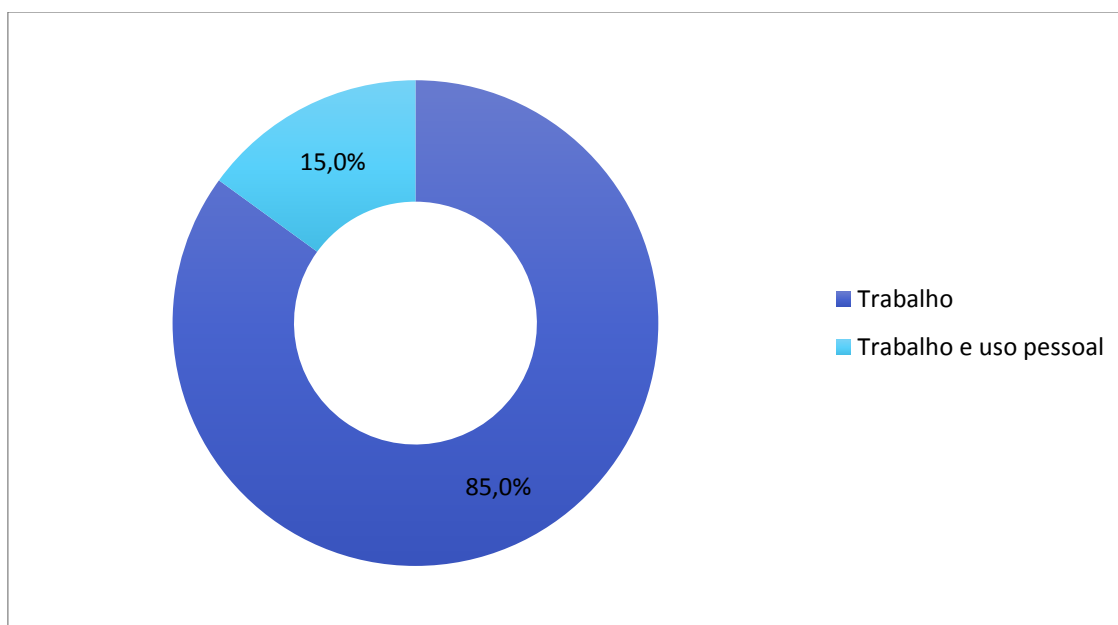
A finalidade “trabalho” foi citada por 17 dos 20 entrevistados que afirmaram utilizar o caminhão e veículos utilitários como modos de locomoção, consolidando o cenário logístico e de cargas para estes modais.

Tabela 49 - Com qual finalidade você utiliza caminhão/utilitário?

| Resposta               | Total     |
|------------------------|-----------|
| Trabalho               | 17        |
| Trabalho e uso pessoal | 3         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>20</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 49 - Com qual finalidade você utiliza caminhão/utilitário?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### 3.2.5 Para quem respondeu “bicicleta”

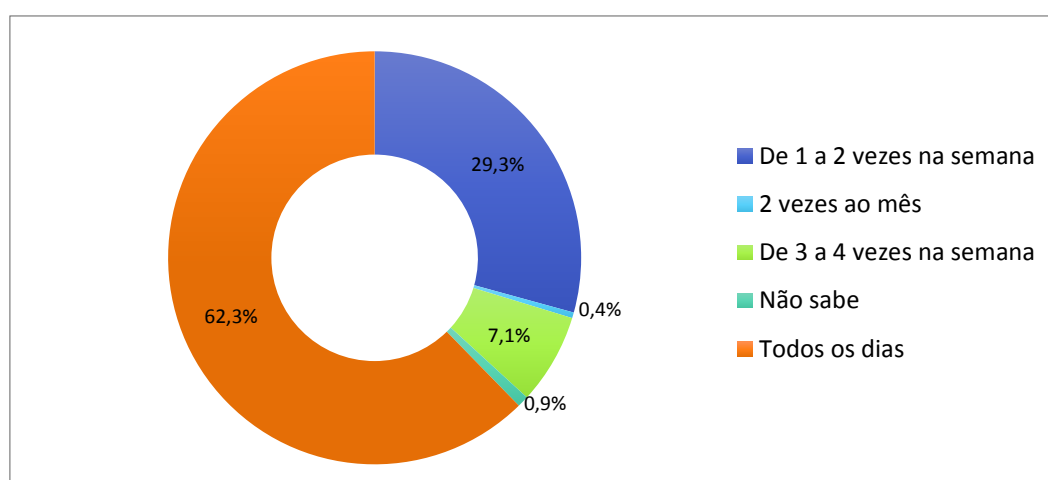
Ratificando os cenários mostrados anteriormente para os deslocamentos por bicicleta, 62,31% dos entrevistados que responderam andar frequentemente por este modal utilizam-no de forma diária. Destarte, são boas as possibilidades de desenvolver a bicicleta como principal meio de transporte na cidade de Itajaí.

Tabela 50 - Com qual frequência você utiliza a bicicleta?

| Frequência               | Total      | %             |
|--------------------------|------------|---------------|
| De 1 a 2 vezes na semana | 132        | 29,27         |
| 2 vezes ao mês           | 2          | 0,44          |
| De 3 a 4 vezes na semana | 32         | 7,10          |
| Não sabe                 | 4          | 0,89          |
| Todos os dias            | 281        | 62,31         |
| <b>TOTAL</b>             | <b>451</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 50 - Com qual frequência você utiliza a bicicleta?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

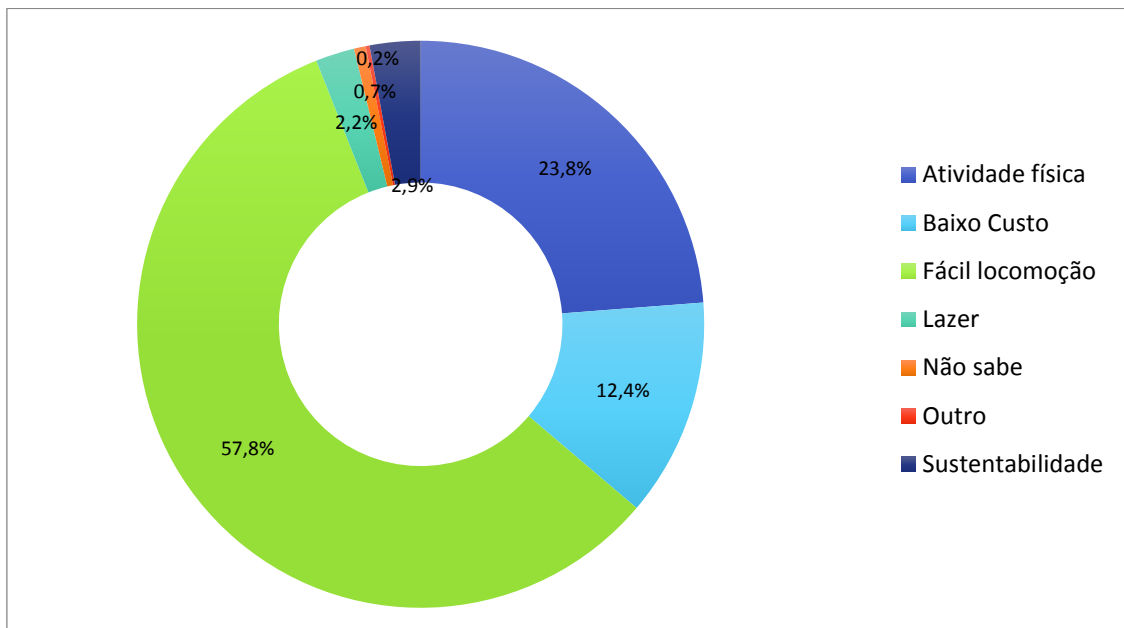
O principal motivo alegado pelos entrevistados para se deslocar de bicicleta pela cidade é a fácil locomoção (57,78%) e, em segundo lugar, a atividade física (23,78%). O baixo custo é um fator determinante para 12,44% dos entrevistados que usam a bicicleta frequentemente.

Tabela 51 - Por qual motivo você utiliza a bicicleta?

| Resposta         | Total      | %             |
|------------------|------------|---------------|
| Atividade física | 107        | 23,78         |
| Baixo Custo      | 56         | 12,44         |
| Fácil locomoção  | 260        | 57,78         |
| Lazer            | 10         | 2,22          |
| Não sabe         | 3          | 0,67          |
| Outro            | 1          | 0,22          |
| Sustentabilidade | 13         | 2,89          |
| <b>TOTAL</b>     | <b>450</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 51 - Por qual motivo você utiliza a bicicleta?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

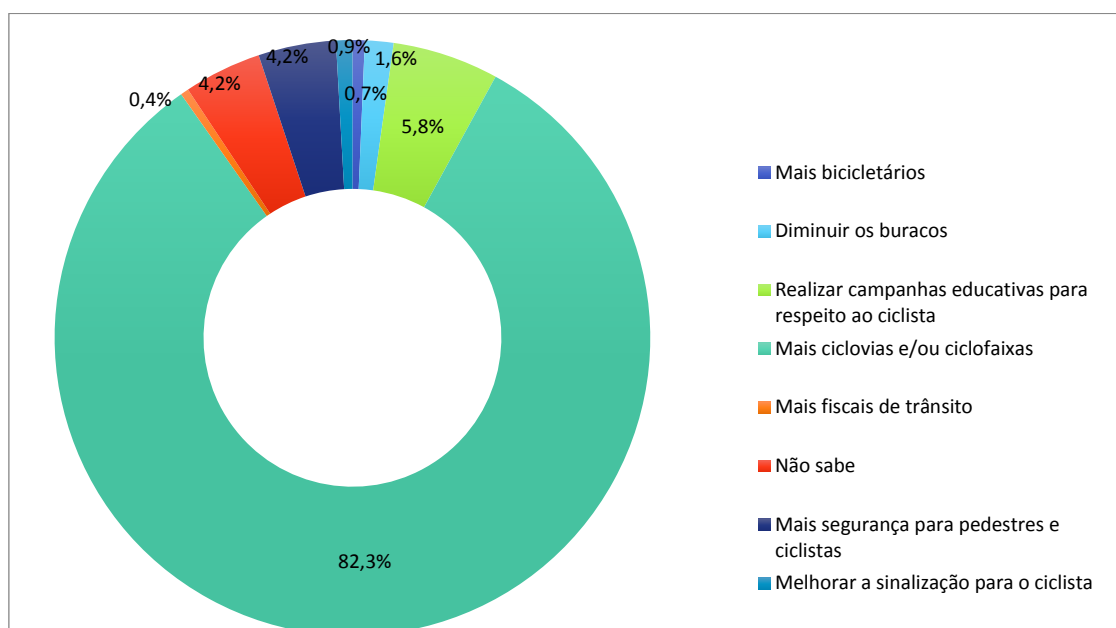
A situação poderia ser ainda mais potencializada caso houvesse uma melhor infraestrutura para os ciclistas, dando-lhes mais segurança e conectividade com todas as partes da cidade. Para 82,26% dos entrevistados que são ciclistas, a implantação de ciclovias e ciclofaixas qualificariam seus deslocamentos.

Tabela 52 - O que deve ser melhorado para o ciclista?

| Resposta                                                | Total      | %             |
|---------------------------------------------------------|------------|---------------|
| Mais bicicletários                                      | 3          | 0,67          |
| Diminuir os buracos                                     | 7          | 1,55          |
| Realizar campanhas educativas para respeito ao ciclista | 26         | 5,76          |
| Mais ciclovias e/ou ciclofaixas                         | 371        | 82,26         |
| Mais fiscais de trânsito                                | 2          | 0,44          |
| Não sabe                                                | 19         | 4,21          |
| Mais segurança para pedestres e ciclistas               | 19         | 4,21          |
| Melhorar a sinalização para o ciclista                  | 4          | 0,89          |
| <b>TOTAL</b>                                            | <b>451</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 52 - O que deve ser melhorado para o ciclista?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

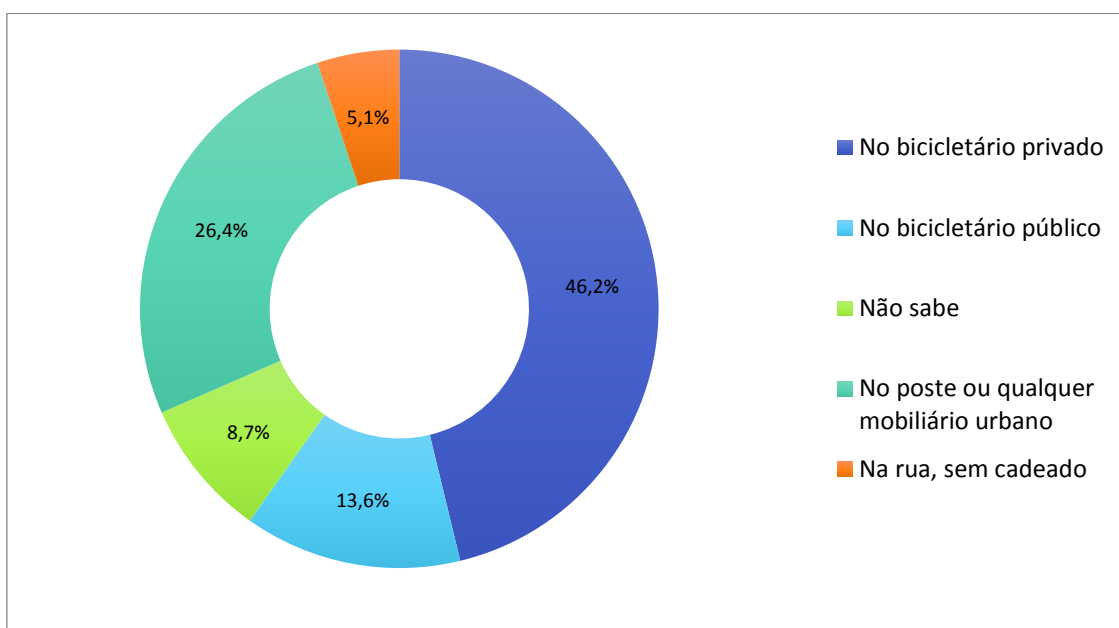
A pesquisa também abordou alguns temas específicos sobre a utilização da bicicleta no dia-a-dia dos deslocamentos. A maioria dos entrevistados (46,22%) respondeu que “estaciona” a bicicleta em lugares privados, sejam estes nas residências, comércios ou locais de trabalho. É grande a quantidade de ciclistas entrevistados que deixam suas bicicletas em postes e outros mobiliários urbanos (26,44%), evidenciando a falta de estrutura da cidade para com os usuários deste modal em específico.

Tabela 53 - Onde você costuma estacionar a sua bicicleta?

| Resposta                               | Total      | %             |
|----------------------------------------|------------|---------------|
| No bicicletário privado                | 208        | 46,22         |
| No bicicletário público                | 61         | 13,56         |
| Não sabe                               | 39         | 8,67          |
| No poste ou qualquer mobiliário urbano | 119        | 26,44         |
| Na rua, sem cadeado                    | 23         | 5,11          |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>450</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 53 - Onde você costuma estacionar a sua bicicleta?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### 3.2.6 Para quem respondeu “a pé”

Como já citado anteriormente, todos os entrevistados foram forçados pelos pesquisadores a responder as perguntas relativas ao pedestrianismo nas cidades (exceto os cadeirantes, situação não encontrada nos entrevistados em Itajaí), justamente para reforçar a ideia de que, antes de mais nada, todo cidadão é um pedestre e utiliza os espaços da cidade (mesmo que brevemente) sem precisar de veículos motorizados.

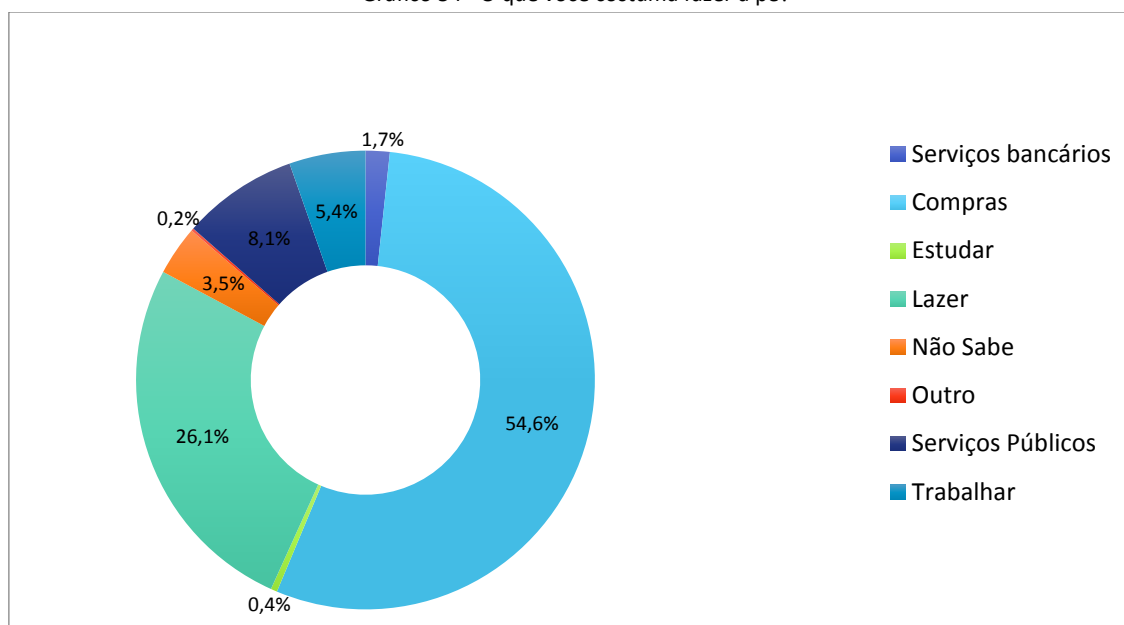
Para a maioria dos entrevistados (54,61%), andar a pé é necessário para fazer compras, enquanto que para 26,05% para atividades de lazer. Se em uma cidade as oportunidades estão perto do local de moradia das pessoas, maior será o potencial dos deslocamentos a pé, sem necessidade de veículos automotores e enfrentamento de trânsito para qualquer atividade diária.

Tabela 54 - O que você costuma fazer a pé?

| Resposta           | Total       | %             |
|--------------------|-------------|---------------|
| Serviços bancários | 19          | 1,70          |
| Compras            | 610         | 54,61         |
| Estudar            | 5           | 0,45          |
| Lazer              | 291         | 26,05         |
| Não Sabe           | 39          | 3,49          |
| Outro              | 2           | 0,18          |
| Serviços Públicos  | 91          | 8,15          |
| Trabalhar          | 60          | 5,37          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 54 - O que você costuma fazer a pé?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

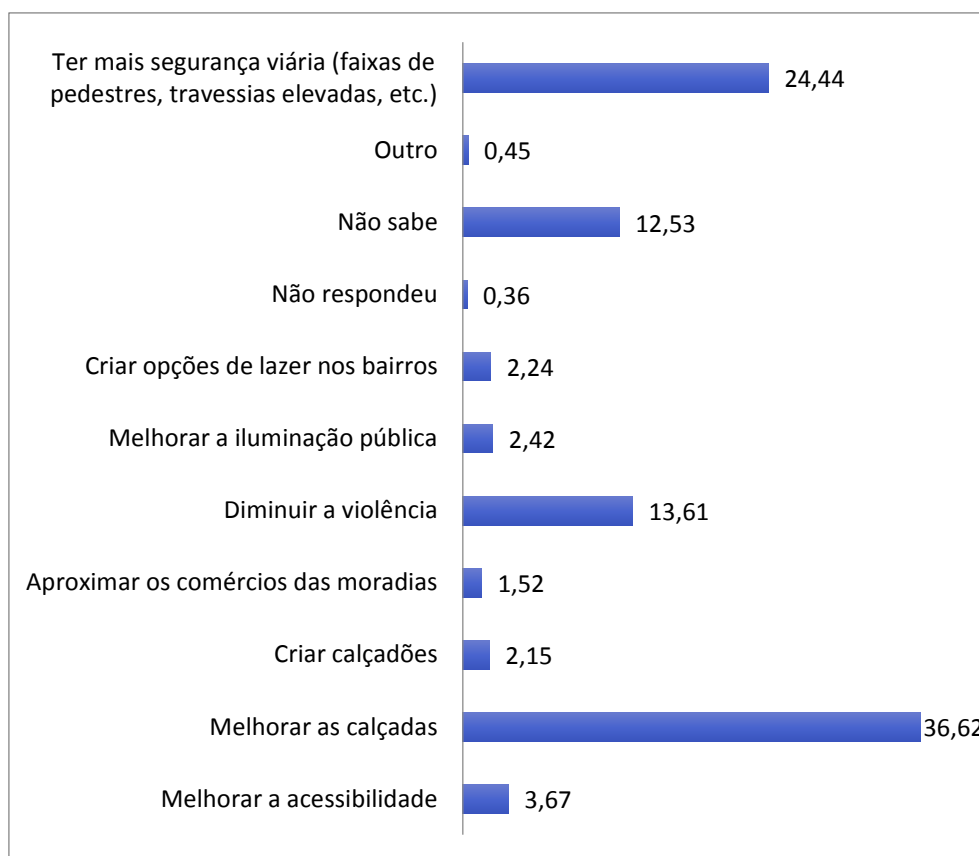
Quando indagados sobre o que seria necessário para se andar a pé com maior frequência, 36,62% dos entrevistados responderam que fariam isso caso as calçadas da cidade fossem melhoradas (é uma questão lógica, mas quanto menos qualidade der para o pedestre, menos ele utilizará seus espaços de direito). Para 24,44%, a questão gira em torno da segurança viária e para 13,61% da violência (pois o pedestre está mais vulnerável aos assaltos).

Tabela 55 - O que seria necessário para você andar a pé com maior frequência?

| Resposta                                                                   | Total       | %             |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Melhorar a acessibilidade                                                  | 41          | 3,67          |
| Melhorar as calçadas                                                       | 409         | 36,62         |
| Criar calçadas                                                             | 24          | 2,15          |
| Aproximar os comércios das moradias                                        | 17          | 1,52          |
| Diminuir a violência                                                       | 152         | 13,61         |
| Melhorar a iluminação pública                                              | 27          | 2,42          |
| Criar opções de lazer nos bairros                                          | 25          | 2,24          |
| Não respondeu                                                              | 4           | 0,36          |
| Não sabe                                                                   | 140         | 12,53         |
| Outro                                                                      | 5           | 0,45          |
| Ter mais segurança viária (faixas de pedestres, travessias elevadas, etc.) | 273         | 24,44         |
| <b>TOTAL</b>                                                               | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 55 - O que seria necessário para você andar a pé com maior frequência?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Ao serem questionados sobre uma nota para as calçadas do seu bairro, os moradores entrevistados de Itajaí deram uma nota média de 5,08. Em

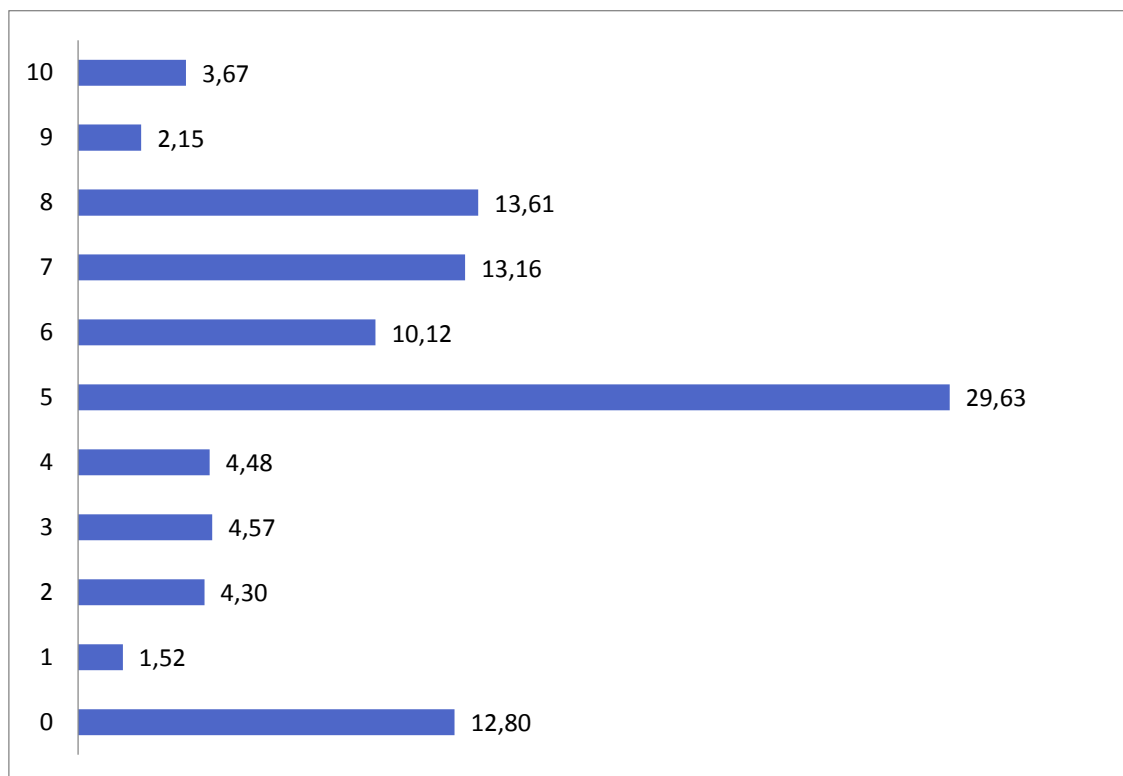
apenas 3,67% dos domicílios a nota dada foi 10, enquanto que em 12,80% a nota foi 0. A maioria dos domicílios ficou perto da média, com nota 5 (29,63% do total).

Tabela 56 - De 0 a 10, qual nota você dá para as calçadas do seu bairro?

| Nota         | Total       | %             |
|--------------|-------------|---------------|
| 0            | 143         | 12,80         |
| 1            | 17          | 1,52          |
| 2            | 48          | 4,30          |
| 3            | 51          | 4,57          |
| 4            | 50          | 4,48          |
| 5            | 331         | 29,63         |
| 6            | 113         | 10,12         |
| 7            | 147         | 13,16         |
| 8            | 152         | 13,61         |
| 9            | 24          | 2,15          |
| 10           | 41          | 3,67          |
| <b>TOTAL</b> | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Média</b> | <b>5,08</b> |               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 56 - De 0 a 10, qual nota você dá para as calçadas do seu bairro?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### 3.2.7 Outras questões gerais

Por fim, antes do mapeamento dos deslocamentos do entrevistado e de todos os outros moradores do domicílio, o pesquisador perguntou para o(a) chefe de família ou responsável algumas questões específicas que não haviam ligação direta com algum modal de deslocamento em específico.

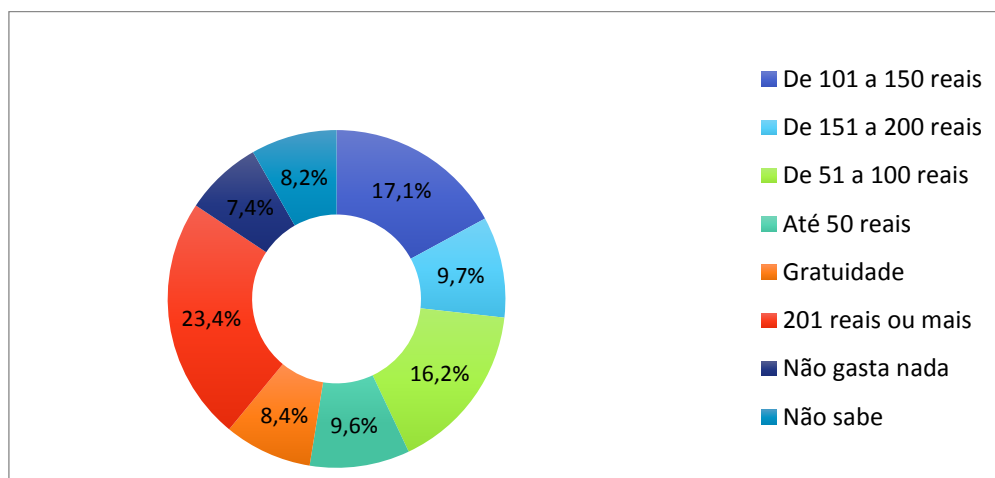
A primeira consistia no gasto mensal do entrevistado com transporte por mês, somando todos os modos de deslocamento utilizados pela pessoa. A maioria (cerca de 23%) gasta mais de 200 reais por mês com transporte.

Tabela 57 - Quanto você gasta com transporte por mês?

| 1. Quanto você gasta com transporte por mês? |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| Resposta                                     | Total       |
| De 101 a 150 reais                           | 191         |
| De 151 a 200 reais                           | 108         |
| De 51 a 100 reais                            | 181         |
| Até 50 reais                                 | 107         |
| Gratuidade                                   | 94          |
| 201 reais ou mais                            | 261         |
| Não gasta nada                               | 83          |
| Não sabe                                     | 92          |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>1117</b> |

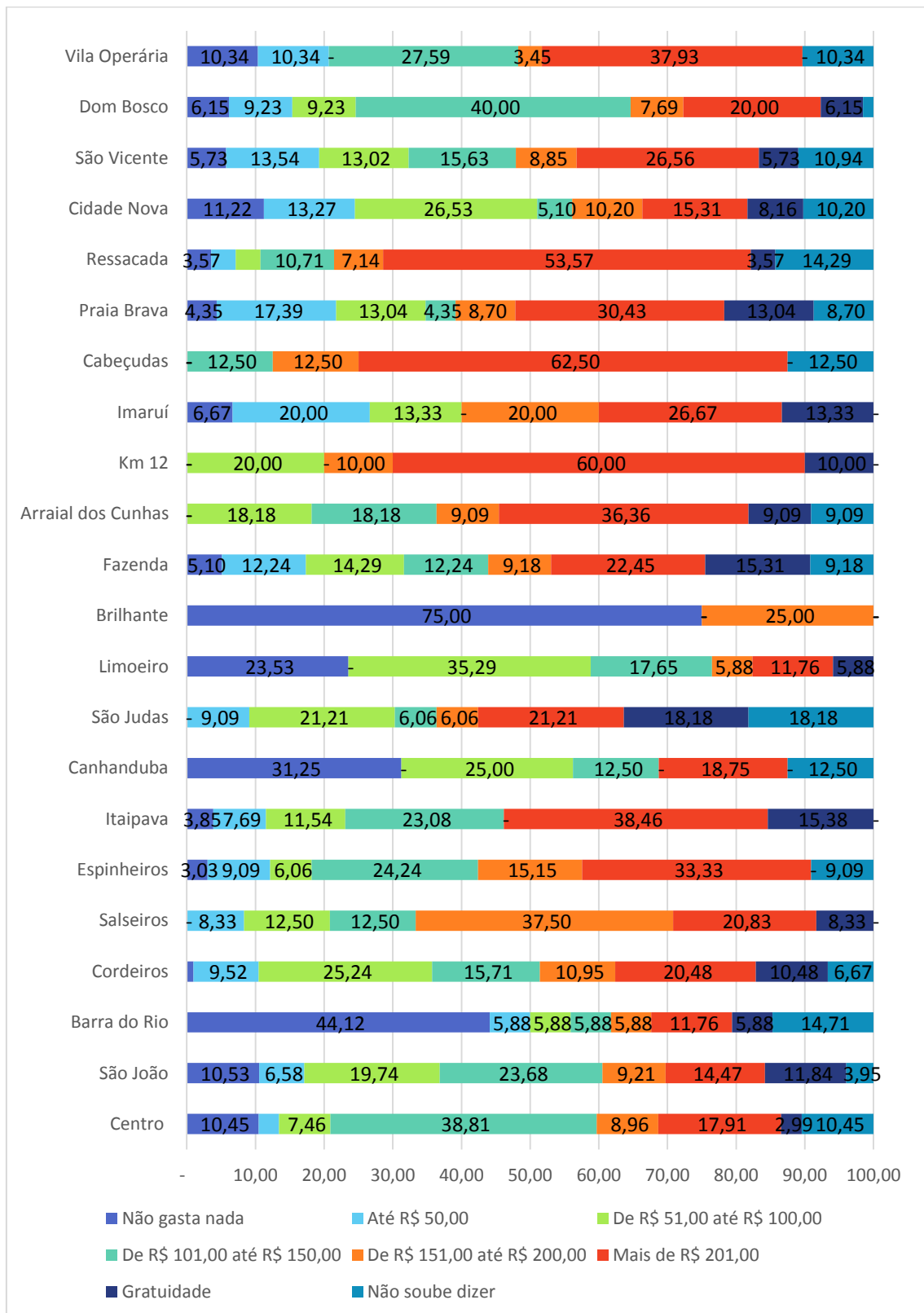
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 57 - Quanto você gasta com transporte por mês?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 58 – Gasto de Transporte, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

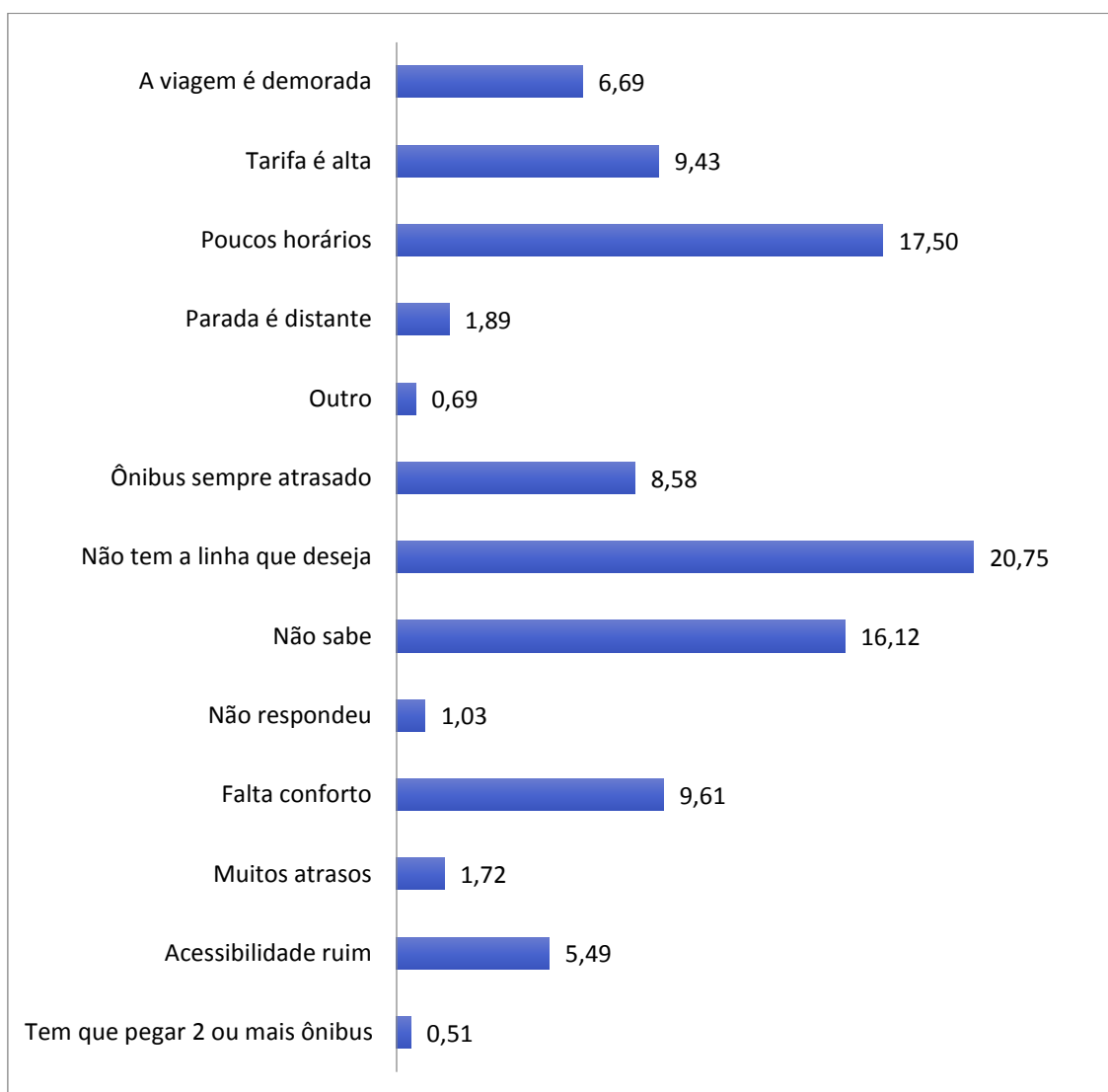
Para aqueles que disseram não usar o transporte coletivo com frequência (583 entrevistados), o pesquisador indagou sobre o principal motivo de não usar este modal. Para 20,75% o motivo alegado é a falta da linha que deseja, seguido de poucos horários (17,50%).

Tabela 58 - Por qual motivo você não usa mais o transporte público?

| <b>Resposta</b>                       | <b>Total</b> | <b>%</b>      |
|---------------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Tem que pegar 2 ou mais ônibus</b> | 3            | 0,51          |
| <b>Acessibilidade ruim</b>            | 32           | 5,49          |
| <b>Muitos atrasos</b>                 | 10           | 1,72          |
| <b>Falta conforto</b>                 | 56           | 9,61          |
| <b>Não respondeu</b>                  | 6            | 1,03          |
| <b>Não sabe</b>                       | 94           | 16,12         |
| <b>Não tem a linha que deseja</b>     | 121          | 20,75         |
| <b>Ônibus sempre atrasado</b>         | 50           | 8,58          |
| <b>Outro</b>                          | 4            | 0,69          |
| <b>Parada é distante</b>              | 11           | 1,89          |
| <b>Poucos horários</b>                | 102          | 17,50         |
| <b>Tarifa é alta</b>                  | 55           | 9,43          |
| <b>A viagem é demorada</b>            | 39           | 6,69          |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>583</b>   | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 59 - Por qual motivo você não usa mais o transporte público?



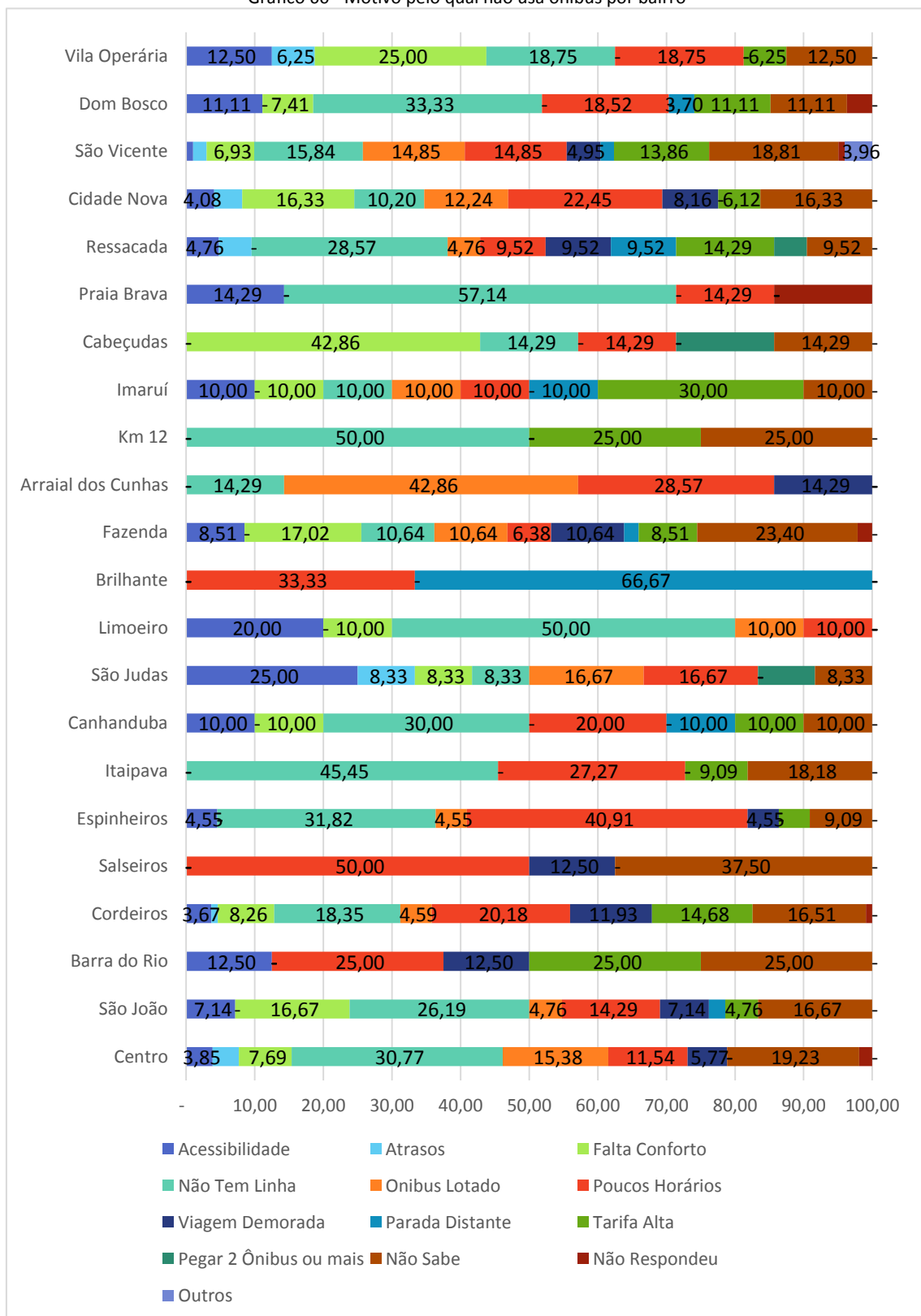
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 59 - Motivo por não usar ônibus por bairro

| Bairros            | Aces. | %     | Atrasos | %    | Falta Conforto | %     | Não Tem Linha | %     | Ônibus Lotado | %     | Poucos Horários | %     | Viagem Demorada | %     | Parada Distante | %     | Tarif a Alta | %     | Pegar 2 Ônibus ou mais | %     | Não Sabe | %     | Não Respondeu | %     | Outros | %    | TOTAL | TOTAL % |
|--------------------|-------|-------|---------|------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|--------------|-------|------------------------|-------|----------|-------|---------------|-------|--------|------|-------|---------|
| Centro             | 2     | 3,85  | 2       | 3,85 | 4              | 7,69  | 16            | 30,77 | 8             | 15,38 | 6               | 11,54 | 3               | 5,77  | 0               | -     | -            | -     | -                      | -     | 10,00    | 19,23 | 1,00          | 1,92  | -      | -    | 52    | 100,00  |
| São João           | 3     | 7,14  | 0       | -    | 7              | 16,67 | 11            | 26,19 | 2             | 4,76  | 6               | 14,29 | 3               | 7,14  | 1               | 2,38  | 2,00         | 4,76  | -                      | -     | 7,00     | 16,67 | -             | -     | -      | -    | 42    | 100,00  |
| Barra do Rio       | 1     | 12,5  | 0       | -    | 0              | -     | 0             | -     | 0             | -     | 2               | 25,00 | 1               | 12,50 | 0               | -     | 2,00         | 25,00 | -                      | -     | 2,00     | 25,00 | -             | -     | -      | -    | 8     | 100,00  |
| Cordeiros          | 4     | 3,67  | 1       | 0,92 | 9              | 8,26  | 20            | 18,35 | 5             | 4,59  | 22              | 20,18 | 13              | 11,93 | 0               | -     | 16,00        | 14,68 | -                      | -     | 18,00    | 16,51 | 1,00          | 0,92  | -      | -    | 109   | 100,00  |
| Salseiros          | 0     | -     | 0       | -    | 0              | -     | 0             | -     | 0             | -     | 4               | 50,00 | 1               | 12,50 | 0               | -     | -            | -     | -                      | -     | 3,00     | 37,50 | -             | -     | -      | -    | 8     | 100,00  |
| Espinheiros        | 1     | 4,55  | 0       | -    | 0              | -     | 7             | 31,82 | 1             | 4,55  | 9               | 40,91 | 1               | 4,55  | 0               | -     | 1,00         | 4,55  | -                      | -     | 2,00     | 9,09  | -             | -     | -      | -    | 22    | 100,00  |
| Itaipava           | 0     | -     | 0       | -    | 0              | -     | 5             | 45,45 | 0             | -     | 3               | 27,27 | 0               | -     | 0               | -     | 1,00         | 9,09  | -                      | -     | 2,00     | 18,18 | -             | -     | -      | -    | 11    | 100,00  |
| Canhanduba         | 1     | 10,0  | 0       | -    | 1              | 10,00 | 3             | 30,00 | 0             | -     | 2               | 20,00 | 0               | -     | 1               | 10,00 | 1,00         | 10,00 | -                      | -     | 1,00     | 10,00 | -             | -     | -      | -    | 10    | 100,00  |
| São Judas          | 3     | 25,0  | 1       | 8,33 | 1              | 8,33  | 1             | 8,33  | 2             | 16,67 | 2               | 16,67 | 0               | -     | 0               | -     | -            | -     | 1,00                   | 8,33  | 1,00     | 8,33  | -             | -     | -      | -    | 12    | 100,00  |
| Limoeiro           | 2     | 20,00 | 0       | -    | 1              | 10,00 | 5             | 50,00 | 1             | 10,00 | 1               | 10,00 | 0               | -     | 0               | -     | -            | -     | -                      | -     | -        | -     | -             | -     | -      | -    | 10    | 100,00  |
| Brilhante          | 0     | -     | 0       | -    | -              | -     | -             | -     | -             | -     | 1               | 33,33 | -               | -     | 2               | 66,67 | -            | -     | -                      | -     | -        | -     | -             | -     | -      | -    | 3     | 100,00  |
| Fazenda            | 4     | 8,51  | 0       | -    | 8              | 17,02 | 5             | 10,64 | 5             | 10,64 | 3               | 6,38  | 5               | 10,64 | 1               | 2,13  | 4,00         | 8,51  | -                      | -     | 11,00    | 23,40 | 1,00          | 2,13  | -      | -    | 47    | 100,00  |
| Arraial dos Cunhas | 0     | -     | 0       | -    | 0              | -     | 1             | 14,29 | 3             | 42,86 | 2               | 28,57 | 1               | 14,29 | -               | -     | -            | -     | -                      | -     | -        | -     | -             | -     | -      | -    | 7     | 100,00  |
| Km 12              | 0     | -     | 0       | -    | 0              | -     | 2             | 50,00 | 0             | -     | -               | -     | -               | -     | -               | -     | 1,00         | 25,00 | -                      | -     | 1,00     | 25,00 | -             | -     | -      | -    | 4     | 100,00  |
| Imaruí             | 1     | 10,0  | 0       | -    | 1              | 10,00 | 1             | 10,00 | 1             | 10,00 | 1               | 10,00 | 0               | -     | 1               | 10,00 | 3,00         | 30,00 | -                      | -     | 1,00     | 10,00 | -             | -     | -      | -    | 10    | 100,00  |
| Cabeçadas          | 0     | -     | 0       | -    | 3              | 42,86 | 1             | 14,29 | 0             | -     | 1               | 14,29 | 0               | -     | 0               | -     | -            | -     | 1,00                   | 14,29 | 1,00     | 14,29 | -             | -     | -      | -    | 7     | 100,00  |
| Praia Brava        | 1     | 14,29 | 0       | -    | 0              | -     | 4             | 57,14 | 0             | -     | 1               | 14,29 | -               | -     | -               | -     | -            | -     | -                      | -     | -        | -     | 1,00          | 14,29 | -      | -    | 7     | 100,00  |
| Ressacada          | 1     | 4,76  | 1       | 4,76 | 0              | -     | 6             | 28,57 | 1             | 4,76  | 2               | 9,52  | 2               | 9,52  | 2               | 9,52  | 3,00         | 14,29 | 1,00                   | 4,76  | 2,00     | 9,52  | -             | -     | -      | -    | 21    | 100,00  |
| Cidade Nova        | 2     | 4,08  | 2       | 4,08 | 8              | 16,33 | 5             | 10,20 | 6             | 12,24 | 11              | 22,45 | 4               | 8,16  | 0               | -     | 3,00         | 6,12  | -                      | -     | 8,00     | 16,33 | -             | -     | -      | -    | 49    | 100,00  |
| São Vicente        | 1     | 0,99  | 2       | 1,98 | 7              | 6,93  | 16            | 15,84 | 15            | 14,85 | 15              | 14,85 | 5               | 4,95  | 2               | 1,98  | 14,00        | 13,86 | -                      | -     | 19,00    | 18,81 | 1,00          | 0,99  | 4,00   | 3,96 | 101   | 100,00  |
| Dom Bosco          | 3     | 11,1  | 0       | -    | 2              | 7,41  | 9             | 33,33 | 0             | -     | 5               | 18,52 | 0               | -     | 1               | 3,70  | 3,00         | 11,11 | -                      | -     | 3,00     | 11,11 | 1,00          | 3,70  | -      | -    | 27    | 100,00  |
| Vila Operária      | 2     | 12,5  | 1       | 6,2  | 4              | 25,00 | 3             | 18,75 | 0             | -     | 3               | 18,75 | 0               | -     | 0               | -     | 1,00         | 6,25  | -                      | -     | 2,00     | 12,50 | -             | -     | -      | -    | 16    | 100,00  |
| TOTAL              | 32    | 5,49  | 10      | 1,72 | 56             | 9,61  | 121           | 20,75 | 50            | 8,58  | 102             | 17,50 | 39              | 6,69  | 11              | 1,89  | 55,00        | 9,43  | 3                      | 0,51  | 94       | 16,12 | 6             | 1,03  | 4      | 0,69 | 583   | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 60 - Motivo pelo qual não usa ônibus por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

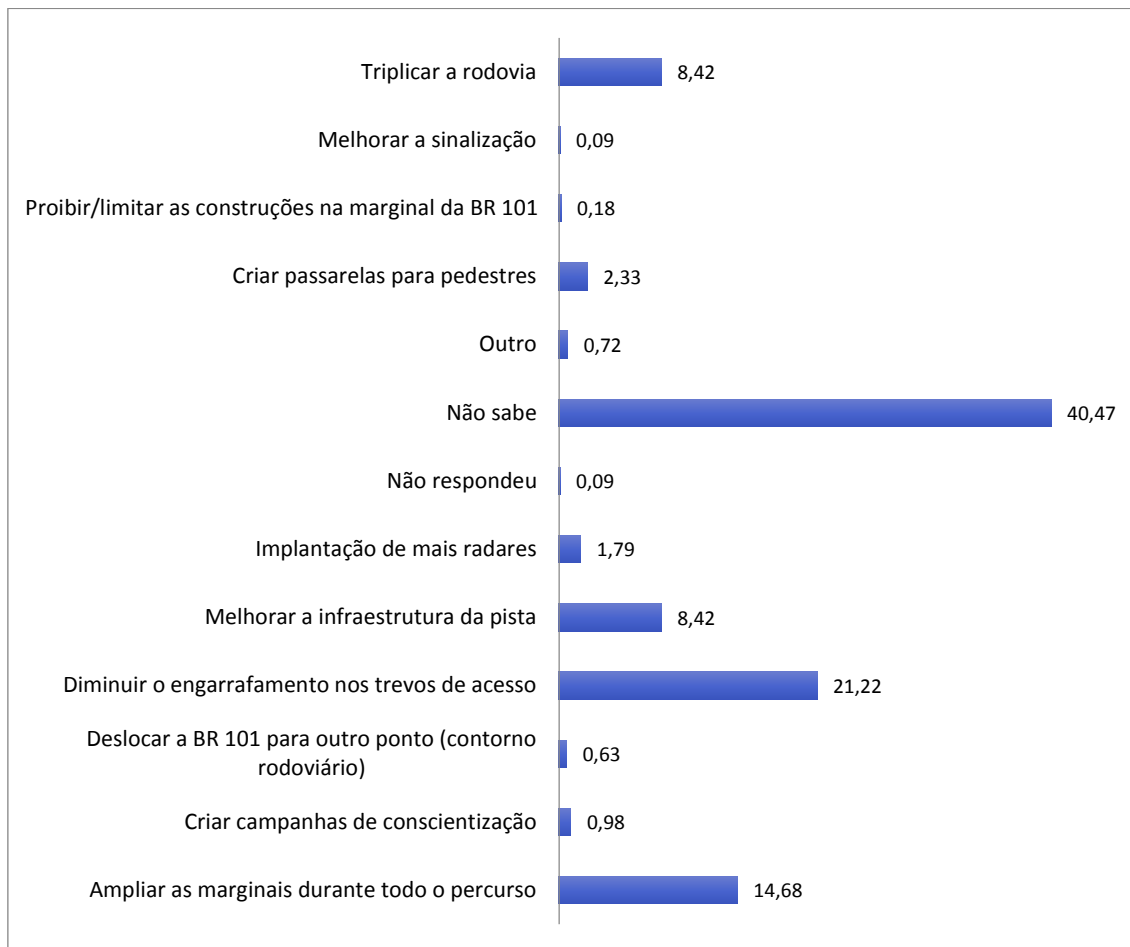
Como última pergunta deste cenário, para mensurar a relação das pessoas com a principal rodovia de conexão regional da cidade, os pesquisadores questionaram sobre o que deveria ser melhorado na BR-101. Mais de 40% dos entrevistados não conseguiram contribuir, mostrando que grande parte destes não possuem envolvimento com a rodovia e fazem a maioria de seus deslocamentos nas vias intraurbanas.

Tabela 60 - O que deve ser melhorado na BR-101?

| Resposta                                                        | Total       | %             |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| <b>Ampliar as marginais durante todo o percurso</b>             | 164         | 14,68         |
| <b>Criar campanhas de conscientização</b>                       | 11          | 0,98          |
| <b>Deslocar a BR 101 para outro ponto (contorno rodoviário)</b> | 7           | 0,63          |
| <b>Diminuir o engarrafamento nos trevos de acesso</b>           | 237         | 21,22         |
| <b>Melhorar a infraestrutura da pista</b>                       | 94          | 8,42          |
| <b>Implantação de mais radares</b>                              | 20          | 1,79          |
| <b>Não respondeu</b>                                            | 1           | 0,09          |
| <b>Não sabe</b>                                                 | 452         | 40,47         |
| <b>Outro</b>                                                    | 8           | 0,72          |
| <b>Criar passarelas para pedestres</b>                          | 26          | 2,33          |
| <b>Proibir/limitar as construções na marginal da BR 101</b>     | 2           | 0,18          |
| <b>Melhorar a sinalização</b>                                   | 1           | 0,09          |
| <b>Triplicar a rodovia</b>                                      | 94          | 8,42          |
| <b>TOTAL</b>                                                    | <b>1117</b> | <b>100,00</b> |

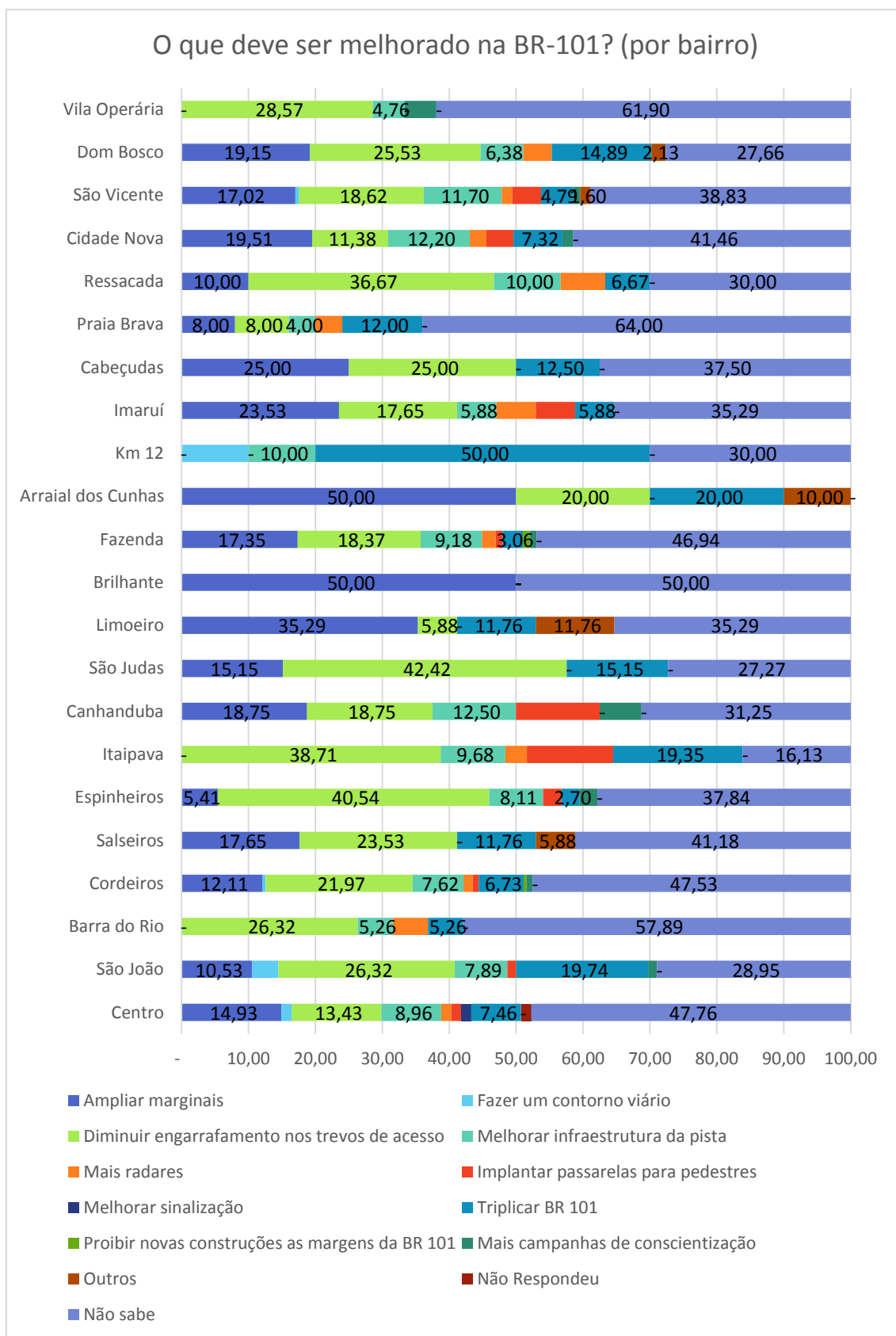
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 61 - O que deve ser melhorado na BR-101?



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 62 - O que deve ser melhorado na BR-101? (por bairro)



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

### *3.3 Características dos deslocamentos*

Esta seção da pesquisa demonstra os dados relativos aos deslocamentos dos entrevistados das 1.117 residências pesquisadas em Itajaí, juntamente com os deslocamentos dos membros da família de cada entrevistado. As respostas sobre cada pessoa eram dadas pelos(as) chefes de família ou pessoas responsáveis que se sentissem aptas a responderem pelos deslocamentos de todos no dia anterior ao da abordagem. O fato da pesquisa mapear os deslocamentos do dia anterior atende o rigor metodológico, pois o dia em que a pesquisa está sendo realizada não corresponde a um dia inteiro e, assim, não contemplaria os deslocamentos que o entrevistado ou os familiares realizariam após a visita do pesquisador.

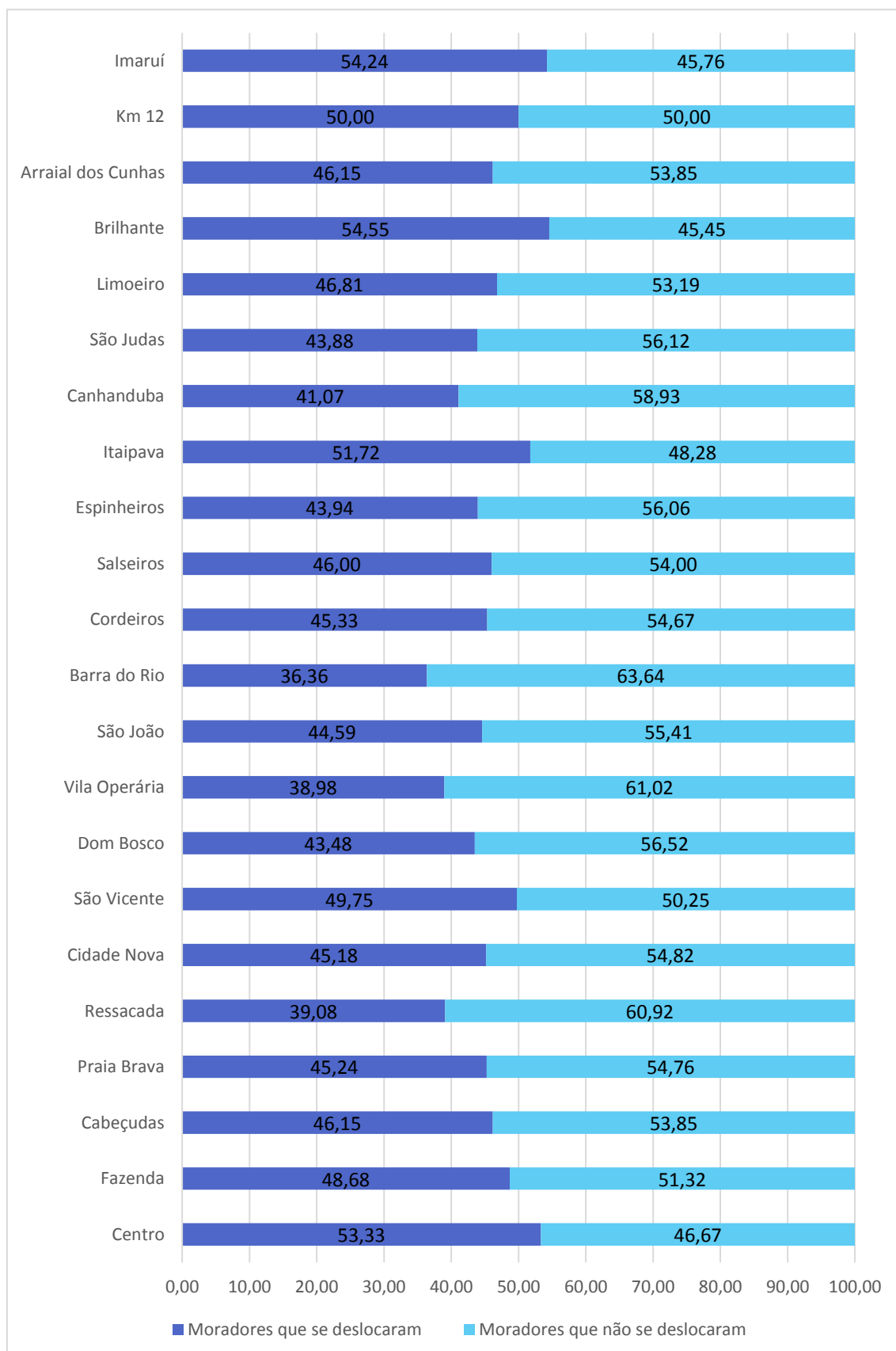
Desta maneira, a pesquisa totalizou 3.602 pessoas, sendo 1.117 entrevistados e 2.485 familiares. Deste universo, apenas 46,56% realizaram algum deslocamento no dia anterior. Ou seja, mais de 53% dos moradores de Itajaí levantados pela pesquisa não realizaram deslocamentos e permaneceram em suas residências. A localidade de Brilhante foi a que apresentou uma maior porcentagem de moradores que realizaram deslocamento (54,55%), enquanto que a localidade de Barra do Rio apresentou a maior imobilidade de moradores, com 63,64%.

Tabela 61 - Quantidade de moradores que realizaram ou não deslocamento, por bairro

| Locais                    | Moradores que se deslocaram |       | Moradores que não se deslocaram |       | Total de Moradores |               |
|---------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------------|-------|--------------------|---------------|
|                           | Qtd                         | %     | Qtd                             | %     |                    | %             |
| <b>Centro</b>             | 112                         | 53,33 | 98                              | 46,67 | 210                | <b>100,00</b> |
| <b>Fazenda</b>            | 148                         | 48,68 | 156                             | 51,32 | 304                | <b>100,00</b> |
| <b>Cabeçadas</b>          | 12                          | 46,15 | 14                              | 53,85 | 26                 | <b>100,00</b> |
| <b>Praia Brava</b>        | 38                          | 45,24 | 46                              | 54,76 | 84                 | <b>100,00</b> |
| <b>Ressacada</b>          | 34                          | 39,08 | 53                              | 60,92 | 87                 | <b>100,00</b> |
| <b>Cidade Nova</b>        | 206                         | 45,18 | 250                             | 54,82 | 456                | <b>100,00</b> |
| <b>São Vicente</b>        | 298                         | 49,75 | 301                             | 50,25 | 599                | <b>100,00</b> |
| <b>Dom Bosco</b>          | 60                          | 43,48 | 78                              | 56,52 | 138                | <b>100,00</b> |
| <b>Vila Operária</b>      | 23                          | 38,98 | 36                              | 61,02 | 59                 | <b>100,00</b> |
| <b>São João</b>           | 99                          | 44,59 | 123                             | 55,41 | 222                | <b>100,00</b> |
| <b>Barra do Rio</b>       | 24                          | 36,36 | 42                              | 63,64 | 66                 | <b>100,00</b> |
| <b>Cordeiros</b>          | 330                         | 45,33 | 398                             | 54,67 | 728                | <b>100,00</b> |
| <b>Salseiros</b>          | 23                          | 46,00 | 27                              | 54,00 | 50                 | <b>100,00</b> |
| <b>Espinheiros</b>        | 58                          | 43,94 | 74                              | 56,06 | 132                | <b>100,00</b> |
| <b>Itaipava</b>           | 60                          | 51,72 | 56                              | 48,28 | 116                | <b>100,00</b> |
| <b>Canhanduba</b>         | 23                          | 41,07 | 33                              | 58,93 | 56                 | <b>100,00</b> |
| <b>São Judas</b>          | 43                          | 43,88 | 55                              | 56,12 | 98                 | <b>100,00</b> |
| <b>Limoeiro</b>           | 22                          | 46,81 | 25                              | 53,19 | 47                 | <b>100,00</b> |
| <b>Brilhante</b>          | 6                           | 54,55 | 5                               | 45,45 | 11                 | <b>100,00</b> |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 12                          | 46,15 | 14                              | 53,85 | 26                 | <b>100,00</b> |
| <b>Km 12</b>              | 14                          | 50,00 | 14                              | 50,00 | 28                 | <b>100,00</b> |
| <b>Imaruí</b>             | 32                          | 54,24 | 27                              | 45,76 | 59                 | <b>100,00</b> |
| <b>Total</b>              | 1677                        | 46,56 | 1925                            | 53,44 | 3602               | <b>100,00</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 63 - Moradores que realizam ou não deslocamento por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Para entender quantos deslocamentos estas pessoas que se deslocaram fizeram, em média, durante um dia, a pesquisa calcula um índice denominado Índice de Mobilidade Urbana - IMB, a partir da seguinte fórmula:

$$i = \frac{d}{e - nd}$$

onde,

i = índice de mobilidade urbana

d = quantidade de deslocamentos realizados por todos os moradores que se deslocaram

e = quantidade de moradores mapeados

nd = moradores que não realizaram deslocamento

O IMB de Itajaí, seguindo esta fórmula, e considerando 4163 deslocamentos feitos por 1677 moradores que se deslocaram, resulta em 2,48 deslocamentos por dia, em média, para cada morador que se desloca pela cidade.

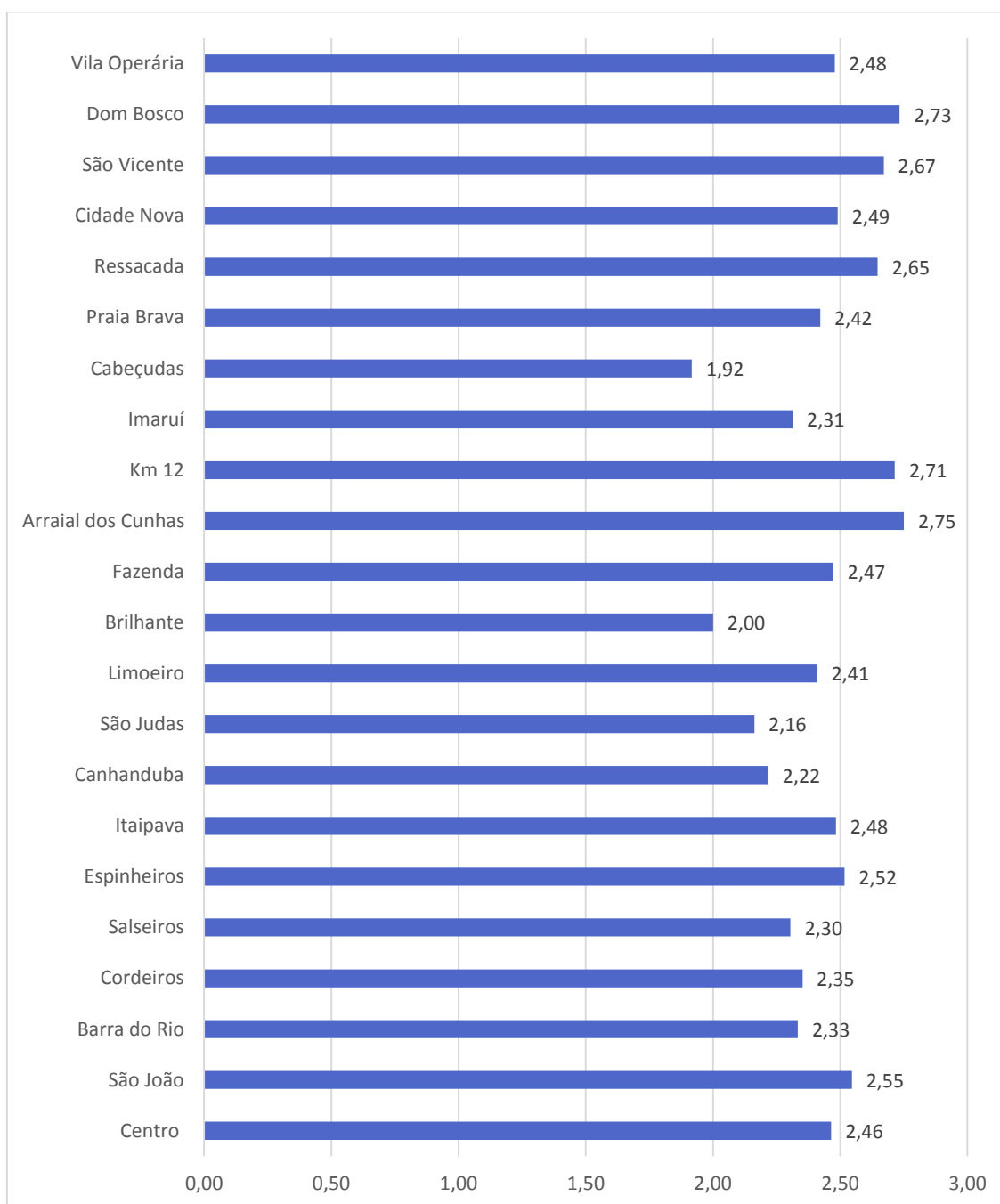
Fazendo o mesmo cálculo de acordo com o bairro de moradia da população pesquisada, verifica-se que a localidade onde os moradores mais se deslocam é Arraial dos Cunhas, com 2,75 deslocamentos por dia, enquanto que, em Cabeçudas, está o menor IMB da cidade, com 1,92 deslocamentos por dia.

Tabela 62 - Índice de mobilidade, por bairro

| Bairros                   | Média       |
|---------------------------|-------------|
| <b>Centro</b>             | 2,46        |
| <b>São João</b>           | 2,55        |
| <b>Barra do Rio</b>       | 2,33        |
| <b>Cordeiros</b>          | 2,35        |
| <b>Salseiros</b>          | 2,30        |
| <b>Espinheiros</b>        | 2,52        |
| <b>Itaipava</b>           | 2,48        |
| <b>Canhanduba</b>         | 2,22        |
| <b>São Judas</b>          | 2,16        |
| <b>Limoeiro</b>           | 2,41        |
| <b>Brilhante</b>          | 2,00        |
| <b>Fazenda</b>            | 2,47        |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 2,75        |
| <b>Km 12</b>              | 2,71        |
| <b>Imaruí</b>             | 2,31        |
| <b>Cabeçadas</b>          | 1,92        |
| <b>Praia Brava</b>        | 2,42        |
| <b>Ressacada</b>          | 2,65        |
| <b>Cidade Nova</b>        | 2,49        |
| <b>São Vicente</b>        | 2,67        |
| <b>Dom Bosco</b>          | 2,73        |
| <b>Vila Operária</b>      | 2,48        |
| <b>Média Geral</b>        | <b>2,48</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 64 - Índice de mobilidade, por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

O IMB possui diferenças significativas quanto ao período da semana em que os deslocamentos dos moradores são analisados. Em Itajaí, durante os dias de semana, os moradores que se deslocam realizam, em média, 2,56 deslocamentos por dia. Este número cai para 2,34 deslocamentos por dia durante os fins de semana (bem abaixo da média de 2,48 deslocamentos por

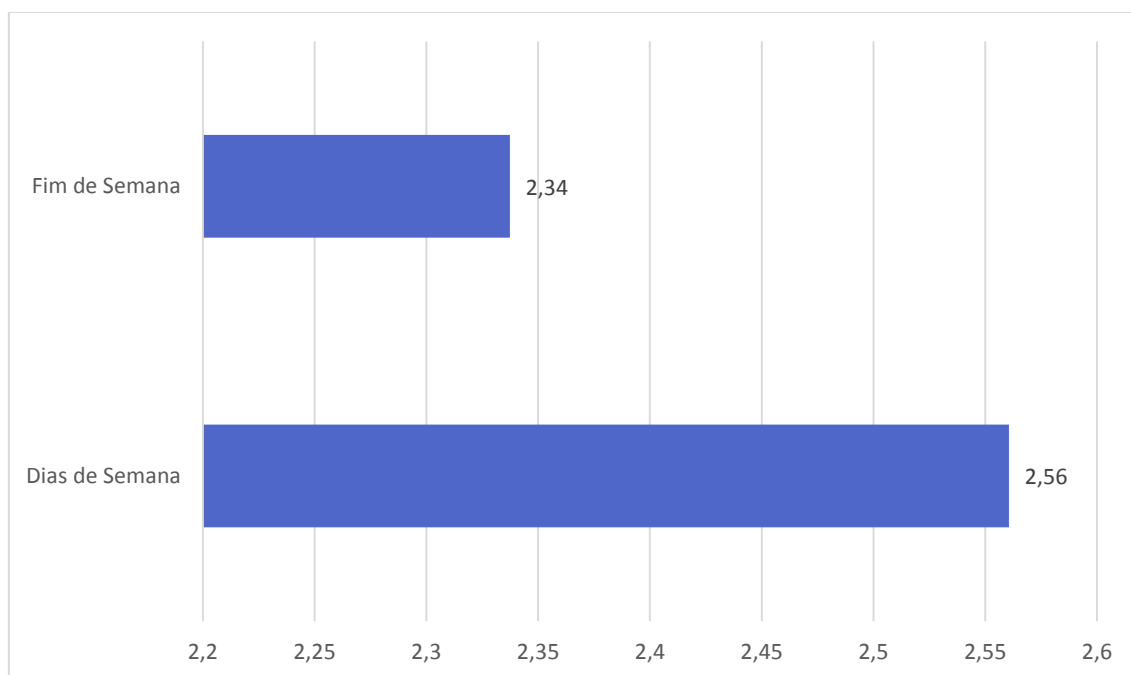
dia no período agrupado da semana). A situação se explica porque aos fins de semana é comum os moradores tirarem um tempo para descanso em seus lares, somando-se a isto as desobrigações de trabalho e afazeres pessoais; bem como a pouca existência de áreas públicas de lazer, forçando a pessoa a ficar em sua moradia.

Tabela 63 - Índice de Mobilidade, por período da semana

| Período        | Índice de Mobilidade |
|----------------|----------------------|
| Dias de Semana | 2,56                 |
| Fim de Semana  | 2,34                 |
| Média          | 2,48                 |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 65 - Índice de Mobilidade, por período da semana



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Nas 22 localidades pesquisadas, a pesquisa mostra que em 13 destas os moradores do sexo masculino realizam mais deslocamentos diários em relação às do sexo feminino. O IMB é superior para os homens principalmente pela questão histórica brasileira, onde a mulher sempre foi delegada a criar dos

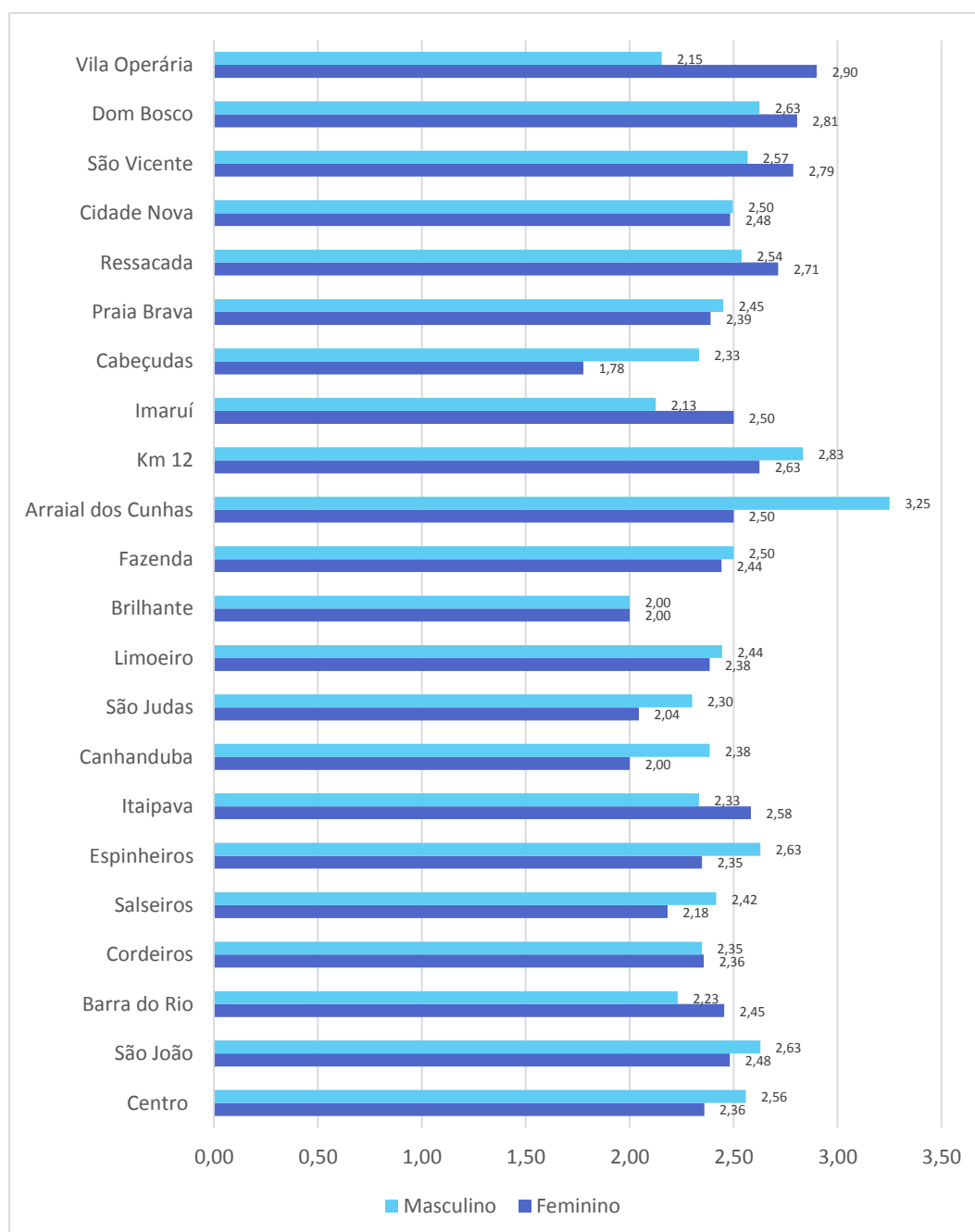
filhos, dos afazeres domésticos, enquanto que os homens saíam para trabalhar e tinham uma mobilidade urbana muito mais complexa do que as mulheres, realizando diversos deslocamentos, por diversos motivos. Entretanto, este é um cenário em rápida transformação, principalmente pela grande inserção da mulher no mercado de trabalho.

Tabela 64 - Índice de mobilidade, por bairro e sexo

| Bairros                   | Sexo        |           |
|---------------------------|-------------|-----------|
|                           | Feminino    | Masculino |
| <b>Centro</b>             | 2,36        | 2,56      |
| <b>São João</b>           | 2,48        | 2,63      |
| <b>Barra do Rio</b>       | 2,45        | 2,23      |
| <b>Cordeiros</b>          | 2,36        | 2,35      |
| <b>Salseiros</b>          | 2,18        | 2,42      |
| <b>Espinheiros</b>        | 2,35        | 2,63      |
| <b>Itaipava</b>           | 2,58        | 2,33      |
| <b>Canhanduba</b>         | 2,00        | 2,38      |
| <b>São Judas</b>          | 2,04        | 2,30      |
| <b>Limoeiro</b>           | 2,38        | 2,44      |
| <b>Brilhante</b>          | 2,00        | 2,00      |
| <b>Fazenda</b>            | 2,44        | 2,50      |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 2,50        | 3,25      |
| <b>Km 12</b>              | 2,63        | 2,83      |
| <b>Imaruí</b>             | 2,50        | 2,13      |
| <b>Cabeçadas</b>          | 1,78        | 2,33      |
| <b>Praia Brava</b>        | 2,39        | 2,45      |
| <b>Ressacada</b>          | 2,71        | 2,54      |
| <b>Cidade Nova</b>        | 2,48        | 2,50      |
| <b>São Vicente</b>        | 2,79        | 2,57      |
| <b>Dom Bosco</b>          | 2,81        | 2,63      |
| <b>Vila Operária</b>      | 2,90        | 2,15      |
| <b>Média Geral</b>        | <b>2,48</b> |           |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 66 - índice de mobilidade, por bairro e sexo



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

O tipo de ocupação de uma pessoa também influencia - e muito - em seus deslocamentos. O IMB da População Economicamente Ativa - PEA (Assalariado com carteira de trabalho, Assalariado sem carteira de trabalho, Autônomo que paga o INSS, Autônomo que não paga o INSS, Empregador dono/sócio de empresa, Estagiário e Trabalhador rural) é maior do que as Pessoas Economicamente Não-Ativas (Desempregado, Aposentado ou pensionista, Estudante e dependentes econômicos) em 15 das 22 localidades

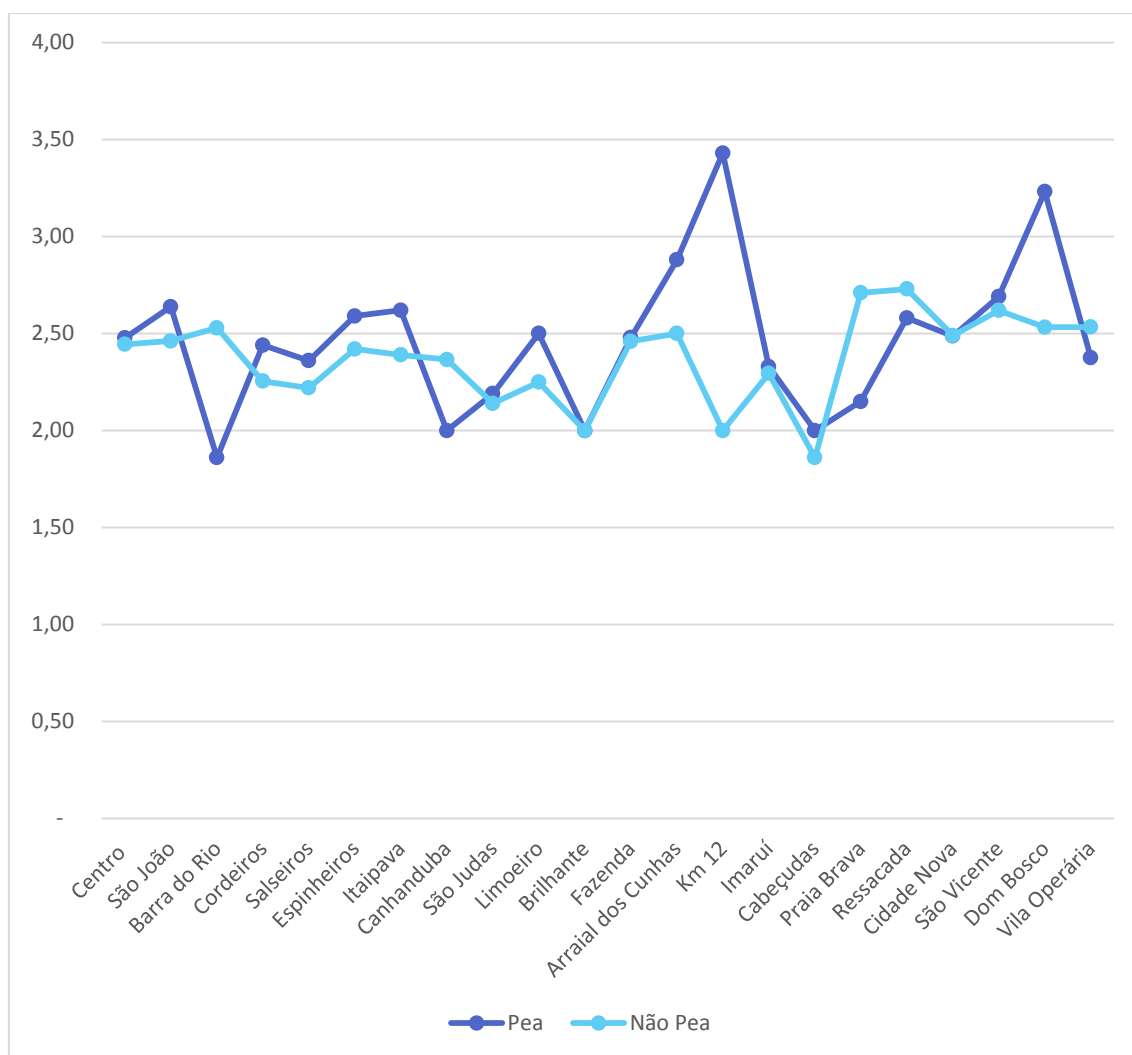
pesquisadas. Isto acontece principalmente pela complexidade maior dos deslocamentos daquelas pessoas economicamente ativas, que trabalham, realizam compras, e necessitam se deslocar mais pela cidade.

Tabela 65 - Relatório de quantidade de deslocamentos por pessoas por ocupação

| Bairros                   | Ocupação    |         |
|---------------------------|-------------|---------|
|                           | Pea         | Não Pea |
| <b>Centro</b>             | 2,48        | 2,44    |
| <b>São João</b>           | 2,64        | 2,46    |
| <b>Barra do Rio</b>       | 1,86        | 2,53    |
| <b>Cordeiros</b>          | 2,44        | 2,25    |
| <b>Salseiros</b>          | 2,36        | 2,22    |
| <b>Espinheiros</b>        | 2,59        | 2,42    |
| <b>Itaipava</b>           | 2,62        | 2,39    |
| <b>Canhanduba</b>         | 2,00        | 2,37    |
| <b>São Judas</b>          | 2,19        | 2,14    |
| <b>Limoeiro</b>           | 2,50        | 2,25    |
| <b>Brilhante</b>          | 2,00        | 2,00    |
| <b>Fazenda</b>            | 2,48        | 2,46    |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 2,88        | 2,50    |
| <b>Km 12</b>              | 3,43        | 2,00    |
| <b>Imaruí</b>             | 2,33        | 2,29    |
| <b>Cabeçadas</b>          | 2,00        | 1,86    |
| <b>Praia Brava</b>        | 2,15        | 2,71    |
| <b>Ressacada</b>          | 2,58        | 2,73    |
| <b>Cidade Nova</b>        | 2,49        | 2,49    |
| <b>São Vicente</b>        | 2,69        | 2,62    |
| <b>Dom Bosco</b>          | 3,23        | 2,53    |
| <b>Vila Operária</b>      | 2,38        | 2,53    |
| <b>Média Geral</b>        | <b>2,48</b> |         |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 67 - Índice de mobilidade, por tipo de ocupação

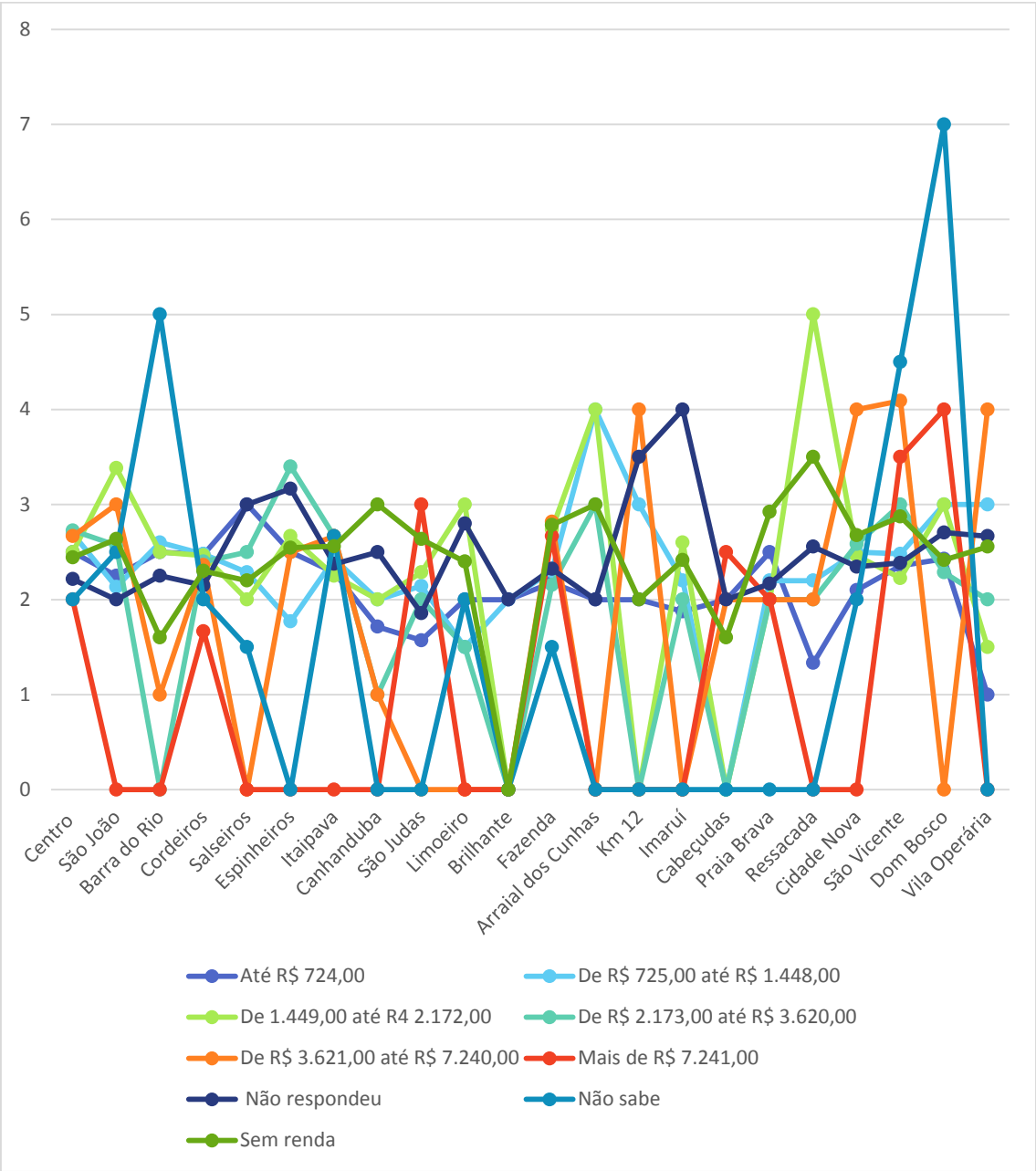


Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos

Em relação aos deslocamentos por renda da população mapeada, percebe-se que, na maioria dos casos, quanto maior a renda, maior a probabilidade da realização de mais deslocamentos por dia, em comparação à média da cidade. Por exemplo, as pessoas que ganham mais de R\$ 2173,00 (3 salários-mínimos na data-base da pesquisa) comumente realizam mais de 2,48 deslocamentos por dia, independente do bairro de moradia. O cenário é inverso para quem tem rendimento menor a este valor. Como a cidade fornece mais oportunidades para aqueles que trabalham e tem melhores empregos, a população de mais alta renda consegue "usufruir" melhor as suas possibilidades, realizando mais deslocamentos para tal fim. Nota-se também que, em algumas localidades, o IMB marcou "zero", mas isso não se deve pela

não-realização de deslocamentos, mas sim pela pesquisa não encontrar em determinada localidade moradores com a faixa de renda indicada.

Gráfico 68 - Índice de mobilidade, por bairro e renda



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos

Os idosos (mais de 60 anos) são os que apresentam os menores IMB, em média, em relação às outras faixas etárias. É uma tendência muito comum

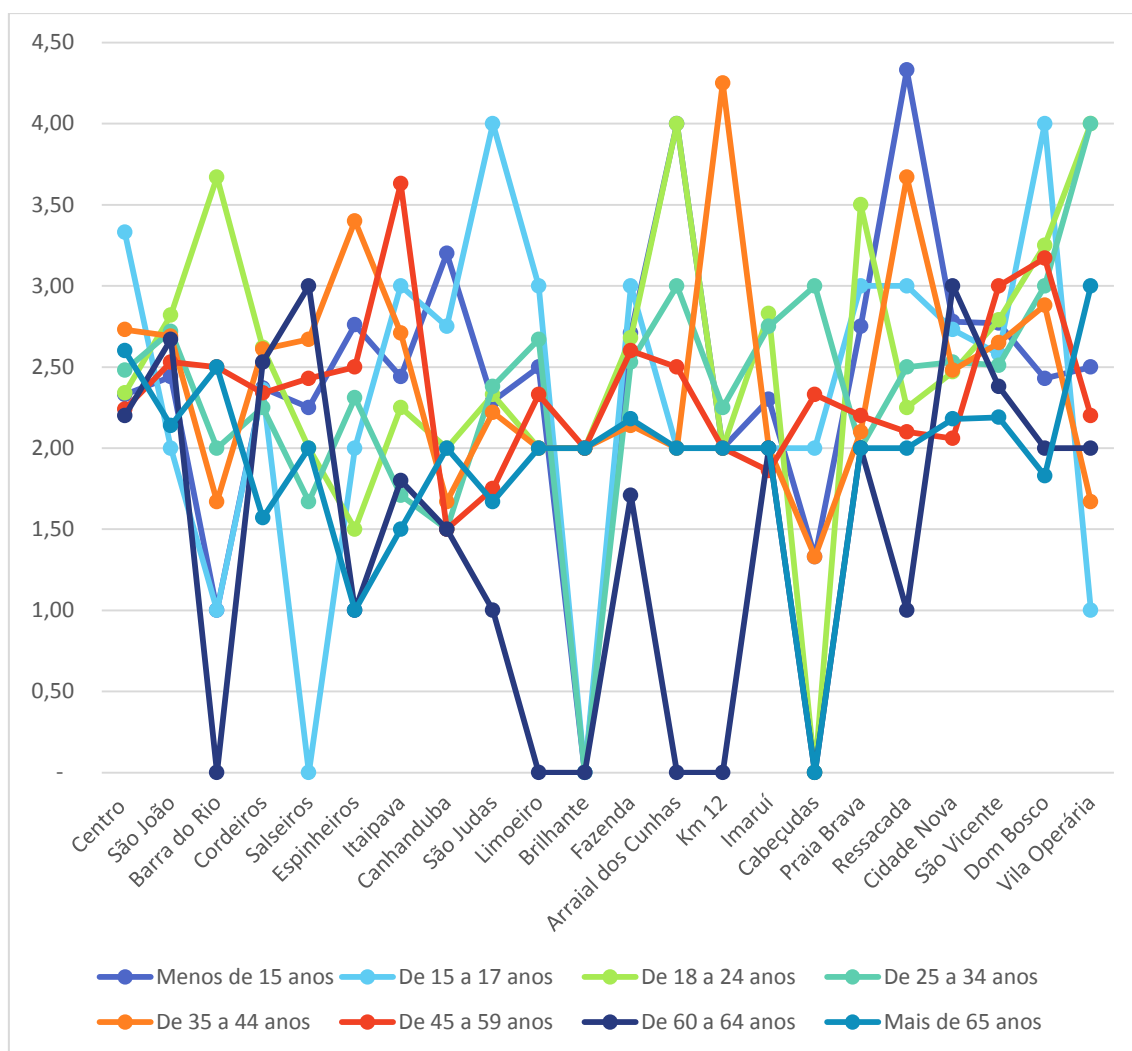
nas cidades, principalmente aquelas que não oferecem políticas específicas para esta faixa da população, sem fornecer a elas espaços públicos e de convivência, segurança nas calçadas e faixas de pedestres (são pessoas que comumente apresentam dificuldades de locomoção). Destaque para a grande mobilidade de crianças e adolescentes (até 18 anos), que apresentaram um grande IMB, mesmo que a época da pesquisa não fosse em período escolar.

Tabela 66 - Índice de mobilidade por bairro e faixa etária

| Bairros                   | Menos de 15 anos | De 15 a 17 anos | De 18 a 24 anos | De 25 a 34 anos | De 35 a 44 anos | De 45 a 59 anos | De 60 a 64 anos | Mais de 65 anos |
|---------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Centro</b>             | 2,33             | 3,33            | 2,34            | 2,48            | 2,73            | 2,24            | 2,20            | 2,60            |
| <b>São João</b>           | 2,44             | 2,00            | 2,82            | 2,72            | 2,69            | 2,53            | 2,67            | 2,14            |
| <b>Barra do Rio</b>       | 1,00             | 1,00            | 3,67            | 2,00            | 1,67            | 2,50            | -               | 2,50            |
| <b>Cordeiros</b>          | 2,37             | 2,36            | 2,62            | 2,25            | 2,61            | 2,34            | 2,53            | 1,57            |
| <b>Salseiros</b>          | 2,25             | -               | 2,00            | 1,67            | 2,67            | 2,43            | 3,00            | 2,00            |
| <b>Espinheiros</b>        | 2,76             | 2,00            | 1,50            | 2,31            | 3,40            | 2,50            | 1,00            | 1,00            |
| <b>Itaipava</b>           | 2,44             | 3,00            | 2,25            | 1,71            | 2,71            | 3,63            | 1,80            | 1,50            |
| <b>Canhanduba</b>         | 3,20             | 2,75            | 2,00            | 1,50            | 1,67            | 1,50            | 1,50            | 2,00            |
| <b>São Judas</b>          | 2,29             | 4,00            | 2,33            | 2,38            | 2,22            | 1,75            | 1,00            | 1,67            |
| <b>Limoeiro</b>           | 2,50             | 3,00            | 2,00            | 2,67            | 2,00            | 2,33            | -               | 2,00            |
| <b>Brilhante</b>          | -                | -               | 2,00            | -               | 2,00            | 2,00            | -               | 2,00            |
| <b>Fazenda</b>            | 2,71             | 3,00            | 2,68            | 2,53            | 2,14            | 2,60            | 1,71            | 2,18            |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 4,00             | 2,00            | 4,00            | 3,00            | 2,00            | 2,50            | -               | 2,00            |
| <b>Km 12</b>              | 2,00             | 2,00            | 2,00            | 2,25            | 4,25            | 2,00            | -               | 2,00            |
| <b>Imaruí</b>             | 2,30             | 2,00            | 2,83            | 2,75            | 2,00            | 1,86            | 2,00            | 2,00            |
| <b>Cabeçadas</b>          | 1,33             | 2,00            | -               | 3,00            | 1,33            | 2,33            | -               | -               |
| <b>Praia Brava</b>        | 2,75             | 3,00            | 3,50            | 2,00            | 2,10            | 2,20            | 2,00            | 2,00            |
| <b>Ressacada</b>          | 4,33             | 3,00            | 2,25            | 2,50            | 3,67            | 2,10            | 1,00            | 2,00            |
| <b>Cidade Nova</b>        | 2,78             | 2,73            | 2,47            | 2,53            | 2,48            | 2,06            | 3,00            | 2,18            |
| <b>São Vicente</b>        | 2,77             | 2,58            | 2,79            | 2,51            | 2,65            | 3,00            | 2,38            | 2,19            |
| <b>Dom Bosco</b>          | 2,43             | 4,00            | 3,25            | 3,00            | 2,88            | 3,17            | 2,00            | 1,83            |
| <b>Vila Operária</b>      | 2,50             | 1,00            | 4,00            | 4,00            | 1,67            | 2,20            | 2,00            | 3,00            |
| <b>Média Geral</b>        | 2,48             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 69 - índice de mobilidade, por bairro e faixa etária



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

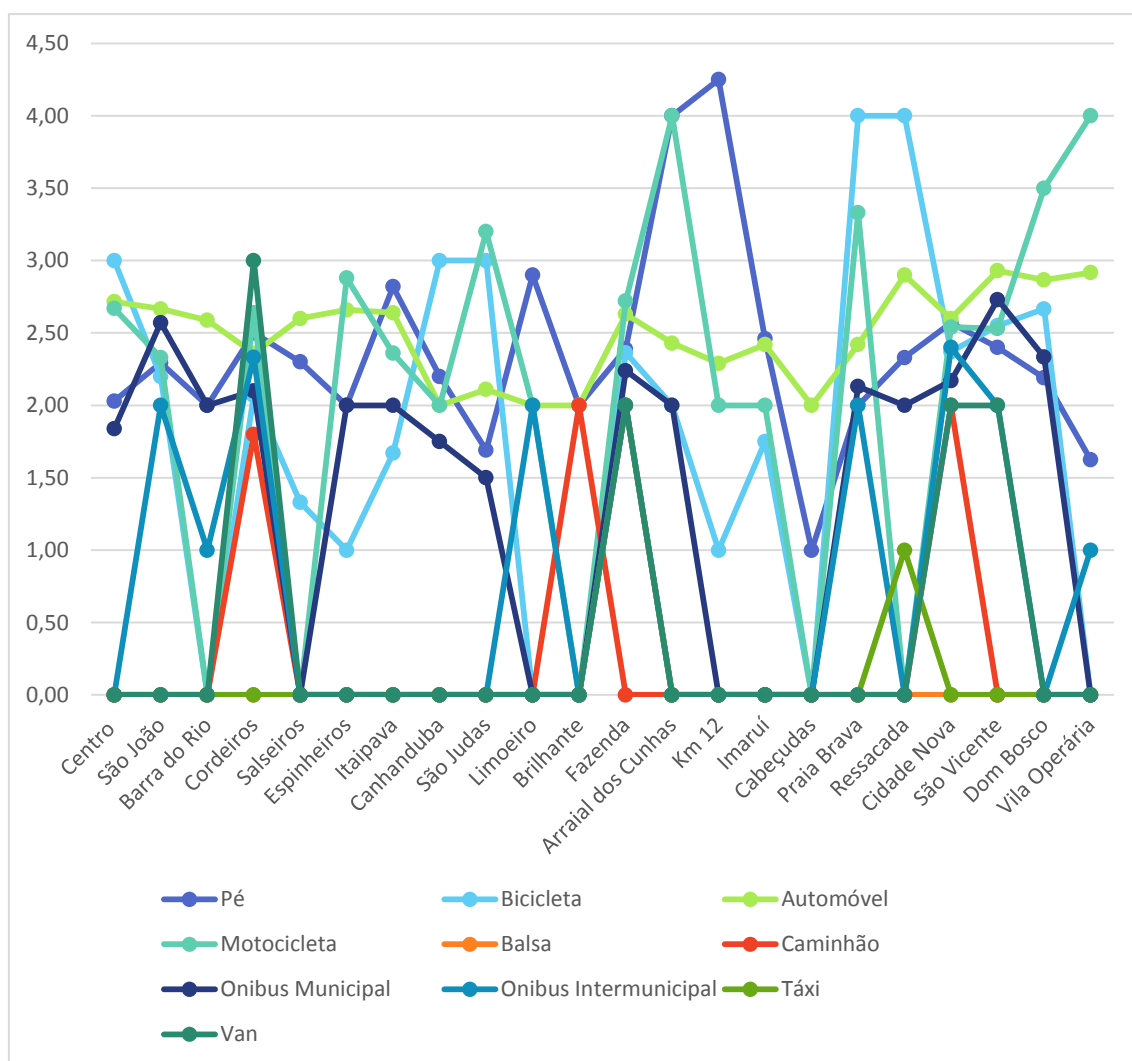
Os modos coletivos de transporte apresentam um IMB menor que os modos individuais, sejam estes motorizados ou não. Isto significa que o sistema de transporte coletivo da cidade não atende todos os deslocamentos dos moradores, que preferem os outros modos para realizarem seus afazeres diários. Nas localidades onde o IMB é "zero", a pesquisa não encontrou moradores que realizaram deslocamento com o modo indicado.

Tabela 67 - Índice de mobilidade por bairro e faixa etária

| Bairros                       | Pé          | Bicicleta | Auto<br>móvel | Motoci-<br>cleta | Balsa | Caminh-<br>ão | Ônibus<br>Municipal | Ônibus<br>Intermunicipal | Tá-<br>xi | Va-<br>n |
|-------------------------------|-------------|-----------|---------------|------------------|-------|---------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------|
| <b>Centro</b>                 | 2,03        | 3,00      | 2,72          | 2,67             | 0,00  | 0,00          | 1,84                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>São João</b>               | 2,29        | 2,20      | 2,67          | 2,33             | 0,00  | 0,00          | 2,57                | 2,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Barra do Rio</b>           | 2,00        | 0,00      | 2,59          | 0,00             | 0,00  | 0,00          | 2,00                | 1,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Cordeiros</b>              | 2,50        | 2,07      | 2,36          | 2,64             | 0,00  | 1,80          | 2,10                | 2,33                     | 0,00      | 3,00     |
| <b>Salseiros</b>              | 2,30        | 1,33      | 2,60          | 0,00             | 0,00  | 0,00          | 0,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Espinheiros</b>            | 2,00        | 1,00      | 2,66          | 2,88             | 0,00  | 0,00          | 2,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Itaipava</b>               | 2,82        | 1,67      | 2,64          | 2,36             | 0,00  | 0,00          | 2,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Canhanduba</b>             | 2,20        | 3,00      | 2,00          | 2,00             | 0,00  | 0,00          | 1,75                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>São Judas</b>              | 1,69        | 3,00      | 2,11          | 3,20             | 0,00  | 0,00          | 1,50                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Limoeiro</b>               | 2,90        | 0,00      | 2,00          | 2,00             | 0,00  | 0,00          | 0,00                | 2,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Brilhante</b>              | 2,00        | 0,00      | 2,00          | 0,00             | 0,00  | 2,00          | 0,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Fazenda</b>                | 2,39        | 2,36      | 2,63          | 2,72             | 2,00  | 0,00          | 2,24                | 2,00                     | 2,00      | 2,00     |
| <b>Arraial dos<br/>Cunhas</b> | 4,00        | 2,00      | 2,43          | 4,00             | 0,00  | 0,00          | 2,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Km 12</b>                  | 4,25        | 1,00      | 2,29          | 2,00             | 0,00  | 0,00          | 0,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Imaruí</b>                 | 2,46        | 1,75      | 2,42          | 2,00             | 0,00  | 0,00          | 0,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Cabeçadas</b>              | 1,00        | 0,00      | 2,00          | 0,00             | 0,00  | 0,00          | 0,00                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Praia Brava</b>            | 2,00        | 4,00      | 2,42          | 3,33             | 0,00  | 0,00          | 2,13                | 2,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Ressacada</b>              | 2,33        | 4,00      | 2,90          | 0,00             | 0,00  | 0,00          | 2,00                | 0,00                     | 1,00      | 0,00     |
| <b>Cidade Nova</b>            | 2,57        | 2,37      | 2,60          | 2,54             | 0,00  | 2,00          | 2,17                | 2,40                     | 0,00      | 2,00     |
| <b>São Vicente</b>            | 2,40        | 2,55      | 2,93          | 2,53             | 0,00  | 0,00          | 2,73                | 2,00                     | 0,00      | 2,00     |
| <b>Dom Bosco</b>              | 2,19        | 2,67      | 2,87          | 3,50             | 0,00  | 0,00          | 2,33                | 0,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Vila Operária</b>          | 1,63        | 0,00      | 2,92          | 4,00             | 0,00  | 0,00          | 0,00                | 1,00                     | 0,00      | 0,00     |
| <b>Média Geral</b>            | <b>2,48</b> |           |               |                  |       |               |                     |                          |           |          |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 70 - índice de mobilidade, por bairro e modo



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

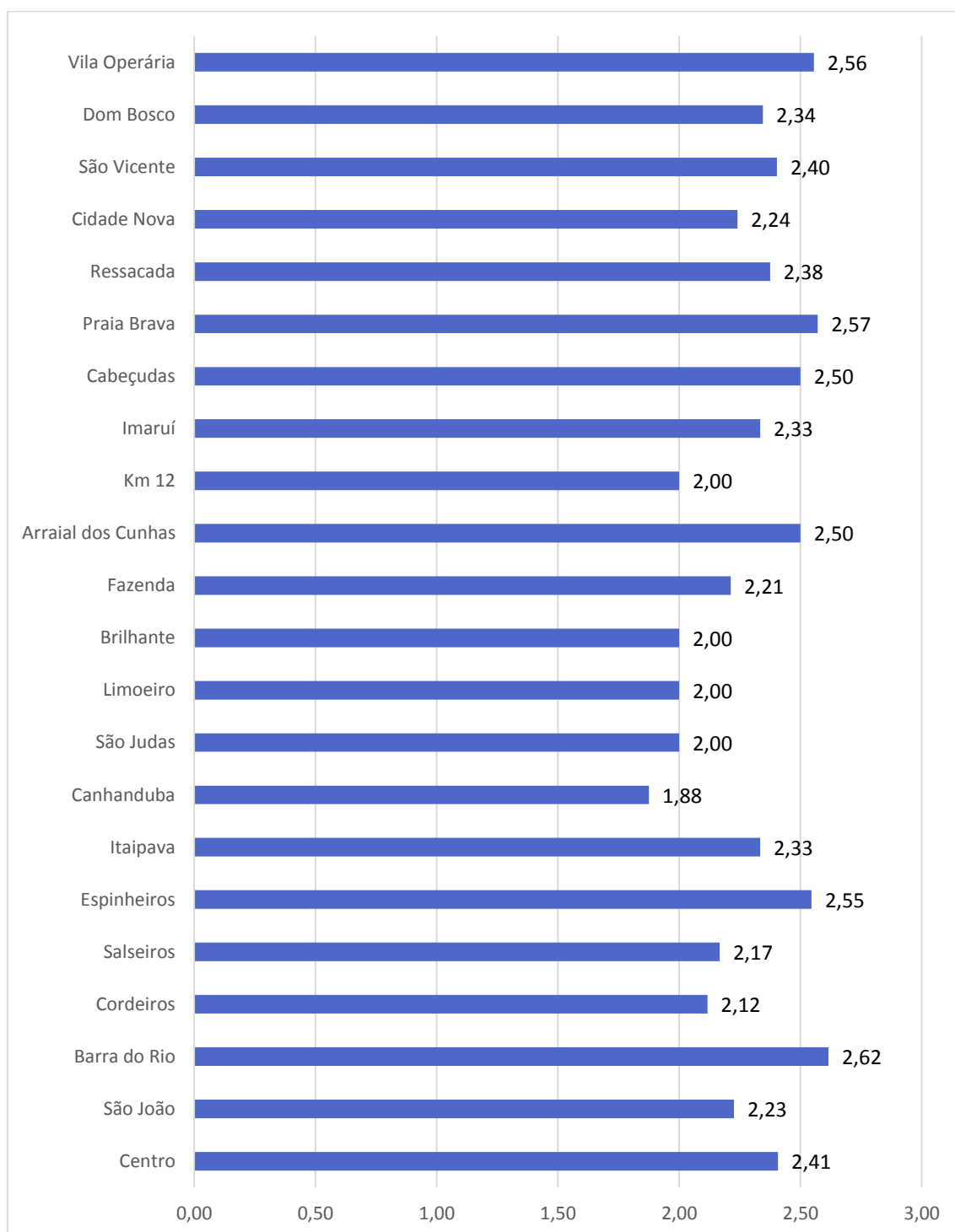
Para ratificar a questão de que as pessoas com mais oportunidades de emprego e renda se deslocam mais pela cidade, o IMB de quem não trabalha e, ao mesmo tempo, não estuda, é menor (2,33) que a média geral da cidade (2,48). Em apenas 6 das 22 localidades pesquisadas quem não estuda e não trabalha se desloca mais que a média da cidade.

Tabela 68 - índice de mobilidade das pessoas que não estudam nem trabalham por bairro

| Bairros                   | Média       |
|---------------------------|-------------|
| <b>Centro</b>             | 2,41        |
| <b>São João</b>           | 2,23        |
| <b>Barra do Rio</b>       | 2,62        |
| <b>Cordeiros</b>          | 2,12        |
| <b>Salseiros</b>          | 2,17        |
| <b>Espinheiros</b>        | 2,55        |
| <b>Itaipava</b>           | 2,33        |
| <b>Canhanduba</b>         | 1,88        |
| <b>São Judas</b>          | 2,00        |
| <b>Limoeiro</b>           | 2,00        |
| <b>Brilhante</b>          | 2,00        |
| <b>Fazenda</b>            | 2,21        |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 2,50        |
| <b>Km 12</b>              | 2,00        |
| <b>Imaruí</b>             | 2,33        |
| <b>Cabeçudas</b>          | 2,50        |
| <b>Praia Brava</b>        | 2,57        |
| <b>Ressacada</b>          | 2,38        |
| <b>Cidade Nova</b>        | 2,24        |
| <b>São Vicente</b>        | 2,40        |
| <b>Dom Bosco</b>          | 2,34        |
| <b>Vila Operária</b>      | 2,56        |
| <b>Média</b>              | <b>2,33</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 71 - índice de mobilidade das pessoas que não estudam nem trabalham por bairro



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

No sentido inverso estão os moradores com maior escolaridade. Quanto mais tempo de estudo a pessoa tiver, maior a chance de realizar deslocamentos por dia acima da média da cidade. Nas localidades onde o IMB

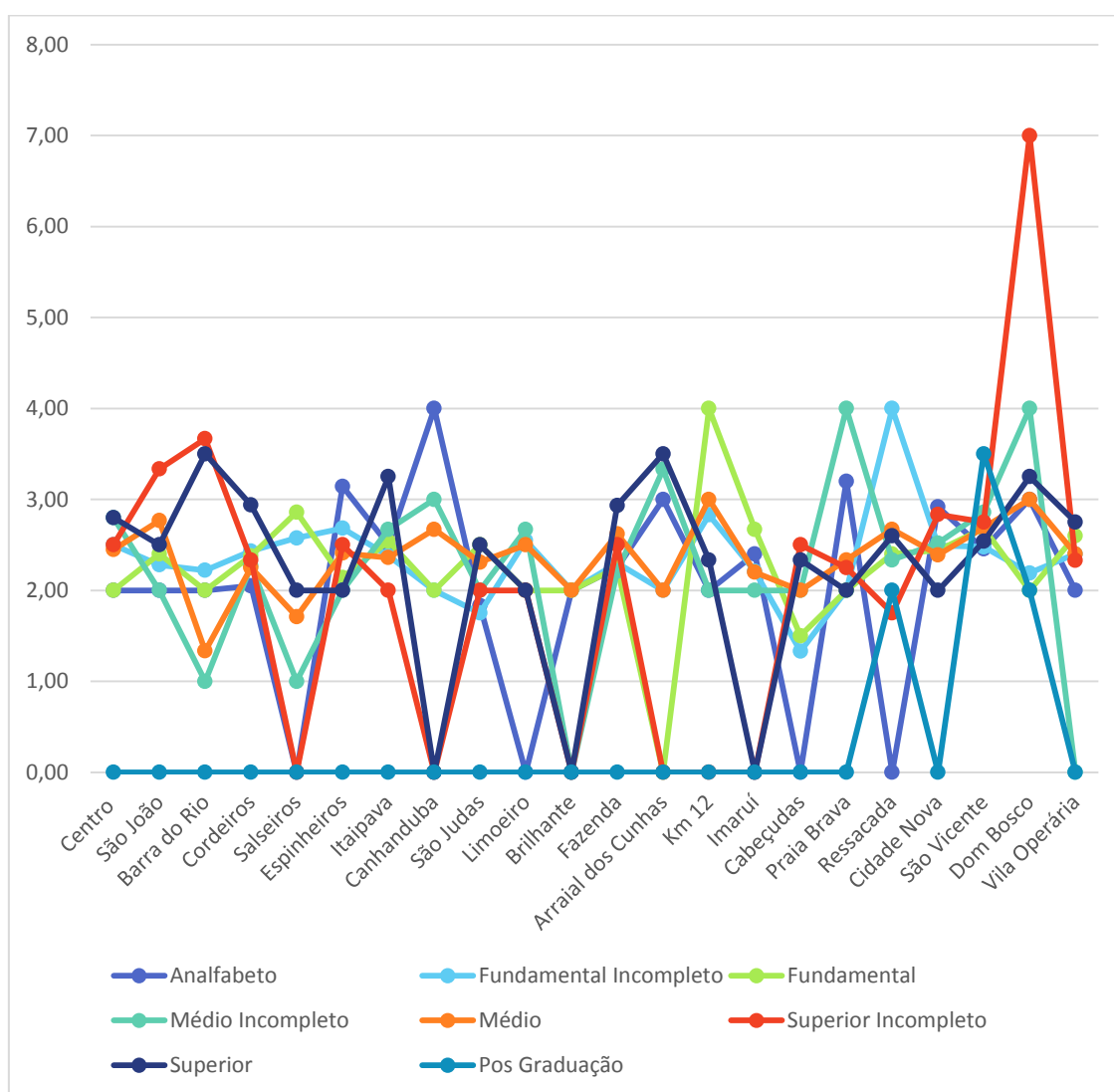
é "zero", a pesquisa não encontrou moradores que realizaram deslocamento com a escolaridade indicada.

Tabela 69 - Relatório de quantidade de deslocamentos por pessoas por bairro e escolaridade

| Bairros                       | Analf.      | Fund.<br>Incompleto | Fund. | Médio<br>Inc. | Médio | Superior<br>Inc. | Sup. | Pos<br>Grad. |
|-------------------------------|-------------|---------------------|-------|---------------|-------|------------------|------|--------------|
| <b>Centro</b>                 | 2,00        | 2,50                | 2,00  | 2,80          | 2,45  | 2,50             | 2,80 | 0,00         |
| <b>São João</b>               | 2,00        | 2,28                | 2,40  | 2,00          | 2,77  | 3,33             | 2,50 | 0,00         |
| <b>Barra do Rio</b>           | 2,00        | 2,22                | 2,00  | 1,00          | 1,33  | 3,67             | 3,50 | 0,00         |
| <b>Cordeiros</b>              | 2,05        | 2,43                | 2,38  | 2,27          | 2,25  | 2,33             | 2,94 | 0,00         |
| <b>Salseiros</b>              | 0,00        | 2,58                | 2,86  | 1,00          | 1,71  | 0,00             | 2,00 | 0,00         |
| <b>Espinheiros</b>            | 3,14        | 2,68                | 2,14  | 2,00          | 2,41  | 2,50             | 2,00 | 0,00         |
| <b>Itaipava</b>               | 2,50        | 2,38                | 2,54  | 2,67          | 2,36  | 2,00             | 3,25 | 0,00         |
| <b>Canhanduba</b>             | 4,00        | 2,00                | 2,00  | 3,00          | 2,67  | 0,00             | 0,00 | 0,00         |
| <b>São Judas</b>              | 1,83        | 1,75                | 2,50  | 2,00          | 2,31  | 2,00             | 2,50 | 0,00         |
| <b>Limoeiro</b>               | 0,00        | 2,55                | 2,00  | 2,67          | 2,50  | 2,00             | 2,00 | 0,00         |
| <b>Brilhante</b>              | 2,00        | 2,00                | 2,00  | 0,00          | 2,00  | 0,00             | 0,00 | 0,00         |
| <b>Fazenda</b>                | 2,25        | 2,30                | 2,25  | 2,21          | 2,62  | 2,50             | 2,93 | 0,00         |
| <b>Arraial dos<br/>Cunhas</b> | 3,00        | 2,00                | 0,00  | 3,33          | 2,00  | 0,00             | 3,50 | 0,00         |
| <b>Km 12</b>                  | 2,00        | 2,83                | 4,00  | 2,00          | 3,00  | 0,00             | 2,33 | 0,00         |
| <b>Imaruí</b>                 | 2,40        | 2,21                | 2,67  | 2,00          | 2,20  | 0,00             | 0,00 | 0,00         |
| <b>Cabeçudas</b>              | 0,00        | 1,33                | 1,50  | 2,00          | 2,00  | 2,50             | 2,33 | 0,00         |
| <b>Praia Brava</b>            | 3,20        | 2,00                | 2,00  | 4,00          | 2,33  | 2,25             | 2,00 | 0,00         |
| <b>Ressacada</b>              | 0,00        | 4,00                | 2,40  | 2,33          | 2,67  | 1,75             | 2,60 | 2,00         |
| <b>Cidade<br/>Nova</b>        | 2,92        | 2,49                | 2,44  | 2,52          | 2,39  | 2,83             | 2,00 | 0,00         |
| <b>São Vicente</b>            | 2,45        | 2,48                | 2,68  | 2,86          | 2,69  | 2,75             | 2,54 | 3,50         |
| <b>Dom Bosco</b>              | 3,00        | 2,19                | 2,00  | 4,00          | 3,00  | 7,00             | 3,25 | 2,00         |
| <b>Vila<br/>Operária</b>      | 2,00        | 2,40                | 2,60  | 0,00          | 2,40  | 2,33             | 2,75 | 0,00         |
| <b>Media Geral</b>            | <b>2,48</b> |                     |       |               |       |                  |      |              |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 72 - índice de Mobilidade, por bairro e escolaridade



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

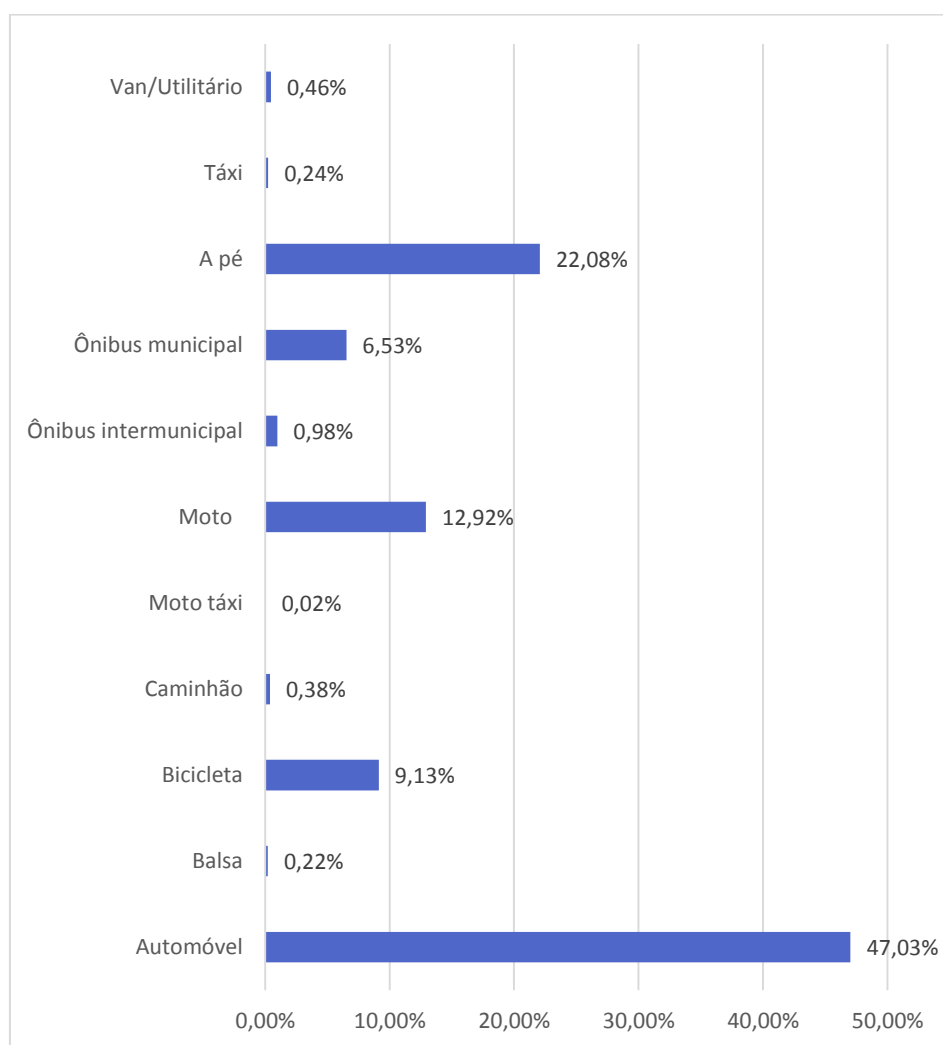
Dos 3.602 moradores levantados pela pesquisa, já foi mostrado que apenas 1.677 realizaram deslocamento, gerando ao todo 4.163 deslocamentos. Destes, 47,03% foram realizados por automóvel, 22,08% a pé, 12,92% por moto (motocicletas e motonetas), 9,13% por bicicletas, 6,53% por ônibus municipal, 0,98% por ônibus intermunicipal, 0,46% por vans e utilitários, 0,38% por caminhões, 0,24% por Táxis, 0,22% por balsas e 0,02% por moto-táxis.

Tabela 70 - Modos de deslocamento utilizados

| Modos                        | Total       | %              |
|------------------------------|-------------|----------------|
| <b>Automóvel</b>             | <b>1958</b> | <b>47,03%</b>  |
| <b>Balsa</b>                 | <b>9</b>    | <b>0,22%</b>   |
| <b>Bicicleta</b>             | <b>380</b>  | <b>9,13%</b>   |
| <b>Caminhão</b>              | <b>16</b>   | <b>0,38%</b>   |
| <b>Moto táxi</b>             | <b>1</b>    | <b>0,02%</b>   |
| <b>Moto</b>                  | <b>538</b>  | <b>12,92%</b>  |
| <b>Ônibus intermunicipal</b> | <b>41</b>   | <b>0,98%</b>   |
| <b>Ônibus municipal</b>      | <b>272</b>  | <b>6,53%</b>   |
| <b>A pé</b>                  | <b>919</b>  | <b>22,08%</b>  |
| <b>Táxi</b>                  | <b>10</b>   | <b>0,24%</b>   |
| <b>Van/Utilitário</b>        | <b>19</b>   | <b>0,46%</b>   |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>4163</b> | <b>100,00%</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 73 - Modos de deslocamento utilizados



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

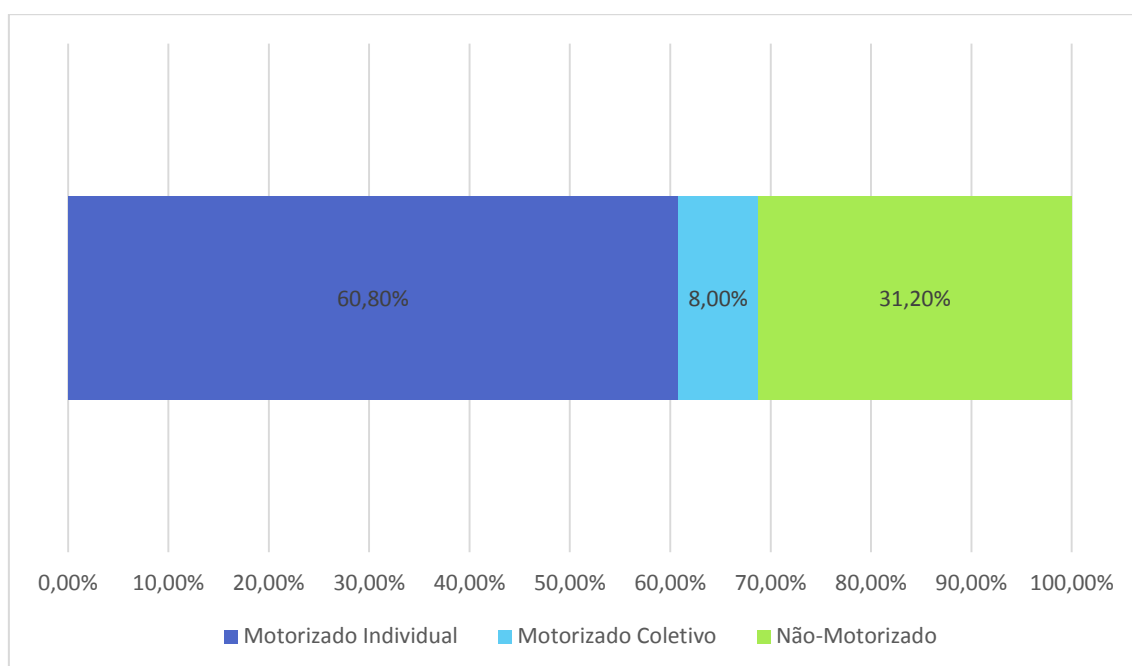
Consolidando a informação anterior, a pesquisa mostra que, dentre todos os deslocamentos feitos, 68,8% são por modos motorizados (60,8% individual, como automóveis, motos, caminhões, vans e utilitários; 8% coletivos como ônibus, balsas, táxis e moto-táxis) e 31,20% não-motorizados, como a pé e bicicletas.

Tabela 71 - Modos de deslocamento consolidados

| Modo                         | %             |
|------------------------------|---------------|
| <b>Motorizado Individual</b> | <b>60,80%</b> |
| <b>Motorizado Coletivo</b>   | <b>8,00%</b>  |
| <b>Não-Motorizado</b>        | <b>31,20%</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 74 - Modos de deslocamento consolidados



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

A utilização dos diferentes modos de deslocamento não segue o mesmo padrão, ao levar-se em consideração os períodos da semana. O automóvel é o único modo que possui significativo incremento nos deslocamentos dos moradores aos fins de semana (de 42,21% do total de deslocamentos nos dias

de semana para 56,85% nos fins de semana). A bicicleta, potencial modo a ser utilizado como lazer nos fins de semana, cai de 10,61% do total em dias de semana para 6,12% aos fins de semana.

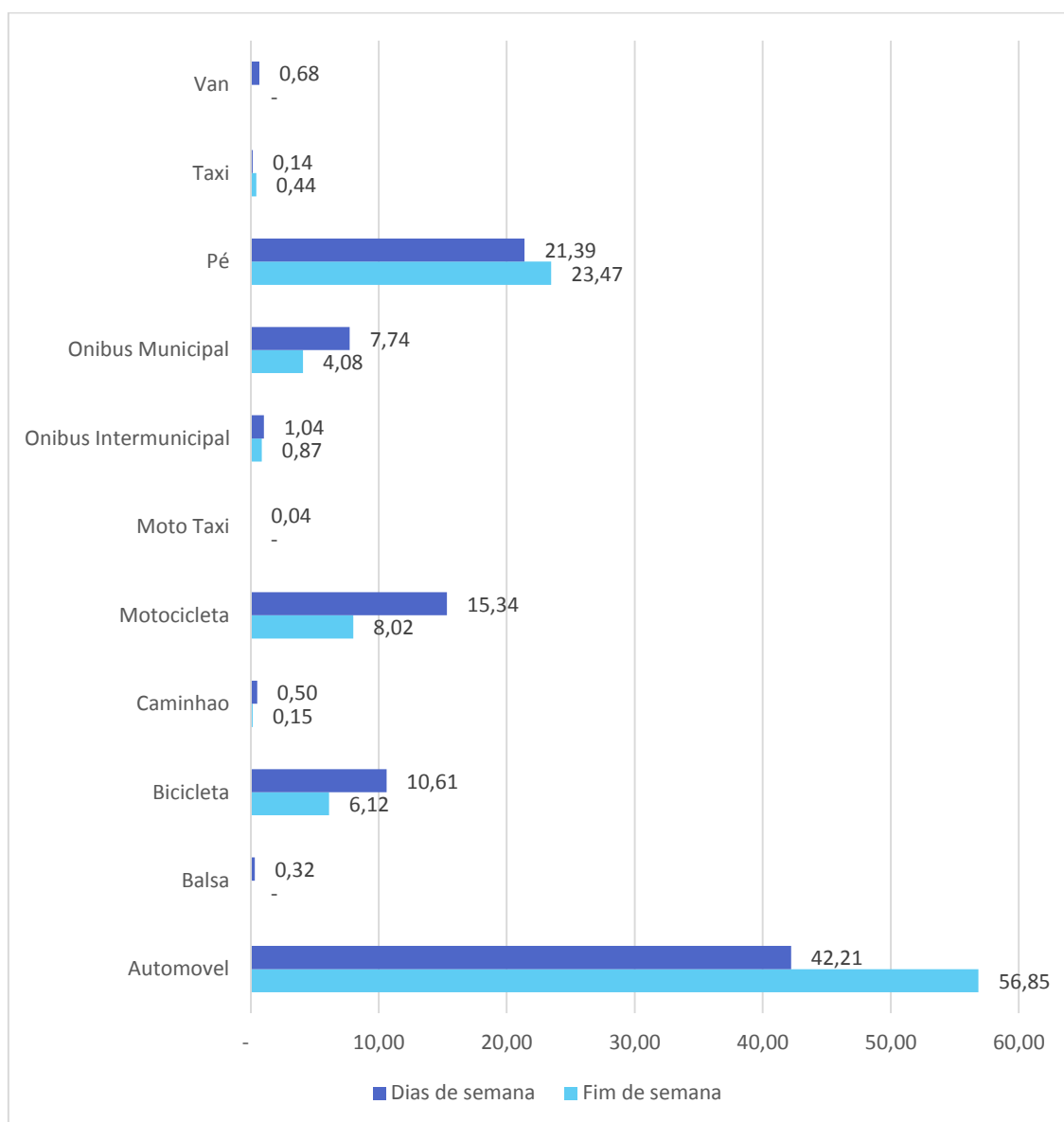
À medida que a cidade possui uma maior quantidade de equipamentos públicos de lazer espalhados pelos bairros, a tendência é que as pessoas não utilizem o automóvel para a maior parte dos deslocamentos aos fins de semana, priorizando outros modos para percorrer curtas distâncias, como a pé e a bicicleta.

Tabela 72 - Modo de locomoção por período da semana

| <b>Modos</b>                 | <b>Dias de semana</b> | <b>%</b>      | <b>Fim de semana</b> | <b>%</b>      | <b>TOTAL</b> | <b>TOTAL %</b> |
|------------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|----------------|
| <b>Automovel</b>             | 1178                  | 42,21         | 780                  | 56,85         | 1958         | <b>47,03</b>   |
| <b>Balsa</b>                 | 9                     | 0,32          |                      | -             | 9            | <b>0,22</b>    |
| <b>Bicicleta</b>             | 296                   | 10,61         | 84                   | 6,12          | 380          | <b>9,13</b>    |
| <b>Caminhao</b>              | 14                    | 0,50          | 2                    | 0,15          | 16           | <b>0,38</b>    |
| <b>Motocicleta</b>           | 428                   | 15,34         | 110                  | 8,02          | 538          | <b>12,92</b>   |
| <b>Moto Taxi</b>             | 1                     | 0,04          |                      | -             | 1            | <b>0,02</b>    |
| <b>Onibus Intermunicipal</b> | 29                    | 1,04          | 12                   | 0,87          | 41           | <b>0,98</b>    |
| <b>Onibus Municipal</b>      | 216                   | 7,74          | 56                   | 4,08          | 272          | <b>6,53</b>    |
| <b>Pé</b>                    | 597                   | 21,39         | 322                  | 23,47         | 919          | <b>22,08</b>   |
| <b>Taxi</b>                  | 4                     | 0,14          | 6                    | 0,44          | 10           | <b>0,24</b>    |
| <b>Van</b>                   | 19                    | 0,68          | 0                    | -             | 19           | <b>0,46</b>    |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>2791</b>           | <b>100,00</b> | <b>1372</b>          | <b>100,00</b> | <b>4163</b>  | <b>100,00</b>  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 75 - Modo de locomoção por período da semana



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Analisando ainda o padrão de deslocamentos dos 1.677 moradores, fica evidente a diferenciação dos modais utilizados de acordo com a localidade de moradia. Enquanto apenas 7,84% dos moradores da localidade de Canhanduba que se deslocaram utilizaram o automóvel, 95,65% dos que residem na localidade de Cabeçadas e realizaram deslocamento utilizaram o automóvel.

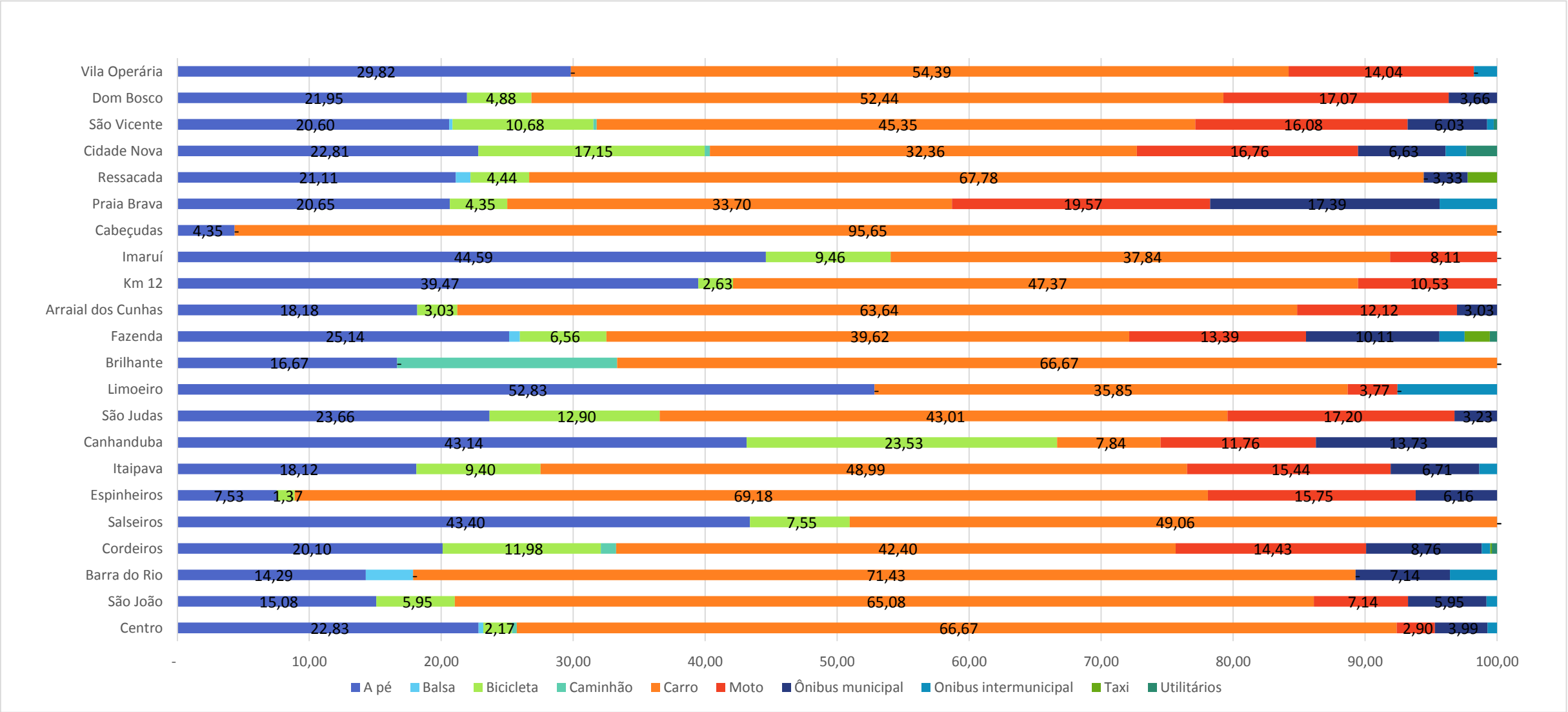
Quanto menor for a renda média dos moradores, a escolaridade, a ocupação, e somado a isto, grande distância do local de moradia das regiões centrais, maior o uso de motos coletivos de deslocamento ou não-motorizados.

Tabela 73 - Modo de locomoção por bairro de moradia

| Bairros                   | A pé       | %            | Balsa    | %           | Bicicleta  | %           | Caminhão  | %           | Carro       | %            | Moto       | %            | Ônibus municipal | %           | Ônibus intermunicipal | %           | Taxi      | %           | Utilitários | %           | TOTAL       | TOTAL %       |
|---------------------------|------------|--------------|----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| <b>Centro</b>             | 63         | 22,83        | 1        | 0,36        | 6          | 2,17        | 1         | 0,36        | 184         | 66,67        | 8          | 2,90         | 11               | 3,99        | 2                     | 0,72        | -         | -           | -           | -           | 276         | <b>100,00</b> |
| <b>São João</b>           | 38         | 15,08        |          | -           | 15         | 5,95        |           | -           | 164         | 65,08        | 18         | 7,14         | 15               | 5,95        | 2                     | 0,79        | -         | -           | -           | -           | 252         | <b>100,00</b> |
| <b>Barra do Rio</b>       | 8          | 14,29        | 2        | 3,57        |            | -           |           | -           | 40          | 71,43        |            | -            | 4                | 7,14        | 2                     | 3,57        | -         | -           | -           | -           | 56          | <b>100,00</b> |
| <b>Cordeiros</b>          | 156        | 20,10        |          | -           | 93         | 11,98       | 9         | 1,16        | 329         | 42,40        | 112        | 14,43        | 68               | 8,76        | 5                     | 0,64        | 1         | 0,13        | 3           | 0,39        | 776         | <b>100,00</b> |
| <b>Salseiros</b>          | 23         | 43,40        |          | -           | 4          | 7,55        |           | -           | 26          | 49,06        |            | -            |                  | -           |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 53          | <b>100,00</b> |
| <b>Espinheiros</b>        | 11         | 7,53         |          | -           | 2          | 1,37        |           | -           | 101         | 69,18        | 23         | 15,75        | 9                | 6,16        |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 146         | <b>100,00</b> |
| <b>Itaipava</b>           | 27         | 18,12        |          | -           | 14         | 9,40        |           | -           | 73          | 48,99        | 23         | 15,44        | 10               | 6,71        | 2                     | 1,34        | -         | -           | -           | -           | 149         | <b>100,00</b> |
| <b>Canhanduba</b>         | 22         | 43,14        |          | -           | 12         | 23,53       |           | -           | 4           | 7,84         | 6          | 11,76        | 7                | 13,73       |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 51          | <b>100,00</b> |
| <b>São Judas</b>          | 22         | 23,66        |          | -           | 12         | 12,90       |           | -           | 40          | 43,01        | 16         | 17,20        | 3                | 3,23        |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 93          | <b>100,00</b> |
| <b>Limoeiro</b>           | 28         | 52,83        |          | -           |            | -           |           | -           | 19          | 35,85        | 2          | 3,77         |                  | -           | 4                     | 7,55        | -         | -           | -           | -           | 53          | <b>100,00</b> |
| <b>Brilhante</b>          | 2          | 16,67        |          | -           |            | -           | 2         | 16,67       | 8           | 66,67        |            | -            |                  | -           |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 12          | <b>100,00</b> |
| <b>Fazenda</b>            | 92         | 25,14        | 3        | 0,82        | 24         | 6,56        |           | -           | 145         | 39,62        | 49         | 13,39        | 37               | 10,11       | 7                     | 1,91        | 7         | 1,91        | 2           | 0,55        | 366         | <b>100,00</b> |
| <b>Arraial dos Cunhas</b> | 6          | 18,18        |          | -           | 1          | 3,03        |           | -           | 21          | 63,64        | 4          | 12,12        | 1                | 3,03        |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 33          | <b>100,00</b> |
| <b>Km 12</b>              | 15         | 39,47        |          | -           | 1          | 2,63        |           | -           | 18          | 47,37        | 4          | 10,53        |                  | -           |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 38          | <b>100,00</b> |
| <b>Imaruí</b>             | 33         | 44,59        |          | -           | 7          | 9,46        |           | -           | 28          | 37,84        | 6          | 8,11         |                  | -           |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 74          | <b>100,00</b> |
| <b>Cabeçadas</b>          | 1          | 4,35         |          | -           |            | -           |           | -           | 22          | 95,65        |            | -            |                  | -           |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 23          | <b>100,00</b> |
| <b>Praia Brava</b>        | 19         | 20,65        |          | -           | 4          | 4,35        |           | -           | 31          | 33,70        | 18         | 19,57        | 16               | 17,39       | 4                     | 4,35        | -         | -           | -           | -           | 92          | <b>100,00</b> |
| <b>Ressacada</b>          | 19         | 21,11        | 1        | 1,11        | 4          | 4,44        |           | -           | 61          | 67,78        |            | -            | 3                | 3,33        |                       | -           | 2         | 2,22        | -           | -           | 90          | <b>100,00</b> |
| <b>Cidade Nova</b>        | 117        | 22,81        |          | -           | 88         | 17,15       | 2         | 0,39        | 166         | 32,36        | 86         | 16,76        | 34               | 6,63        | 8                     | 1,56        | -         | -           | 12          | 2,34        | 513         | <b>100,00</b> |
| <b>São Vicente</b>        | 164        | 20,60        | 2        | 0,25        | 85         | 10,68       | 2         | 0,25        | 361         | 45,35        | 128        | 16,08        | 48               | 6,03        | 4                     | 0,50        | -         | -           | 2           | 0,25        | 796         | <b>100,00</b> |
| <b>Dom Bosco</b>          | 36         | 21,95        |          | -           | 8          | 4,88        |           | -           | 86          | 52,44        | 28         | 17,07        | 6                | 3,66        |                       | -           | -         | -           | -           | -           | 164         | <b>100,00</b> |
| <b>Vila Operária</b>      | 17         | 29,82        |          | -           |            | -           |           | -           | 31          | 54,39        | 8          | 14,04        |                  | -           | 1                     | 1,75        | -         | -           | -           | -           | 57          | <b>100,00</b> |
| <b>TOTAL</b>              | <b>919</b> | <b>22,08</b> | <b>9</b> | <b>0,22</b> | <b>380</b> | <b>9,13</b> | <b>16</b> | <b>0,38</b> | <b>1958</b> | <b>47,03</b> | <b>539</b> | <b>12,95</b> | <b>272</b>       | <b>6,53</b> | <b>41</b>             | <b>0,98</b> | <b>10</b> | <b>0,24</b> | <b>19</b>   | <b>0,46</b> | <b>4163</b> | <b>100</b>    |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 76 - Modo de locomoção por bairro de moradia



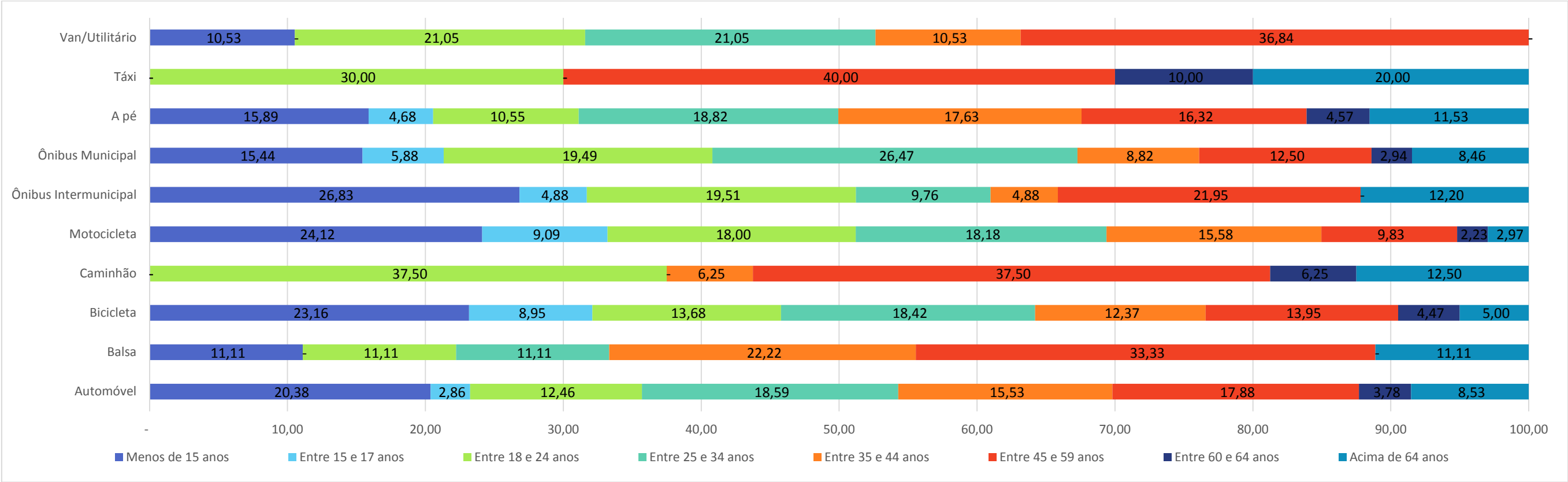
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 74 - Modo de deslocamento utilizado por faixa etária

| Modos                 | Menos de 15 anos | %     | Entre 15 e 17 anos | %    | Entre 18 e 24 anos | %     | Entre 25 e 34 anos | %     | Entre 35 e 44 anos | %     | Entre 45 e 59 anos | %     | Entre 60 e 64 anos | %     | Acima de 64 anos | %     | TOTAL | TOTAL % |
|-----------------------|------------------|-------|--------------------|------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|------------------|-------|-------|---------|
| Automóvel             | 399              | 20,38 | 56                 | 2,86 | 244                | 12,46 | 364                | 18,59 | 304                | 15,53 | 350                | 17,88 | 74                 | 3,78  | 167              | 8,53  | 1958  | 100,00  |
| Balsa                 | 1                | 11,11 | -                  | -    | 1                  | 11,11 | 1                  | 11,11 | 2                  | 22,22 | 3                  | 33,33 | -                  | -     | 1                | 11,11 | 9     | 100,00  |
| Bicicleta             | 88               | 23,16 | 34                 | 8,95 | 52                 | 13,68 | 70                 | 18,42 | 47                 | 12,37 | 53                 | 13,95 | 17                 | 4,47  | 19               | 5,00  | 380   | 100,00  |
| Caminhão              | -                | -     | -                  | -    | 6                  | 37,50 | -                  | -     | 1                  | 6,25  | 6                  | 37,50 | 1                  | 6,25  | 2                | 12,50 | 16    | 100,00  |
| Motocicleta           | 130              | 24,12 | 49                 | 9,09 | 97                 | 18,00 | 98                 | 18,18 | 84                 | 15,58 | 53                 | 9,83  | 12                 | 2,23  | 16               | 2,97  | 539   | 100,00  |
| Ônibus Intermunicipal | 11               | 26,83 | 2                  | 4,88 | 8                  | 19,51 | 4                  | 9,76  | 2                  | 4,88  | 9                  | 21,95 | -                  | -     | 5                | 12,20 | 41    | 100,00  |
| Ônibus Municipal      | 42               | 15,44 | 16                 | 5,88 | 53                 | 19,49 | 72                 | 26,47 | 24                 | 8,82  | 34                 | 12,50 | 8                  | 2,94  | 23               | 8,46  | 272   | 100,00  |
| A pé                  | 146              | 15,89 | 43                 | 4,68 | 97                 | 10,55 | 173                | 18,82 | 162                | 17,63 | 150                | 16,32 | 42                 | 4,57  | 106              | 11,53 | 919   | 100,00  |
| Táxi                  | -                | -     | -                  | -    | 3                  | 30,00 | -                  | -     | -                  | -     | 4                  | 40,00 | 1                  | 10,00 | 2                | 20,00 | 10    | 100,00  |
| Van/Utilitário        | 2                | 10,53 | -                  | -    | 4                  | 21,05 | 4                  | 21,05 | 2                  | 10,53 | 7                  | 36,84 | -                  | -     | -                | -     | 19    | 100,00  |
| TOTAL                 | 819              | 19,67 | 200                | 4,80 | 565                | 13,57 | 786                | 18,88 | 628                | 15,09 | 669                | 16,07 | 155                | 3,72  | 341              | 8,19  | 4163  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 77 - Modo de deslocamento utilizado por faixa etária



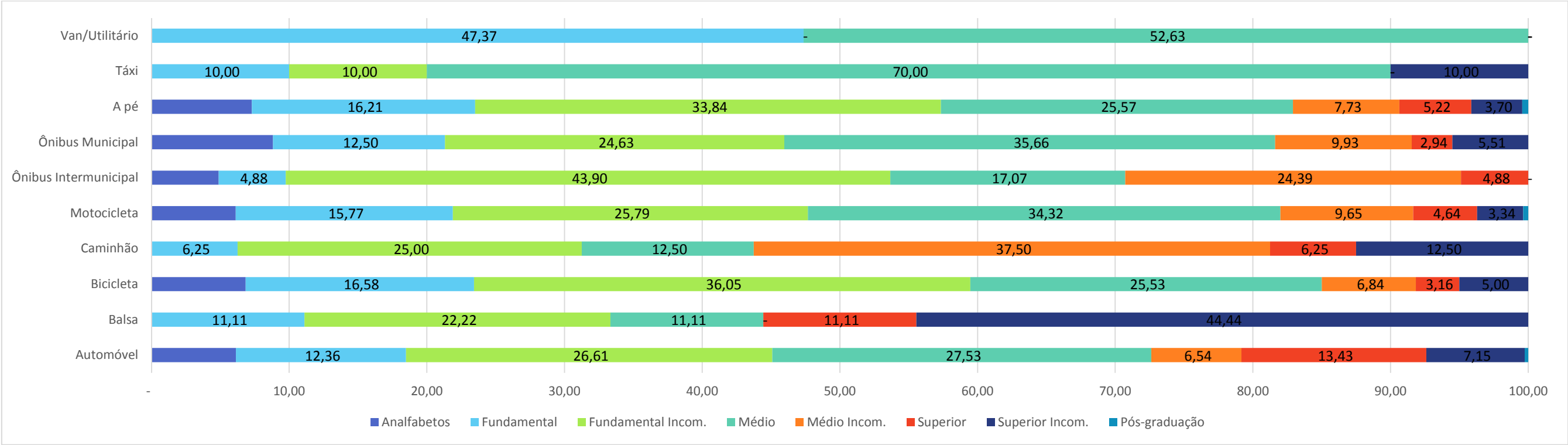
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 75 - Modo de deslocamento utilizado por escolaridade

| Modos                 | Analfabetos | %    | Fundamental | %     | Fundamental Incom. | %     | Médio | %     | Médio Incom. | %     | Superior | %     | Superior Incom. | %     | Pós-graduação | %    | TOTAL | TOTAL % |
|-----------------------|-------------|------|-------------|-------|--------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|----------|-------|-----------------|-------|---------------|------|-------|---------|
| Automóvel             | 120         | 6,13 | 242         | 12,36 | 521                | 26,61 | 539   | 27,53 | 128          | 6,54  | 263      | 13,43 | 140             | 7,15  | 5             | 0,26 | 1958  | 100,00  |
| Balsa                 | -           | -    | 1           | 11,11 | 2                  | 22,22 | 1     | 11,11 | -            | -     | 1        | 11,11 | 4               | 44,44 | -             | -    | 9     | 100,00  |
| Bicicleta             | 26          | 6,84 | 63          | 16,58 | 137                | 36,05 | 97    | 25,53 | 26           | 6,84  | 12       | 3,16  | 19              | 5,00  | -             | -    | 380   | 100,00  |
| Caminhão              | -           | -    | 1           | 6,25  | 4                  | 25,00 | 2     | 12,50 | 6            | 37,50 | 1        | 6,25  | 2               | 12,50 | -             | -    | 16    | 100,00  |
| Motocicleta           | 33          | 6,12 | 85          | 15,77 | 139                | 25,79 | 185   | 34,32 | 52           | 9,65  | 25       | 4,64  | 18              | 3,34  | 2             | 0,37 | 539   | 100,00  |
| Ônibus Intermunicipal | 2           | 4,88 | 2           | 4,88  | 18                 | 43,90 | 7     | 17,07 | 10           | 24,39 | 2        | 4,88  | -               | -     | -             | -    | 41    | 100,00  |
| Ônibus Municipal      | 24          | 8,82 | 34          | 12,50 | 67                 | 24,63 | 97    | 35,66 | 27           | 9,93  | 8        | 2,94  | 15              | 5,51  | -             | -    | 272   | 100,00  |
| A pé                  | 67          | 7,29 | 149         | 16,21 | 311                | 33,84 | 235   | 25,57 | 71           | 7,73  | 48       | 5,22  | 34              | 3,70  | 4             | 0,44 | 919   | 100,00  |
| Táxi                  | -           | -    | 1           | 10,00 | 1                  | 10,00 | 7     | 70,00 | -            | -     | -        | -     | 1               | 10,00 | -             | -    | 10    | 100,00  |
| Van/Utilitário        | -           | -    | 9           | 47,37 | -                  | -     | 10    | 52,63 | -            | -     | -        | -     | -               | -     | -             | -    | 19    | 100,00  |
| TOTAL                 | 272         | 6,53 | 587         | 14,10 | 1200               | 28,83 | 1180  | 28,34 | 320          | 7,69  | 360      | 8,65  | 233             | 5,60  | 11            | 0,26 | 4163  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 78 - Modo de deslocamento utilizado por escolaridade

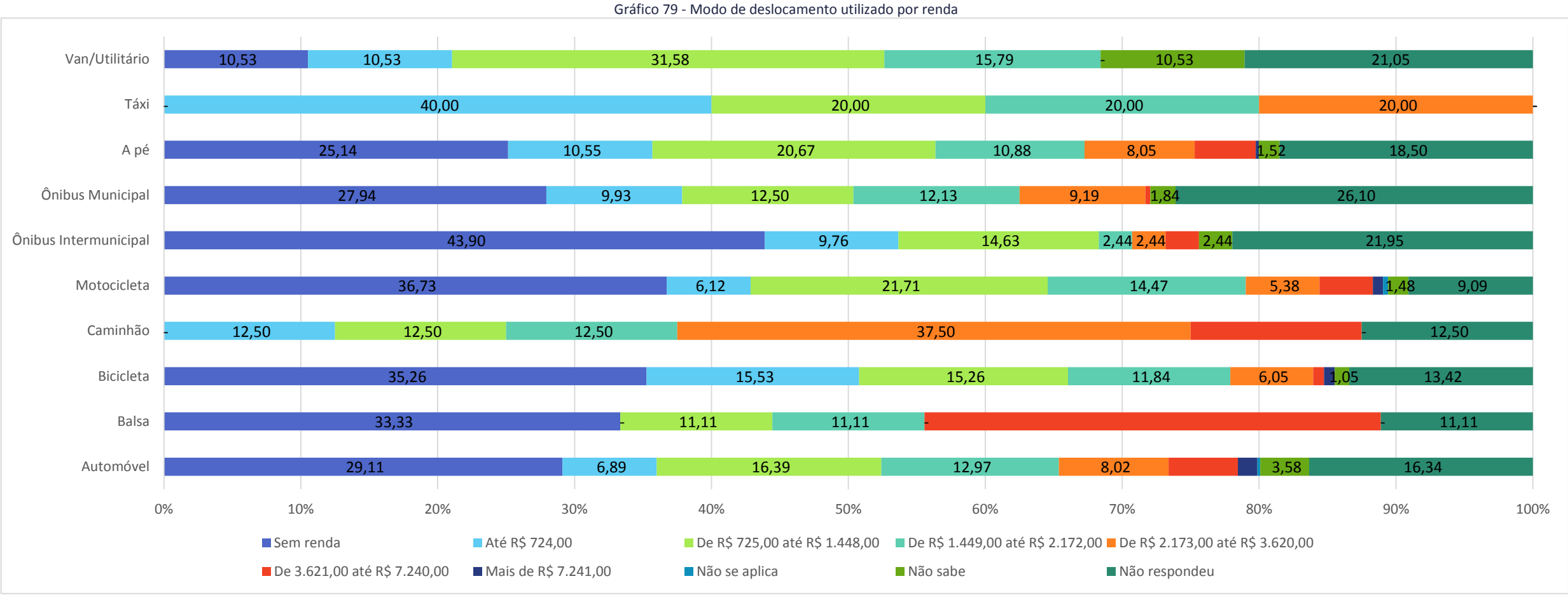


Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 76 - Modo de deslocamento utiliziado por renda

| Modos                 | Sem renda | %     | Até R\$ 724,00 | %     | De R\$ 725,00 até R\$ 1.448,00 | %     | De R\$ 1.449,00 até R\$ 2.172,00 | %     | De R\$ 2.173,00 até R\$ 3.620,00 | %     | De 3.621,00 até R\$ 7.240,00 | %     | Mais de R\$ 7.241,00 | %    | Não se aplica | %    | Não sabe | %     | Não resp. | %     | TOTAL | TOTAL % |
|-----------------------|-----------|-------|----------------|-------|--------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|------------------------------|-------|----------------------|------|---------------|------|----------|-------|-----------|-------|-------|---------|
| Automóvel             | 570       | 29,11 | 135            | 6,89  | 321                            | 16,39 | 254                              | 12,97 | 157                              | 8,02  | 99                           | 5,06  | 28                   | 1,43 | 4             | 0,2  | 70       | 3,58  | 320       | 16,34 | 1958  | 100,00  |
| Balsa                 | 3         | 33,33 | -              | -     | 1                              | 11,11 | 1                                | 11,11 | -                                | -     | 3                            | 33,33 | -                    | -    | -             | -    | -        | -     | 1         | 11,11 | 9     | 100,00  |
| Bicicleta             | 134       | 35,26 | 59             | 15,53 | 58                             | 15,26 | 45                               | 11,84 | 23                               | 6,05  | 3                            | 0,79  | 3                    | 0,79 | -             | -    | 4        | 1,05  | 51        | 13,42 | 380   | 100,00  |
| Caminhão              | -         | -     | 2              | 12,50 | 2                              | 12,50 | 2                                | 12,50 | 6                                | 37,50 | 2                            | 12,50 | -                    | -    | -             | -    | -        | -     | 2         | 12,50 | 16    | 100,00  |
| Motocicleta           | 198       | 36,73 | 33             | 6,12  | 117                            | 21,71 | 78                               | 14,47 | 29                               | 5,38  | 21                           | 3,90  | 4                    | 0,74 | 2             | 0,37 | 8        | 1,48  | 49        | 9,09  | 539   | 100,00  |
| Ônibus Intermunicipal | 18        | 43,90 | 4              | 9,76  | 6                              | 14,63 | 1                                | 2,44  | 1                                | 2,44  | 1                            | 2,44  | -                    | -    | -             | -    | 1        | 2,44  | 9         | 21,95 | 41    | 100,00  |
| Ônibus Municipal      | 76        | 27,94 | 27             | 9,93  | 34                             | 12,50 | 33                               | 12,13 | 25                               | 9,19  | 1                            | 0,37  | -                    | -    | -             | -    | 5        | 1,84  | 71        | 26,10 | 272   | 100,00  |
| A pé                  | 231       | 25,14 | 97             | 10,55 | 190                            | 20,67 | 100                              | 10,88 | 74                               | 8,05  | 41                           | 4,46  | 2                    | 0,22 | -             | -    | 14       | 1,52  | 170       | 18,50 | 919   | 100,00  |
| Táxi                  | -         | -     | 4              | 40,0  | 2                              | 20,0  | 2                                | 20,0  | 2                                | 20,0  | -                            | -     | -                    | -    | -             | -    | -        | -     | -         | -     | 10    | 100,00  |
| Van/Utilitário        | 2         | 10,53 | 2              | 10,53 | 6                              | 31,58 | 3                                | 15,79 | -                                | -     | -                            | -     | -                    | -    | -             | -    | 2        | 10,53 | 4         | 21,05 | 19    | 100,00  |
| TOTAL                 | 1232      | 29,59 | 363            | 8,72  | 737                            | 17,70 | 519                              | 12,47 | 317                              | 7,61  | 171                          | 4,11  | 6                    | 0,14 | 6             | 0,14 | 104      | 2,50  | 677       | 16,26 | 4163  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



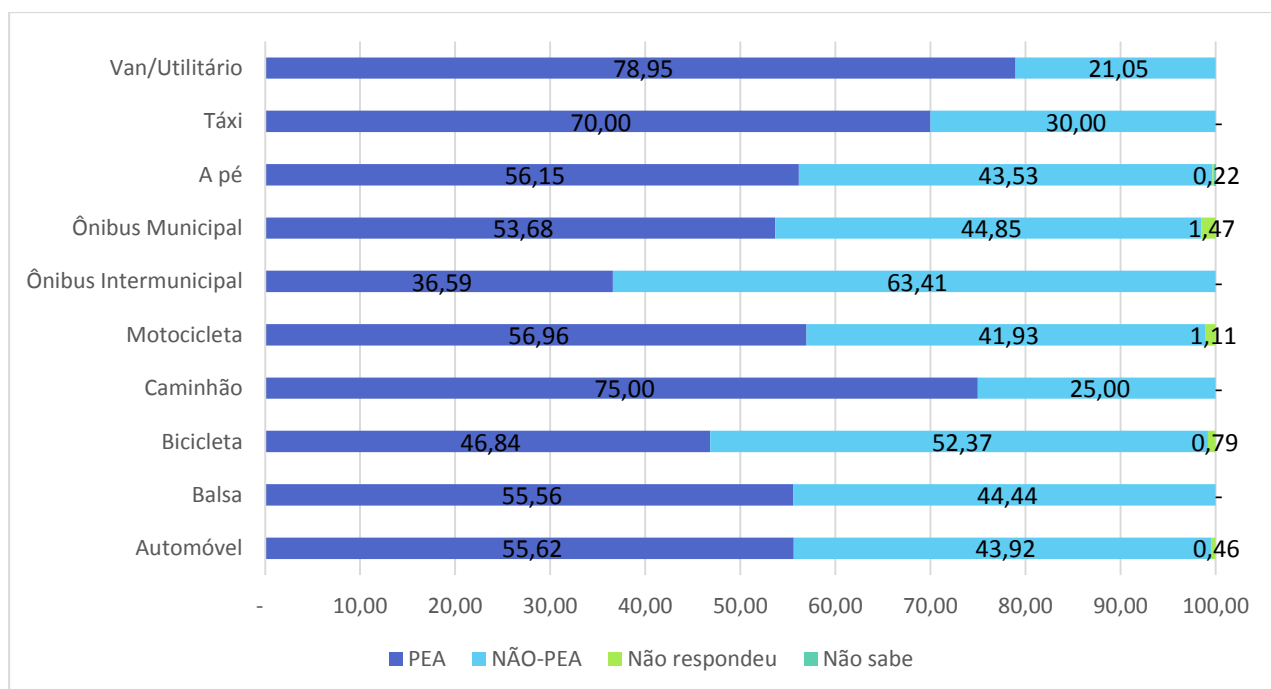
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 77 – Modo de deslocamento utilizado por ocupação

| Modos                 | PEA  | %     | NÃO-PEA | %     | Não respondeu | %    | Não sabe | %    | TOTAL | TOTAL % |
|-----------------------|------|-------|---------|-------|---------------|------|----------|------|-------|---------|
| Automóvel             | 1089 | 55,62 | 860     | 43,92 | 9             | 0,46 | -        | -    | 1958  | 100,00  |
| Balsa                 | 5    | 55,56 | 4       | 44,44 | -             | -    | -        | -    | 9     | 100,00  |
| Bicicleta             | 178  | 46,84 | 199     | 52,37 | 3             | 0,79 | -        | -    | 380   | 100,00  |
| Caminhão              | 12   | 75,00 | 4       | 25,00 | -             | -    | -        | -    | 16    | 100,00  |
| Motocicleta           | 307  | 56,96 | 226     | 41,93 | 6             | 1,11 | -        | -    | 539   | 100,00  |
| Ônibus Intermunicipal | 15   | 36,59 | 26      | 63,41 | -             | -    | -        | -    | 41    | 100,00  |
| Ônibus Municipal      | 146  | 53,68 | 122     | 44,85 | 4             | 1,47 | -        | -    | 272   | 100,00  |
| A pé                  | 516  | 56,15 | 400     | 43,53 | 2             | 0,22 | 1        | 0,11 | 919   | 100,00  |
| Táxi                  | 7    | 70,00 | 3       | 30,00 | -             | -    | -        | -    | 10    | 100,00  |
| Van/Utilitário        | 15   | 78,95 | 4       | 21,05 | -             | -    | -        | -    | 19    | 100,00  |
| TOTAL                 | 2290 | 55,01 | 1848    | 44,39 | 24            | 0,58 | 1        | 0,02 | 4163  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 80 - Modo de deslocamento utilizado por ocupação



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Todos estes 4.163 deslocamentos possuem um local de saída (origem) e um local de chegada (destino). O mapeamento destas informações de origem e de destino permitem uma melhor visualização espacial dos deslocamentos que ocorrem em Itajaí, no contexto intraurbano e regional.

Sendo assim, estas informações foram cruzadas com os modos utilizados em todos os deslocamentos realizados, gerando informações precisas sobre qual foi mais ou menos necessário para sair ou chegar de uma localidade específica.

Por exemplo: por mais que o automóvel seja um modo de deslocamento com presença expressiva em todas as localidades (inclusive nos deslocamentos para outros municípios da região), ele não é o modo de deslocamento mais utilizado como saída de algumas destas. Em Imaruí, KM 12, Canhanduba, Brilhante e Limoeiro o modo "a pé" é maioria nos deslocamentos que possuem como origem estas localidades, independentemente da localidade de destino.

O transporte coletivo municipal é utilizado principalmente nos deslocamentos que saem da região central de Itajaí (o poder de convergência da região central explica este fator), bem como Laranjeiras, Praia Brava, Fazenda e em menor proporção nas demais localidades. Já a modalidade intermunicipal de transporte coletivo é destaque nos deslocamentos que possuem origem nas cidades do entorno, como Balneário Piçarras, Navegantes, Itapema e Balneário Camboriú.

A bicicleta ocupa lugar de destaque nos deslocamentos que são originados nas localidades de Canhanduba, Cidade Nova, Salseiros, São Vicente, Cordeiros, São Judas e Imariú, em escala muito maior que outras localidades da cidade, evidenciando a necessidade de políticas ciclovárias para estas regiões em especial.

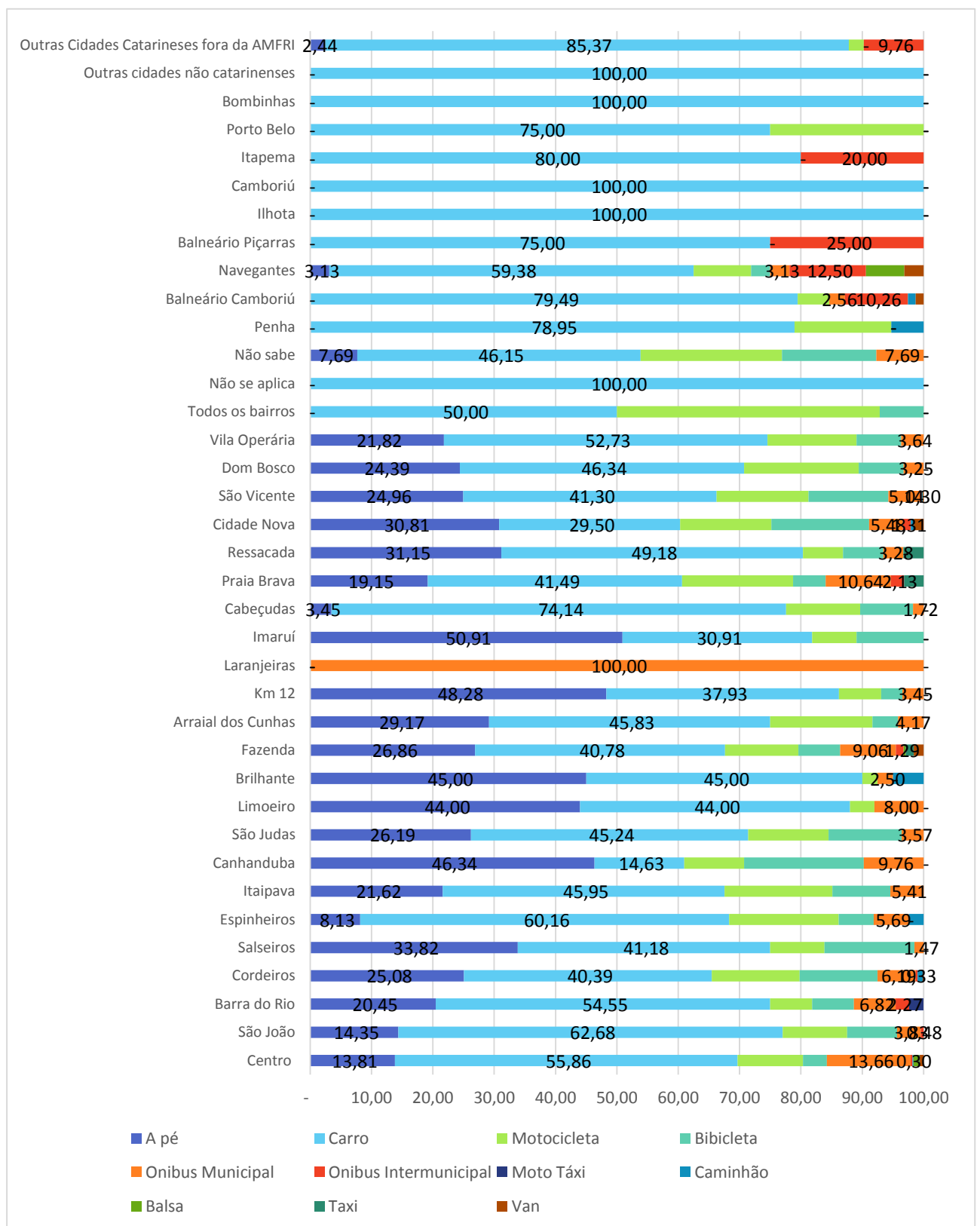
Por mais que a origem e o destino dos deslocamentos sejam pontos diferentes na cidade, a característica pendular das viagens realizadas diariamente pelos moradores não faz mudar o panorama dos modos de deslocamento utilizados nas localidades de chegada. Significa dizer que, deste modo, as pessoas saem de um lugar e voltam para o mesmo utilizando, na maioria das vezes, o mesmo modo de deslocamento. Os indicadores de destino mostram que as localidades onde mais se usam o automóvel, o transporte coletivo e a bicicleta são as mesmas que os indicadores de origem.

Tabela 78 – Modo de deslocamento utilizado por ocupação

| Bairros/Modo                  | A pé | %     | Carro | %      | Moto | %     | Bicicleta | %     | Onibus<br>Mun. | %      | Onibus<br>Interm. | %     | Moto Táxi | %    | Caminhão | %    | Balsa | %    | Taxi | %    | Van | %    | Total | Total % |
|-------------------------------|------|-------|-------|--------|------|-------|-----------|-------|----------------|--------|-------------------|-------|-----------|------|----------|------|-------|------|------|------|-----|------|-------|---------|
| Centro                        | 92   | 13,81 | 372   | 55,86  | 71   | 10,66 | 26        | 3,90  | 91             | 13,66  | 2                 | 0,30  | -         | -    | 1        | 0,15 | 6     | 0,90 | 1    | 0,15 | 4   | 0,60 | 666   | 100,00  |
| São João                      | 30   | 14,35 | 131   | 62,68  | 22   | 10,53 | 17        | 8,13  | 8              | 3,83   | 1                 | 0,48  | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 209   | 100,00  |
| Barra do Rio                  | 9    | 20,45 | 24    | 54,55  | 3    | 6,82  | 3         | 6,82  | 3              | 6,82   | 1                 | 2,27  | 1         | 2,27 | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 44    | 100,00  |
| Cordeiros                     | 154  | 25,08 | 248   | 40,39  | 88   | 14,33 | 78        | 12,70 | 38             | 6,19   | 2                 | 0,33  | -         | -    | 5        | 0,81 | -     | -    | -    | -    | 1   | 0,16 | 614   | 100,00  |
| Salseiros                     | 23   | 33,82 | 28    | 41,18  | 6    | 8,82  | 10        | 14,71 | 1              | 1,47   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 68    | 100,00  |
| Espinheiros                   | 10   | 8,13  | 74    | 60,16  | 22   | 17,89 | 7         | 5,69  | 7              | 5,69   | -                 | -     | -         | -    | 3        | 2,44 | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 123   | 100,00  |
| Itaipava                      | 32   | 21,62 | 68    | 45,95  | 26   | 17,57 | 14        | 9,46  | 8              | 5,41   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 148   | 100,00  |
| Canhanduba                    | 19   | 46,34 | 6     | 14,63  | 4    | 9,76  | 8         | 19,51 | 4              | 9,76   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 41    | 100,00  |
| São Judas                     | 22   | 26,19 | 38    | 45,24  | 11   | 13,10 | 10        | 11,90 | 3              | 3,57   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 84    | 100,00  |
| Limoeiro                      | 11   | 44,00 | 11    | 44,00  | 1    | 4,00  | -         | -     | 2              | 8,00   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 25    | 100,00  |
| Brilhante                     | 18   | 45,00 | 18    | 45,00  | 1    | 2,50  | -         | -     | 1              | 2,50   | -                 | -     | -         | -    | 2        | 5,00 | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 40    | 100,00  |
| Fazenda                       | 83   | 26,86 | 126   | 40,78  | 37   | 11,97 | 21        | 6,80  | 28             | 9,06   | 4                 | 1,29  | -         | -    | -        | -    | 1     | 0,32 | 4    | 1,29 | 5   | 1,62 | 309   | 100,00  |
| Arraial dos Cunhas            | 7    | 29,17 | 11    | 45,83  | 4    | 16,67 | 1         | 4,17  | 1              | 4,17   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 24    | 100,00  |
| Km 12                         | 14   | 48,28 | 11    | 37,93  | 2    | 6,90  | 1         | 3,45  | 1              | 3,45   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 29    | 100,00  |
| Laranjeiras                   | -    | -     | -     | -      | -    | -     | -         | -     | 1              | 100,00 | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 1     | 100,00  |
| Imaruí                        | 28   | 50,91 | 17    | 30,91  | 4    | 7,27  | 6         | 10,91 | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 55    | 100,00  |
| Cabeçudas                     | 2    | 3,45  | 43    | 74,14  | 7    | 12,07 | 5         | 8,62  | 1              | 1,72   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 58    | 100,00  |
| Praia Brava                   | 18   | 19,15 | 39    | 41,49  | 17   | 18,09 | 5         | 5,32  | 10             | 10,64  | 2                 | 2,13  | -         | -    | -        | -    | -     | -    | 3    | 3,19 | -   | -    | 94    | 100,00  |
| Ressacada                     | 19   | 31,15 | 30    | 49,18  | 4    | 6,56  | 4         | 6,56  | 2              | 3,28   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | 2    | 3,28 | -   | -    | 61    | 100,00  |
| Cidade Nova                   | 118  | 30,81 | 113   | 29,50  | 57   | 14,88 | 61        | 15,93 | 21             | 5,48   | 5                 | 1,31  | -         | -    | 2        | 0,52 | -     | -    | -    | -    | 6   | 1,57 | 383   | 100,00  |
| São Vicente                   | 165  | 24,96 | 273   | 41,30  | 99   | 14,98 | 86        | 13,01 | 34             | 5,14   | 2                 | 0,30  | -         | -    | 1        | 0,15 | -     | -    | -    | -    | 1   | 0,15 | 661   | 100,00  |
| Dom Bosco                     | 30   | 24,39 | 57    | 46,34  | 23   | 18,70 | 9         | 7,32  | 4              | 3,25   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 123   | 100,00  |
| Vila Operária                 | 12   | 21,82 | 29    | 52,73  | 8    | 14,55 | 4         | 7,27  | 2              | 3,64   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 55    | 100,00  |
| Todos os bairros              | -    | -     | 7     | 50,00  | 6    | 42,86 | 1         | 7,14  | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 14    | 100,00  |
| Não se aplica                 | -    | -     | 12    | 100,00 | -    | -     | -         | -     | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 12    | 100,00  |
| Não sabe                      | 1    | 7,69  | 6     | 46,15  | 3    | 23,08 | 2         | 15,38 | 1              | 7,69   | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 13    | 100,00  |
| Penha                         | -    | -     | 15    | 78,95  | 3    | 15,79 | -         | -     | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | 1        | 5,26 | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 19    | 100,00  |
| Balneário Camboriú            | -    | -     | 62    | 79,49  | 4    | 5,13  | -         | -     | 2              | 2,56   | 8                 | 10,26 | -         | -    | 1        | 1,28 | -     | -    | -    | -    | 1   | 1,28 | 78    | 100,00  |
| Navegantes                    | 1    | 3,13  | 19    | 59,38  | 3    | 9,38  | 1         | 3,13  | 1              | 3,13   | 4                 | 12,50 | -         | -    | -        | -    | 2     | 6,25 | -    | -    | 1   | 3,13 | 32    | 100,00  |
| Balneário Piçarras            | -    | -     | 3     | 75,00  | -    | -     | -         | -     | -              | -      | 1                 | 25,00 | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 4     | 100,00  |
| Ilhota                        | -    | -     | 4     | 100,00 | -    | -     | -         | -     | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 4     | 100,00  |
| Camboriú                      | -    | -     | 8     | 100,00 | -    | -     | -         | -     | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 8     | 100,00  |
| Itapema                       | -    | -     | 8     | 80,00  | -    | -     | -         | -     | -              | -      | 2                 | 20,00 | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 10    | 100,00  |
| Porto Belo                    | -    | -     | 3     | 75,00  | 1    | 25,00 | -         | -     | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 4     | 100,00  |
| Bombinhas                     | -    | -     | 4     | 100,00 | -    | -     | -         | -     | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 4     | 100,00  |
| Cidades não catarinenses      | -    | -     | 5     | 100,00 | -    | -     | -         | -     | -              | -      | -                 | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 5     | 100,00  |
| Outras Cidades Catarinenses f | 1    | 2,44  | 35    | 85,37  | 1    | 2,44  | -         | -     | -              | -      | 4                 | 9,76  | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -   | -    | 41    | 100,00  |
| TOTAL                         | 919  | 22,08 | 1958  | 47,03  | 538  | 12,92 | 380       | 9,13  | 275            | 6,61   | 38                | 0,91  | 1         | 0,02 | 16       | 0,38 | 9     | 0,22 | 10   | 0,24 | 19  | 0,46 | 4163  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 81 - Local de saída (origem) por modo de deslocamento



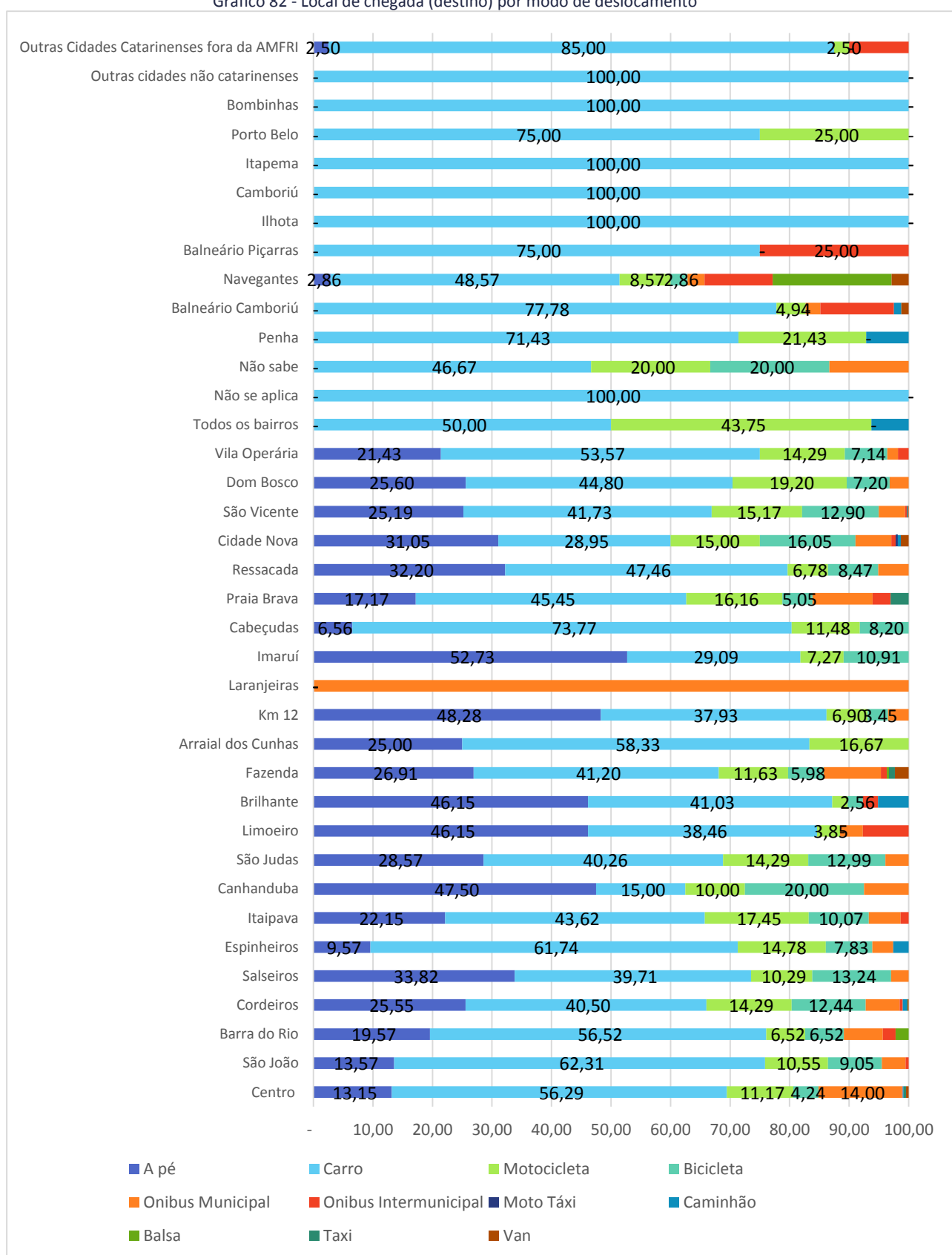
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos

Tabela 79 – Local de chegada (Destino) por modo de deslocamento

| Bairro                      | A pé | %     | Carro | %      | Motocicleta | %     | Bicicleta | %     | Ônibus Municipal | %      | Ônibus Intermunicipal | %     | Moto Táxi | %    | Caminhão | %    | Balsa | %    | Taxi | %    | Van  | %    | Total  | Total % |
|-----------------------------|------|-------|-------|--------|-------------|-------|-----------|-------|------------------|--------|-----------------------|-------|-----------|------|----------|------|-------|------|------|------|------|------|--------|---------|
| Centro                      | 93   | 13,15 | 398   | 56,29  | 79          | 11,17 | 30        | 4,24  | 99               | 14,00  | 1                     | 0,14  | -         | -    | 1        | 0,14 | -     | -    | 3    | 0,42 | 3    | 0,42 | 707    | 100,00  |
| São João                    | 27   | 13,57 | 124   | 62,31  | 21          | 10,55 | 18        | 9,05  | 8                | 4,02   | 1                     | 0,50  | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 199    | 100,00  |
| Barra do Rio                | 9    | 19,57 | 26    | 56,52  | 3           | 6,52  | 3         | 6,52  | 3                | 6,52   | 1                     | 2,17  | -         | -    | -        | 1    | 2,17  | -    | -    | -    | -    | -    | 46     | 100,00  |
| Cordeiros                   | 152  | 25,55 | 241   | 40,50  | 85          | 14,29 | 74        | 12,44 | 34               | 5,71   | 3                     | 0,50  | -         | -    | 4        | 0,67 | -     | -    | 1    | 0,17 | 1    | 0,17 | 595    | 100,00  |
| Salseiros                   | 23   | 33,82 | 27    | 39,71  | 7           | 10,29 | 9         | 13,24 | 2                | 2,94   | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 68     | 100,00  |
| Espinheiros                 | 11   | 9,57  | 71    | 61,74  | 17          | 14,78 | 9         | 7,83  | 4                | 3,48   | -                     | -     | -         | -    | 3        | 2,61 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 115    | 100,00  |
| Itaipava                    | 33   | 22,15 | 65    | 43,62  | 26          | 17,45 | 15        | 10,07 | 8                | 5,37   | 2                     | 1,34  | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 149    | 100,00  |
| Canhanduba                  | 19   | 47,50 | 6     | 15,00  | 4           | 10,00 | 8         | 20,00 | 3                | 7,50   | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 40     | 100,00  |
| São Judas                   | 22   | 28,57 | 31    | 40,26  | 11          | 14,29 | 10        | 12,99 | 3                | 3,90   | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 77     | 100,00  |
| Limoeiro                    | 12   | 46,15 | 10    | 38,46  | 1           | 3,85  | -         | -     | 1                | 3,85   | 2                     | 7,69  | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 26     | 100,00  |
| Brilhante                   | 18   | 46,15 | 16    | 41,03  | 1           | 2,56  | 1         | 2,56  | -                | -      | 1                     | 2,56  | -         | -    | 2        | 5,13 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 39     | 100,00  |
| Fazenda                     | 81   | 26,91 | 124   | 41,20  | 35          | 11,63 | 18        | 5,98  | 29               | 9,63   | 3                     | 1,00  | -         | -    | -        | 1    | 0,33  | 3    | 1,00 | 7    | 2,33 | 301  | 100,00 |         |
| Arraial dos Cunhas          | 6    | 25,00 | 14    | 58,33  | 4           | 16,67 | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 24     | 100,00  |
| Km 12                       | 14   | 48,28 | 11    | 37,93  | 2           | 6,90  | 1         | 3,45  | 1                | 3,45   | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 29     | 100,00  |
| Laranjeiras                 | -    | -     | -     | -      | -           | -     | -         | -     | 1                | 100,00 | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 1      | 100,00  |
| Imaruí                      | 29   | 52,73 | 16    | 29,09  | 4           | 7,27  | 6         | 10,91 | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 55     | 100,00  |
| Cabeçudas                   | 4    | 6,56  | 45    | 73,77  | 7           | 11,48 | 5         | 8,20  | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 61     | 100,00  |
| Praia Brava                 | 17   | 17,17 | 45    | 45,45  | 16          | 16,16 | 5         | 5,05  | 10               | 10,10  | 3                     | 3,03  | -         | -    | -        | -    | -     | 3    | 3,03 | -    | -    | -    | 99     | 100,00  |
| Ressacada                   | 19   | 32,20 | 28    | 47,46  | 4           | 6,78  | 5         | 8,47  | 3                | 5,08   | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 59     | 100,00  |
| Cidade Nova                 | 118  | 31,05 | 110   | 28,95  | 57          | 15,00 | 61        | 16,05 | 23               | 6,05   | 3                     | 0,79  | 1         | 0,26 | 2        | 0,53 | -     | -    | -    | 5    | 1,32 | 380  | 100,00 |         |
| São Vicente                 | 166  | 25,19 | 275   | 41,73  | 100         | 15,17 | 85        | 12,90 | 29               | 4,40   | 2                     | 0,30  | -         | -    | 1        | 0,15 | -     | -    | -    | 1    | 0,15 | 659  | 100,00 |         |
| Dom Bosco                   | 32   | 25,60 | 56    | 44,80  | 24          | 19,20 | 9         | 7,20  | 4                | 3,20   | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 125    | 100,00  |
| Vila Operária               | 12   | 21,43 | 30    | 53,57  | 8           | 14,29 | 4         | 7,14  | 1                | 1,79   | 1                     | 1,79  | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 56     | 100,00  |
| Todos os bairros            | -    | -     | 8     | 50,00  | 7           | 43,75 | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | 1        | 6,25 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 16     | 100,00  |
| Não se aplica               | -    | -     | 14    | 100,00 | -           | -     | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 14     | 100,00  |
| Não sabe                    | -    | -     | 7     | 46,67  | 3           | 20,00 | 3         | 20,00 | 2                | 13,33  | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 15     | 100,00  |
| Penha                       | -    | -     | 10    | 71,43  | 3           | 21,43 | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | 1        | 7,14 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 14     | 100,00  |
| Balneário Camboriú          | -    | -     | 63    | 77,78  | 4           | 4,94  | -         | -     | 2                | 2,47   | 10                    | 12,35 | -         | -    | 1        | 1,23 | -     | -    | -    | 1    | 1,23 | 81   | 100,00 |         |
| Navegantes                  | 1    | 2,86  | 17    | 48,57  | 3           | 8,57  | 1         | 2,86  | 1                | 2,86   | 4                     | 11,43 | -         | -    | -        | 7    | 20,00 | -    | -    | 1    | 2,86 | 35   | 100,00 |         |
| Balneário Piçarras          | -    | -     | 3     | 75,00  | -           | -     | -         | -     | -                | -      | 1                     | 25,00 | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 4      | 100,00  |
| Ilhota                      | -    | -     | 4     | 100,00 | -           | -     | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 4      | 100,00  |
| Camboriú                    | -    | -     | 8     | 100,00 | -           | -     | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 8      | 100,00  |
| Itapema                     | -    | -     | 8     | 100,00 | -           | -     | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 8      | 100,00  |
| Porto Belo                  | -    | -     | 3     | 75,00  | 1           | 25,00 | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 4      | 100,00  |
| Bombinhas                   | -    | -     | 8     | 100,00 | -           | -     | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 8      | 100,00  |
| Cidades não catarinenses    | -    | -     | 2     | 100,00 | -           | -     | -         | -     | -                | -      | -                     | -     | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 2      | 100,00  |
| Outras Cidades Catarinenses | 1    | 2,50  | 34    | 85,00  | 1           | 2,50  | -         | -     | -                | -      | 4                     | 10,00 | -         | -    | -        | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 40     | 100,00  |
| TOTAL                       | 919  | 22,08 | 1958  | 47,03  | 538         | 12,92 | 380       | 9,13  | 271              | 6,51   | 42                    | 1,01  | 1         | 0,02 | 16       | 0,38 | 9     | 0,22 | 10   | 0,24 | 19   | 0,46 | 4163   | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 82 - Local de chegada (destino) por modo de deslocamento



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisas e Projetos.

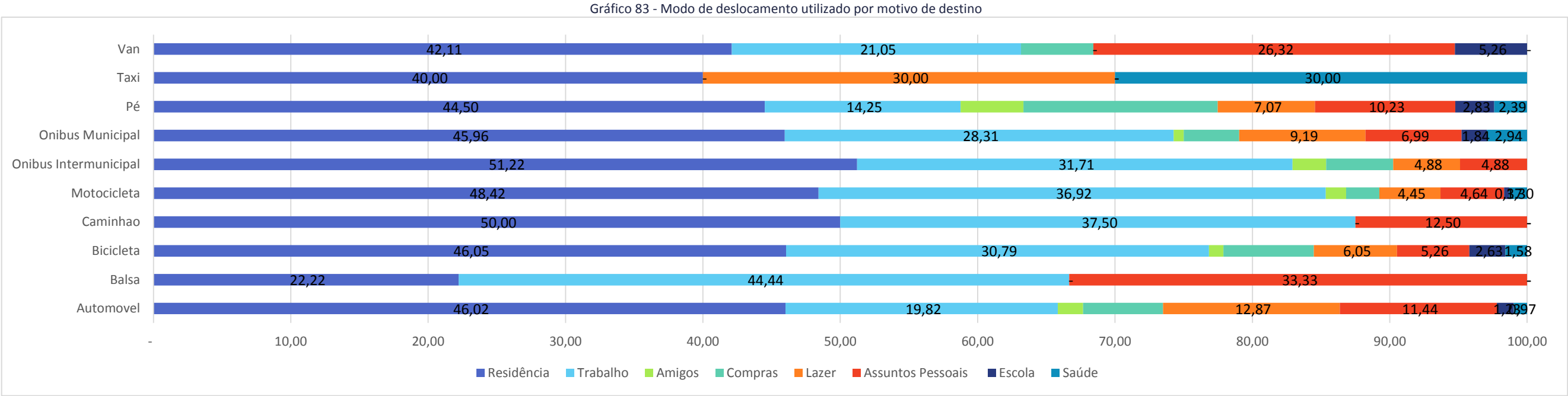
Dentre os 4.163 deslocamentos realizados, mais de 68% possuem como motivo a saída ou chegada da residência ou trabalho, ou seja: pouco mais de dois terços dos deslocamentos realizados em Itajaí, reforçando o cenário de deslocamentos pendulares casa-trabalho em todos os bairros. Quanto aos modos de deslocamento utilizados, com exceção da balsa, todos possuem a "residência" ou "trabalho" como principais motivadores de deslocamentos.

Em relação aos deslocamentos que são específicos para o trabalho (22,68% do total de deslocamentos), o automóvel é o modo mais utilizado, seguido da motocicleta, a pé, bicicleta e ônibus municipal, nesta ordem. Por outro lado, como a pesquisa foi realizada em período de férias escolares, foi muito baixo o índice registrado para este motivo (1,63% do total).

Tabela 80 – Modo de deslocamento utilizado por motivo de destino

| Modos                 | Residência | %     | Trabalho | %     | Amigos | %    | Compras | %     | Lazer | %     | Assuntos<br>Pessoais | %     | Escola | %    | Saúde | %     | TOTAL | TOTAL % |
|-----------------------|------------|-------|----------|-------|--------|------|---------|-------|-------|-------|----------------------|-------|--------|------|-------|-------|-------|---------|
| Automóvel             | 901        | 46,02 | 388      | 19,82 | 36     | 1,84 | 114     | 5,82  | 252   | 12,87 | 224                  | 11,44 | 24     | 1,23 | 19    | 0,97  | 1958  | 100,00  |
| Balsa                 | 2          | 22,22 | 4        | 44,44 |        | -    |         | -     |       | -     | 3                    | 33,33 |        | -    |       | -     | 9     | 100,00  |
| Bicicleta             | 175        | 46,05 | 117      | 30,79 | 4      | 1,05 | 25      | 6,58  | 23    | 6,05  | 20                   | 5,26  | 10     | 2,63 | 6     | 1,58  | 380   | 100,00  |
| Caminhão              | 8          | 50,00 | 6        | 37,50 |        | -    |         | -     |       | -     | 2                    | 12,50 |        | -    |       | -     | 16    | 100,00  |
| Motocicleta           | 261        | 48,42 | 199      | 36,92 | 8      | 1,48 | 13      | 2,41  | 24    | 4,45  | 25                   | 4,64  | 2      | 0,37 | 7     | 1,30  | 539   | 100,00  |
| Ônibus Intermunicipal | 21         | 51,22 | 13       | 31,71 | 1      | 2,44 | 2       | 4,88  | 2     | 4,88  | 2                    | 4,88  |        | -    |       | -     | 41    | 100,00  |
| Ônibus Municipal      | 125        | 45,96 | 77       | 28,31 | 2      | 0,74 | 11      | 4,04  | 25    | 9,19  | 19                   | 6,99  | 5      | 1,84 | 8     | 2,94  | 272   | 100,00  |
| Pé                    | 409        | 44,50 | 131      | 14,25 | 42     | 4,57 | 130     | 14,15 | 65    | 7,07  | 94                   | 10,23 | 26     | 2,83 | 22    | 2,39  | 919   | 100,00  |
| Taxi                  | 4          | 40,00 |          | -     |        | -    |         | -     | 3     | 30,00 |                      | -     |        | -    | 3     | 30,00 | 10    | 100,00  |
| Van                   | 8          | 42,11 | 4        | 21,05 |        | -    | 1       | 5,26  |       | -     | 5                    | 26,32 | 1      | 5,26 |       | -     | 19    | 100,00  |
| TOTAL                 | 1914       | 45,98 | 939      | 22,56 | 93     | 2,23 | 296     | 7,11  | 394   | 9,46  | 394                  | 9,46  | 68     | 1,63 | 65    | 1,56  | 4163  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

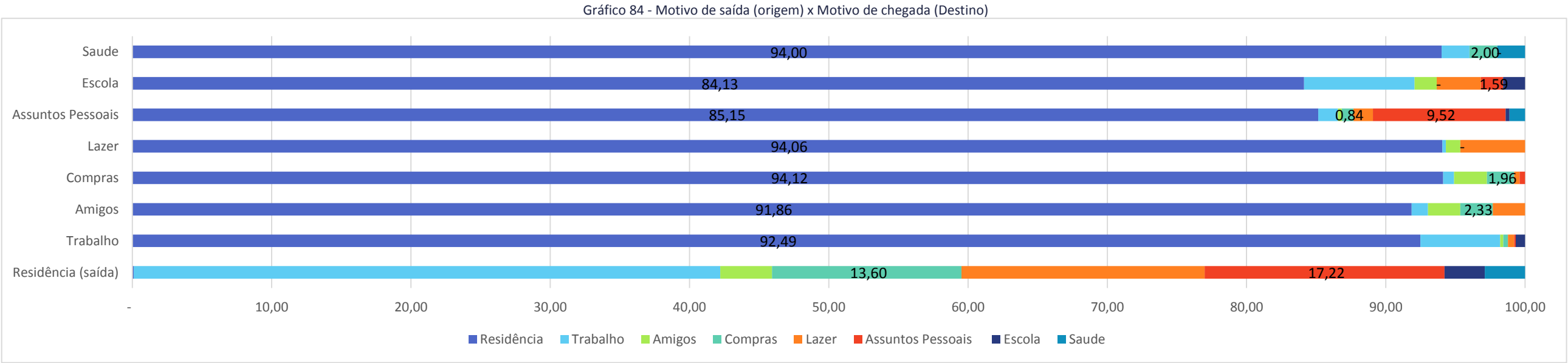


Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Tabela 81 – Motivo Saída (Origem) x Motivo Chegada (Destino)

| Modos              | Residência | %     | Trabalho | %     | Amigos | %    | Compras | %     | Lazer | %     | Assuntos<br>Pessoais | %     | Escola | %    | Saúde | %    | TOTAL | TOTAL % |
|--------------------|------------|-------|----------|-------|--------|------|---------|-------|-------|-------|----------------------|-------|--------|------|-------|------|-------|---------|
| Residência (saída) | 2          | 0,10  | 873      | 42,11 | 77     | 3,71 | 282     | 13,60 | 362   | 17,46 | 357                  | 17,22 | 60     | 2,89 | 60    | 2,89 | 2073  | 100,00  |
| Trabalho           | 825        | 92,49 | 51       | 5,72  | 2      | 0,22 | 3       | 0,34  | 4     | 0,45  | 1                    | 0,11  | 6      | 0,67 | -     | -    | 892   | 100,00  |
| Amigos             | 79         | 91,86 | 1        | 1,16  | 2      | 2,33 | 2       | 2,33  | 2     | 2,33  | -                    | -     | -      | -    | -     | -    | 86    | 100,00  |
| Compras            | 240        | 94,12 | 2        | 0,78  | 6      | 2,35 | 5       | 1,96  | 1     | 0,39  | 1                    | 0,39  | -      | -    | -     | -    | 255   | 100,00  |
| Lazer              | 364        | 94,06 | 1        | 0,26  | 4      | 1,03 | -       | -     | 18    | 4,65  | -                    | -     | -      | -    | -     | -    | 387   | 100,00  |
| Assuntos Pessoais  | 304        | 85,15 | 5        | 1,40  | 1      | 0,28 | 3       | 0,84  | 5     | 1,40  | 34                   | 9,52  | 1      | 0,28 | 4     | 1,12 | 357   | 100,00  |
| Escola             | 53         | 84,13 | 5        | 7,94  | 1      | 1,59 | -       | -     | 2     | 3,17  | 1                    | 1,59  | 1      | 1,59 | -     | -    | 63    | 100,00  |
| Saúde              | 47         | 94,00 | 1        | 2,00  | -      | -    | 1       | 2,00  | -     | -     | -                    | -     | -      | -    | 1     | 2,00 | 50    | 100,00  |
| TOTAL              | 1914       | 45,98 | 939      | 22,56 | 93     | 2,23 | 296     | 7,11  | 394   | 9,46  | 394                  | 9,46  | 68     | 1,63 | 65    | 1,56 | 4163  | 100,00  |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

A diferenciação dos deslocamentos de uma localidade para outra também é notada na quantidade de tempo que os moradores levam, em média, para se locomover na cidade. Por mais que a média da cidade seja 31 minutos por deslocamento, há muitas localidades em que essa média está muito distante, como no caso de Salseiros e Arraial dos Cunhas que passam de uma hora a média dos deslocamentos. Em situação contrária estão o Centro e Imaruí, com apenas 19 minutos de média por deslocamento realizado.

Tabela 82 - Tempo de Deslocamento por local de moradia

| Bairros                      | Tempo hh:mm  |
|------------------------------|--------------|
| <b>Centro</b>                | 00:19        |
| <b>São João</b>              | 00:47        |
| <b>Barra do Rio</b>          | 00:26        |
| <b>Cordeiros</b>             | 00:28        |
| <b>Salseiros</b>             | 01:09        |
| <b>Espinheiros</b>           | 00:39        |
| <b>Itaipava</b>              | 00:28        |
| <b>Canhanduba</b>            | 00:29        |
| <b>São Judas</b>             | 00:28        |
| <b>Limoeiro</b>              | 00:40        |
| <b>Brilhante</b>             | 00:29        |
| <b>Fazenda</b>               | 00:26        |
| <b>Arraial dos Cunhas</b>    | 01:06        |
| <b>Km 12</b>                 | 00:34        |
| <b>Imaruí</b>                | 00:19        |
| <b>Cabeçudas</b>             | 00:45        |
| <b>Praia Brava</b>           | 00:29        |
| <b>Ressacada</b>             | 00:37        |
| <b>Cidade Nova</b>           | 00:38        |
| <b>São Vicente</b>           | 00:25        |
| <b>Dom Bosco</b>             | 00:37        |
| <b>Vila Operária</b>         | 00:23        |
| <b>Média Geral de Itajaí</b> | <b>00:31</b> |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Quando analisados os modos de deslocamento, percebe-se que os deslocamentos menos demorados, em média, são aqueles realizados a pé (apenas

15 minutos). Outro modo não-motorizado de transporte, a bicicleta, tem seus deslocamentos feitos em 28 minutos de média, abaixo dos principais modos motorizados individuais, como o automóvel (35 minutos) a motocicleta/motoneta (35 minutos). Em contrapartida, os modos coletivos (ônibus) não apresentam bons índices, com 42 minutos para ônibus municipal e uma hora e 34 minutos para os intermunicipais.

Tabela 83 - Tempo de Deslocamento por Modo de Locomoção

| <b>Modo de Deslocamento</b>  | <b>Tempo Médio (hh:mm)</b> |
|------------------------------|----------------------------|
| <b>Automóvel</b>             | 00:35                      |
| <b>Balsa</b>                 | 00:25                      |
| <b>Bicicleta</b>             | 00:28                      |
| <b>Caminhão</b>              | 00:25                      |
| <b>Motocicleta</b>           | 00:35                      |
| <b>Moto taxi</b>             | 00:30                      |
| <b>Ônibus Intermunicipal</b> | 01:34                      |
| <b>Ônibus Municipal</b>      | 00:42                      |
| <b>A pé</b>                  | 00:15                      |
| <b>Taxi</b>                  | 00:17                      |
| <b>Van</b>                   | 00:52                      |
| <b>Média Geral de Itajaí</b> | <b>00:31</b>               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

As mulheres e os homens de Itajaí se deslocam, em média, por 31 minutos. Não há diferença de gênero neste quesito da mobilidade urbana da cidade.

Tabela 84 - Tempo de Deslocamento por Sexo

| <b>Sexo</b>                  | <b>Tempo Médio (hh:mm)</b> |
|------------------------------|----------------------------|
| <b>Feminino</b>              | 00:31                      |
| <b>Masculino</b>             | 00:31                      |
| <b>Média Geral de Itajaí</b> | <b>00:31</b>               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Em Itajaí percebe-se dois extremos quando se analisa o tempo de deslocamento por faixa de renda. Enquanto o mais alto estrato (moradores que ganham mais de R\$ 7.241,00 por mês) é o que menos demora, em média, nos deslocamentos (apenas 18 minutos), os moradores que não possuem renda (inclusive jovens e crianças) são os que mais demoram (38 minutos). A classe média demora mais para realizar seus deslocamentos diários do que as classes mais baixas, bem como as classes mais abastadas.

Tabela 85 - Tempo de Deslocamento por Renda

| <b>Renda</b>                            | <b>Tempo Médio (hh:mm)</b> |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| <b>Sem renda</b>                        | 00:38                      |
| <b>Até R\$ 724,00</b>                   | 00:21                      |
| <b>De R\$ 725,00 até R\$ 1.448,00</b>   | 00:28                      |
| <b>De R\$ 1.449,00 até R\$ 2.172,00</b> | 00:32                      |
| <b>De 2.173,00 R\$ 3.620,00</b>         | 00:26                      |
| <b>De R\$ 3.621,00 até R\$ 7.240,00</b> | 00:29                      |
| <b>Mais de R\$ 7.241,00</b>             | 00:18                      |
| <b>Não respondeu</b>                    | 00:27                      |
| <b>Não sabe</b>                         | 00:36                      |
| <b>Média Geral de Itajaí</b>            | <b>00:31</b>               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Quando o tempo de deslocamento médio é analisado, percebe-se que, nem sempre quem tem mais anos de estudos se desloca mais rápido pela cidade. Com exceção dos moradores que possuem pós-graduação (que se deslocam, em média, por 14 minutos), quem tem ensino superior demora mais para realizar seus deslocamentos do que as pessoas com ensino médio completo, por exemplo, e se localiza em uma faixa muito semelhante àqueles que são analfabetos ou possuem nível fundamental de estudo.

Tabela 86 - Tempo de Deslocamento por Escolaridade

| <b>Escolaridade</b>                  | <b>Tempo Médio (hh:mm)</b> |
|--------------------------------------|----------------------------|
| <b>Analfabeto</b>                    | 00:28                      |
| <b>Ensino fundamental incompleto</b> | 00:35                      |
| <b>Ensino fundamental completo</b>   | 00:32                      |
| <b>Ensino médio incompleto</b>       | 00:34                      |
| <b>Ensino médio completo</b>         | 00:25                      |
| <b>Ensino superior incompleto</b>    | 00:31                      |
| <b>Ensino superior completo</b>      | 00:32                      |
| <b>Pós graduação</b>                 | 00:14                      |
| <b>Média Geral de Itajaí</b>         | <b>00:31</b>               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Os itajaienses demoram, em média, 35 minutos para fazer deslocamentos ao local de trabalho. O motivo que possui menos tempo de deslocamento é compras (18 minutos), mostrando que os pequenos deslocamentos intrabairros ao comércio local são importantes para diminuir o tempo dos deslocamentos.

Tabela 87 - Tempo de Deslocamento por Motivo

| <b>Motivo do Deslocamento</b> | <b>Tempo Médio (hh:mm)</b> |
|-------------------------------|----------------------------|
| <b>Amigos</b>                 | 01:17                      |
| <b>Assuntos Pessoais</b>      | 00:30                      |
| <b>Compras</b>                | 00:18                      |
| <b>Escola</b>                 | 00:24                      |
| <b>Lazer</b>                  | 01:08                      |
| <b>Residência</b>             | 00:22                      |
| <b>Saúde</b>                  | 00:23                      |
| <b>Trabalho</b>               | 00:35                      |
| <b>Média Geral de Itajaí</b>  | <b>00:31</b>               |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.1

## 4. Matriz de Origem e Destino

A matriz de origem e destino é uma ferramenta útil para a medição da quantidade de deslocamentos de um ponto a outro da cidade. Com ela pode-se verificar, por exemplo, quantos deslocamentos de cada uma das 22 localidades pesquisadas se dirigem até o Centro ou qualquer outra. Também possibilita mensurar quantos deslocamentos ocorrem intrabairro, ou seja, quantos deslocamentos tem como origem e destino a mesma localidade.

Por fim, a matriz dá subsídios importantes para a política de mobilidade urbana, principalmente nos momentos decisórios de implantação de novas infraestruturas, facilitadoras do deslocamento dos moradores de Itajaí, como corredores exclusivos para transporte coletivo, sistema ciclovitário ou alterações no sistema viário em geral.

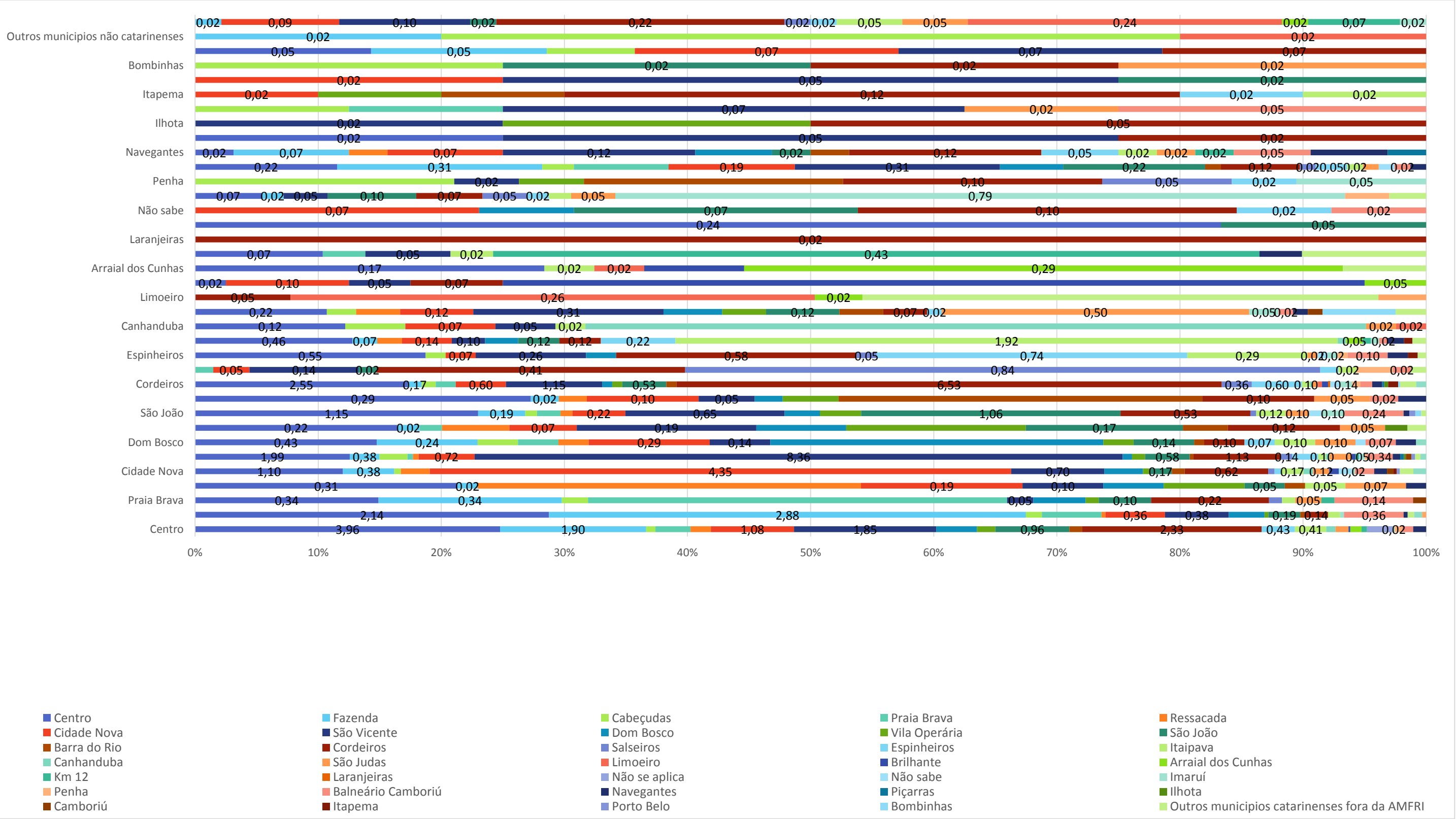
As informações a seguir estão dispostas em porcentagem, representando a proporção sob os 4.163 deslocamentos mapeados, conforme outros dados específicos já apresentados

Tabela 88 – Matriz de Origem e Destino

| Origem /Destino        | Centro | Fazenda | Cabeçudas | Praia Brava | Ressaca da | Cidade Nova | São Vicente | Dom Bosco | Vila Operária | São João | Barra do Rio | Cordeiros | Salseiros | Espinheiros | Itaipava | Canhanduba | São Judas | Limoeiro | Brilhante | Arraial dos Cunhas | Km 12 | Laranjeiras | Não se aplica | Não sabe | Imaruí | Penha | Bal. Camboriú | Navegantes | Piçarras | Ilhota | Camboriú | Itapema | Porto Belo | Bombinhas | Outros mun. de Santa Catarina | Todos os Bairros | Mun. Fora De Santa Catarina | TOTAL |
|------------------------|--------|---------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-----------|---------------|----------|--------------|-----------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|----------|-----------|--------------------|-------|-------------|---------------|----------|--------|-------|---------------|------------|----------|--------|----------|---------|------------|-----------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|-------|
| Centro                 | 3,96   | 1,90    | 0,12      | 0,46        | 0,26       | 1,08        | 1,85        | 0,53      | 0,24          | 0,96     | 0,17         | 2,33      |           | 0,43        | 0,41     | 0,12       | 0,17      |          | 0,02      | 0,14               | 0,07  |             | 0,34          |          | 0,02   | 0,10  | 0,14          | 0,17       |          |        |          |         |            |           |                               |                  |                             | 16,00 |
| Fazenda                | 2,14   | 2,88    | 0,10      | 0,36        | 0,02       | 0,36        | 0,38        | 0,22      | 0,02          | 0,19     | 0,02         | 0,14      |           |             | 0,07     |            |           |          |           |                    |       |             |               |          | 0,02   |       | 0,36          | 0,02       |          |        |          |         |            | 0,04      | 0,05                          | 0,02             |                             | 7,44  |
| Cabeçudas              | 0,26   | 0,10    | 0,05      | 0,05        |            | 0,05        | 0,38        | 0,07      |               | 0,05     |              | 0,14      |           | 0,05        |          | 0,05       | 0,05      |          |           |                    |       |             |               |          |        |       | 0,02          |            |          |        | 0,02     |         |            |           | 0,02                          |                  | 1,39                        |       |
| Praia Brava            | 0,34   | 0,34    | 0,05      | 0,77        |            |             | 0,05        | 0,10      | 0,02          | 0,10     |              | 0,22      | 0,02      |             | 0,02     |            | 0,05      |          |           |                    | 0,02  |             |               |          |        |       | 0,14          |            |          |        | 0,02     |         |            |           | 0,02                          |                  | 2,26                        |       |
| Ressacada              | 0,31   | 0,02    |           |             | 0,46       | 0,19        | 0,10        | 0,07      | 0,10          | 0,05     | 0,02         |           |           |             | 0,05     |            | 0,07      |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            | 0,02     |        |          |         |            |           |                               |                  | 1,47                        |       |
| Cidade Nova            | 1,10   | 0,38    | 0,05      |             | 0,22       | 4,35        | 0,70        | 0,29      | 0,05          | 0,17     | 0,10         | 0,62      | 0,05      | 0,05        | 0,17     | 0,07       | 0,12      |          | 0,07      |                    |       |             |               | 0,10     | 0,02   |       | 0,14          | 0,10       |          |        | 0,05     | 0,02    | 0,02       |           | 0,10                          | 0,10             |                             | 9,20  |
| São Vicente            | 1,99   | 0,38    | 0,36      | 0,07        | 0,07       | 0,72        | 8,36        | 0,12      | 0,17          | 0,58     | 0,05         | 1,13      | 0,14      | 0,34        | 0,10     | 0,05       | 0,29      |          | 0,05      |                    | 0,05  |             |               | 0,02     | 0,05   | 0,02  | 0,34          | 0,10       | 0,05     | 0,02   | 0,07     |         | 0,05       |           | 0,07                          | 0,07             |                             | 15,88 |
| Dom Bosco              | 0,43   | 0,24    | 0,10      | 0,10        | 0,07       | 0,29        | 0,14        | 0,79      | 0,07          | 0,14     | 0,02         | 0,10      |           | 0,07        | 0,10     |            | 0,10      |          |           |                    |       |             |               | 0,02     |        |       | 0,07          | 0,05       |          |        |          |         |            |           |                               | 0,02             |                             | 2,93  |
| Vila Operária          | 0,22   | 0,02    |           | 0,02        | 0,07       | 0,07        | 0,19        | 0,10      | 0,19          | 0,17     | 0,05         | 0,12      |           |             |          |            | 0,05      |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            | 0,02     |        |          |         |            | 0,02      |                               |                  | 1,32                        |       |
| São João               | 1,15   | 0,19    | 0,05      | 0,10        | 0,05       | 0,22        | 0,65        | 0,14      | 0,17          | 1,06     |              | 0,53      | 0,02      |             | 0,12     |            | 0,10      |          |           |                    |       |             |               | 0,05     | 0,10   |       | 0,24          | 0,02       |          |        |          | 0,02    | 0,02       |           |                               |                  | 5,02                        |       |
| Barra do Rio           | 0,29   | 0,02    |           |             | 0,02       | 0,10        | 0,05        | 0,02      | 0,05          |          | 0,31         | 0,10      |           |             |          |            | 0,05      |          |           |                    |       |             |               |          |        |       | 0,02          | 0,02       |          |        |          |         | 0,02       |           |                               |                  | 1,06                        |       |
| Cordeiros              | 2,55   | 0,17    | 0,17      | 0,24        |            | 0,60        | 1,15        | 0,12      | 0,12          | 0,53     | 0,12         | 6,53      | 0,36      | 0,60        | 0,10     | 0,02       | 0,07      | 0,05     | 0,07      |                    |       | 0,02        |               | 0,12     | 0,14   | 0,10  | 0,14          | 0,12       | 0,02     | 0,05   |          | 0,12    |            | 0,02      | 0,19                          | 0,12             |                             | 14,75 |
| Salseiros              |        |         |           | 0,02        |            | 0,05        | 0,14        |           |               | 0,02     |              | 0,41      | 0,84      | 0,02        | 0,02     |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       | 0,05          | 0,02       |          |        |          |         |            |           | 0,02                          |                  | 1,63                        |       |
| Espinheiros            | 0,55   |         | 0,05      |             |            | 0,07        | 0,26        | 0,07      |               |          |              | 0,58      | 0,05      | 0,74        | 0,29     |            | 0,02      |          |           |                    |       |             |               | 0,02     | 0,02   | 0,02  | 0,10          | 0,05       |          |        | 0,02     |         |            | 0,02      |                               |                  | 2,95                        |       |
| Itaipava               | 0,46   | 0,07    |           |             | 0,07       | 0,14        | 0,10        | 0,10      |               | 0,12     |              | 0,12      |           | 0,22        | 1,92     | 0,02       |           |          |           | 0,05               | 0,02  |             |               |          | 0,02   |       | 0,02          | 0,05       |          |        | 0,02     |         |            | 0,04      |                               |                  | 3,57                        |       |
| Canhanduba             | 0,12   |         | 0,05      |             |            | 0,07        | 0,05        |           |               |          |              |           |           |             | 0,02     | 0,62       | 0,02      | 0,02     |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,98                        |       |
| São Judas              | 0,22   |         | 0,05      |             | 0,07       | 0,12        | 0,31        | 0,10      | 0,07          | 0,12     | 0,07         | 0,07      |           | 0,02        |          |            | 0,50      |          |           |                    |       |             |               |          | 0,05   |       | 0,02          | 0,02       |          |        | 0,02     |         | 0,12       |           | 0,05                          |                  | 2,02                        |       |
| Limoeiro               |        |         |           |             |            |             |             |           |               |          |              | 0,05      |           |             |          |            |           | 0,26     |           | 0,02               |       |             |               |          |        |       |               | 0,02       | 0,02     |        |          | 0,02    |            |           | 0,26                          |                  | 0,02                        | 0,62  |
| Brilhante              | 0,02   |         |           |             |            | 0,10        | 0,05        |           |               |          |              | 0,07      |           |             |          |            |           |          | 0,67      | 0,05               |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,96                        |       |
| Paciência              |        |         |           |             |            |             |             |           |               |          |              |           |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  |                             | 0,00  |
| Arraial dos Cunhas     | 0,17   |         |           |             |            |             |             |           |               |          |              | 0,02      |           |             |          |            |           | 0,02     | 0,05      | 0,29               |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            | 0,04      |                               |                  | 0,59                        |       |
| Km 12                  | 0,07   |         |           | 0,02        |            |             | 0,05        |           |               |          |              |           |           |             | 0,02     |            |           |          |           |                    | 0,43  |             |               |          |        |       |               | 0,02       |          |        |          |         |            | 0,07      |                               |                  | 0,69                        |       |
| Laranjeiras            |        |         |           |             |            |             |             |           |               |          |              | 0,02      |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,02                        |       |
| Campeche               |        |         |           |             |            |             |             |           |               |          |              |           |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  |                             | 0,00  |
| Não se aplica          | 0,24   |         |           |             |            |             |             |           |               | 0,05     |              |           |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,29                        |       |
| Não sabe               |        |         |           |             |            | 0,07        |             | 0,02      |               | 0,07     |              | 0,10      |           | 0,02        |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       | 0,02          |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  |                             | 0,31  |
| Não respondeu          |        |         |           |             |            |             |             |           |               |          |              |           |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  |                             | 0,00  |
| Imaruí                 | 0,07   | 0,02    |           |             |            |             | 0,05        |           |               | 0,10     |              | 0,07      | 0,05      | 0,02        | 0,02     |            | 0,05      |          |           |                    |       |             |               |          |        | 0,79  | 0,05          |            |          |        |          |         |            | 0,04      |                               |                  | 1,34                        |       |
| Penha                  |        |         | 0,10      |             |            |             | 0,02        |           | 0,02          |          | 0,10         | 0,10      | 0,05      | 0,02        |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        | 0,05  |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,46                        |       |
| Balneário Camboriú     | 0,22   | 0,31    | 0,05      | 0,14        |            | 0,19        | 0,31        | 0,10      |               | 0,22     | 0,02         | 0,12      | 0,02      | 0,05        | 0,02     |            | 0,02      |          |           |                    |       |             |               | 0,02     |        |       | 0,02          | 0,02       |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 1,87                        |       |
| Navegantes             | 0,02   | 0,07    |           |             | 0,02       | 0,07        | 0,12        | 0,05      |               | 0,02     | 0,02         | 0,12      |           | 0,05        | 0,02     |            | 0,02      |          |           |                    | 0,02  |             |               |          |        |       | 0,05          | 0,05       | 0,02     |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,77                        |       |
| Piçarras               | 0,02   |         |           |             |            |             | 0,05        |           |               |          |              | 0,02      |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               | 0,05       | 0,05     | 0,02   |          |         |            |           |                               |                  | 0,10                        |       |
| Ilhota                 |        |         |           |             |            |             | 0,02        |           | 0,02          |          |              | 0,05      |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,10                        |       |
| Luís Alves             |        |         |           |             |            |             |             |           |               |          |              |           |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,00                        |       |
| Camboriú               |        |         | 0,02      | 0,02        |            |             | 0,07        |           |               |          |              |           |           |             |          | 0,02       |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       | 0,05          |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,19                        |       |
| Itapema                |        |         |           |             |            | 0,02        |             |           | 0,02          |          | 0,02         | 0,12      |           | 0,02        | 0,02     |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,24                        |       |
| Porto Belo             |        |         |           |             |            | 0,02        | 0,05        |           |               | 0,02     |              |           |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,10                        |       |
| Bombinhas              |        |         | 0,02      |             |            |             |             |           |               |          |              | 0,02      |           |             |          |            | 0,02      |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,10                        |       |
| Todos os Bairros       | 0,05   | 0,05    | 0,02      |             |            | 0,07        | 0,07        |           |               |          |              | 0,07      |           |             |          |            |           |          |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,34                        |       |
| Outros Municípios      |        | 0,02    | 0,07      |             |            |             |             |           |               |          |              |           |           |             |          |            |           | 0,02     |           |                    |       |             |               |          |        |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,12                        |       |
| Municípios catarinense |        | 0,02    |           |             |            | 0,09        | 0,10        |           |               | 0,02     |              | 0,22      | 0,02      | 0,02        | 0,05     |            | 0,05      | 0,24     |           | 0,02               | 0,07  |             |               |          | 0,02   |       |               |            |          |        |          |         |            |           |                               |                  | 0,94                        |       |

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Gráfico 85 – Matriz Origem e Destino



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos

# Anexo I - Questionário aplicado

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>LE PADRON CONSULTORIA</b><br>2. Data do preenchimento: ____/____/2014<br>4. Tipo de questionário:<br><input type="checkbox"/> 1. Residencial<br>5. Local:<br><input type="checkbox"/> 1. Centro <input type="checkbox"/> 5. Ressacada <input type="checkbox"/> 9. Vila Operaria <input type="checkbox"/> 13. Salseiros <input type="checkbox"/> 17. São Judas <input type="checkbox"/> 21. Arraial dos Cunhas <input type="checkbox"/> Outra: _____<br><input type="checkbox"/> 2. Fazenda <input type="checkbox"/> 6. Cidade Nova <input type="checkbox"/> 10. São João <input type="checkbox"/> 14. Espinheiros <input type="checkbox"/> 18. Limoeiro <input type="checkbox"/> 22. Km 12<br><input type="checkbox"/> 3. Cabeçadas <input type="checkbox"/> 7. São Vicente <input type="checkbox"/> 11. Barra do Rio <input type="checkbox"/> 15. Itaipava <input type="checkbox"/> 19. Brilhante <input type="checkbox"/> 23. Laranjeiras<br><input type="checkbox"/> 4. Praia Brava <input type="checkbox"/> 8. Dom Bosco <input type="checkbox"/> 12. Cordeiros <input type="checkbox"/> 16. Canhanduba <input type="checkbox"/> 20. Paciência <input type="checkbox"/> 24. Campeche | <b>PLAMOBÍ AMFRI</b><br>3. ID Pesquisador: _____ | 1. Questionário nº: _____ |
| 6. Endereço:<br>Rua: _____ Nº _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                  |                           |
| Abordagem: Bom dia/boa tarde. Meu nome é ..... Trabalho para a Le Padron Planejamento e Consultoria, empresa contratada pela PM de Itajaí e pela AMFRI (explicar o que é a AMFRI) e estamos realizando uma pesquisa ORIGEM-DESTINO no município. Esta pesquisa dará subsídio a elaboração e construção de um plano de mobilidade para a região. Sua opinião é muito importante para a pesquisa e todos os dados coletados são sigilosos. Gostaria de falar com o Chefe de Família ou o responsável pelo domicílio. Você quer participar da pesquisa? Entregar folder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                  |                           |

## CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÔMICAS DO DOMICÍLIO

7. Sua moradia é?  
☐ 1. Própria    ☐ 2. Alugada    ☐ 3. Cedida    ☐ 4. Ocupação irregular    ☐ 98. Não sabe    ☐ 99. Não respondeu
8. Qual o perfil da sua moradia?  
☐ 1. Apartamento    ☐ 2. Casa de alvenaria    ☐ 3. Casa de madeira    ☐ 4. Casa mista    ☐ 5. Barraco com outros materiais
9. Quantos cômodos têm na sua casa?  
☐ 1. De 1 a 2    ☐ 2. De 3 a 4    ☐ 3. De 5 a 6    ☐ 4. Mais de 7    ☐ 98. Não sabe    ☐ 99. Não respondeu
10. Consumo mensal médio em Kw/H (se não souber, perguntar quanto gasta, em R\$, com energia elétrica)  
 \_\_\_\_\_
11. Itens de conforto (colocar quantidade):  
☐ 1. Televisão em cores    ☐ 4. Rádio    ☐ 7. Banheiro  
☐ 2. Empregada mensalista    ☐ 5. Máquina de lavar    ☐ 8. Aparelho de DVD  
☐ 3. Geladeira    ☐ 6. Freezer (separado da geladeira)
12. Veículos existentes (quantidade e ano de fabricação)  
☐ 1. Bicicleta    ☐ 5. (    ) Utilitários  
☐ 2. (    ) Automóveis    ☐ 6. (    ) Caminhões  
☐ 3. (    ) Caminhonetes    ☐ 7. Barco  
☐ 4. (    ) Motos
13. Quantidade de moradores na casa? \_\_\_\_\_
14. Quantidade de famílias na casa? \_\_\_\_\_

## CARACTERÍSTICA E OPINIÃO SOBRE O DESLOCAMENTO DO ENTREVISTADO

15. Há algum deficiente físico em sua casa?  
☐ 1. Sim    ☐ 2. Não    ☐ 98. Não sabe    ☐ 99. Não respondeu
16. Qual modo de locomoção você utiliza frequentemente? (resposta múltipla)  
☐ 1. A pé    ☐ 3. Carro    ☐ 5. Bicicleta    ☐ 7. Ônibus    ☐ 9. Utilitários    ☐ 11. Moto  
☐ 2. Caminhão    ☐ 4. Caminhonete    ☐ 6. Balsa/ ferry-boat    ☐ 8. Táxi    ☐ 10. Barco    ☐ Outros: \_\_\_\_\_

**OBS: NAS PRÓXIMAS PERGUNTAS, O PESQUISADOR DEVERÁ PERGUNTAR ESPECÍFICO PARA CADA MEIO DE LOCOMOÇÃO MARCADO.**

### PARA QUEM MARCOU ÔNIBUS (MODO COLETIVO MOTORIZADO)

17. Com qual frequência você utiliza o transporte público (ônibus)?  
☐ 1. Todos os dias    ☐ 98. Não sabe  
☐ 2. De 1 a 2 vezes na semana    ☐ 99. Não respondeu  
☐ 3. De 3 a 4 vezes na semana    ☐ 97. Não se aplica
18. Normalmente, quanto tempo você demora caminhando do ponto de partida até o ponto de ônibus?  
☐ 1. Menos de 5 minutos    ☐ 4. 21 a 30 minutos    ☐ 98. Não sabe  
☐ 2. De 5 até 10 minutos    ☐ 5. 31 ou mais    ☐ 99. Não respondeu  
☐ 3. De 11 até 20 minutos    ☐ 6. Não vai a pé (carona)    ☐ 97. Não se aplica
19. Normalmente, quanto tempo você demora caminhando do ponto de ônibus que você termina o trajeto de ônibus até o ponto de chegada?  
☐ 1. Menos de 5 minutos    ☐ 4. 21 a 30 minutos    ☐ 98. Não sabe  
☐ 2. De 5 até 10 minutos    ☐ 5. 31 ou mais    ☐ 99. Não respondeu  
☐ 3. De 11 até 20 minutos    ☐ 6. Não vai a pé (carona)    ☐ 97. Não se aplica

**20. Na sua opinião o que precisa ser melhorado no sistema de transporte coletivo da sua cidade? (resposta única)**

- |                                                      |                                                   |                                                                               |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Mais horários de ônibus  | <input type="checkbox"/> 5. Diminuir lotação      | <input type="checkbox"/> 9. Acessibilidade ao veículo (rampas p/ cadeirantes) |
| <input type="checkbox"/> 2. Mais linhas de ônibus    | <input type="checkbox"/> 6. Acabar com o atraso   | <input type="checkbox"/> 10. Corredores exclusivos de ônibus                  |
| <input type="checkbox"/> 3. Ar condicionado/conforto | <input type="checkbox"/> 7. Viagem mais rápida    | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                                         |
| <input type="checkbox"/> 4. Diminuir valor da tarifa | <input type="checkbox"/> 8. Mais pontos de parada | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu                                    |
| <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica           | <input type="checkbox"/> Outro: _____             |                                                                               |

**21. Na sua opinião, deveria existir mais linha de ônibus?**

- |                                 |                                            |                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Sim | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe      | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica |
| <input type="checkbox"/> 2. Não | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu |                                            |

**22. Se SIM, para qual bairro/cidade?** \_\_\_\_\_

ou

- |                                            |                                       |                                            |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|

**PARA QUEM MARCOU Balsa (MODO COLETIVO)**

**23. Como você chega costuma chegar até a balsa? (resposta única)**

- |                                                   |                                                                |                                                  |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. A pé                  | <input type="checkbox"/> 8. Barco                              | <i>Em caso de mais de um meio de transporte:</i> |
| <input type="checkbox"/> 2. Automóvel             | <input type="checkbox"/> 9. Transporte Escolar                 |                                                  |
| <input type="checkbox"/> 3. Bicicleta             | <input type="checkbox"/> 10. Caminhão                          |                                                  |
| <input type="checkbox"/> 4. Motocicleta           | <input type="checkbox"/> 11. Van                               |                                                  |
| <input type="checkbox"/> 5. Ônibus Municipal      | <input type="checkbox"/> 12. Moto taxi                         |                                                  |
| <input type="checkbox"/> 6. Ônibus Intermunicipal |                                                                |                                                  |
| <input type="checkbox"/> 7. Taxi                  |                                                                |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 13. A pé e Automóvel                  |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 14. A pé e ônibus municipal           |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 15. A pé e ônibus intermunicipal      |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 16. A pé e taxi                       |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 17. A pé e Motocicleta                |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 18. Automóvel e ônibus municipal      |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 19. Automóvel e ônibus intermunicipal |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 20. Taxi e ônibus municipal           |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 21. Taxi e ônibus intermunicipal      |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 22. Outros: _____                     |                                                  |
|                                                   | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica                     |                                                  |

**24. Na sua opinião o que precisa ser melhorado no sistema da balsa/ferry boat? (resposta única)**

- |                                                         |                                                                               |                                            |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Saídas mais frequentes      | <input type="checkbox"/> 5. Diminuir lotação                                  | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe      |
| <input type="checkbox"/> 2. Melhorar as áreas de espera | <input type="checkbox"/> 6. Modernizar a frota                                | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu |
| <input type="checkbox"/> 3. Ar condicionado/conforto    | <input type="checkbox"/> 7. Mais empresas operando                            | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica |
| <input type="checkbox"/> 4. Diminuir valor da tarifa    | <input type="checkbox"/> 8. Acessibilidade ao veículo (rampas p/ cadeirantes) | <input type="checkbox"/> Outro: _____      |

**PARA QUEM MARCOU CARRO, MOTO, CAMINHONETE (MODO INDIVIDUAL MOTORIZADO)**

**25. Com qual frequência você utiliza o carro/moto/caminhonete?**

- |                                                      |                                            |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Todos os dias            | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe      |
| <input type="checkbox"/> 2. De 1 a 2 vezes na semana | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu |
| <input type="checkbox"/> 3. De 3 a 4 vezes na semana | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica |

**26. Qual o principal motivo por você preferir usar este(s) modo(s) de transporte? (resposta única)**

- |                                                                                      |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Rapidez e praticidade                                    | <input type="checkbox"/> 7. Economia                        |
| <input type="checkbox"/> 2. Conforto                                                 | <input type="checkbox"/> 8. Transporte coletivo ineficiente |
| <input type="checkbox"/> 3. Facilidade para chegar a qualquer ponto da cidade/região | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                       |
| <input type="checkbox"/> 4. Segurança                                                | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu                  |
| <input type="checkbox"/> 5. Status social/ diferenciação social                      | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica                  |
| <input type="checkbox"/> 6. Gosta de dirigir                                         |                                                             |

**27. Onde você costuma estacionar seu veículo frequentemente? (resposta única)**

- |                                                                                  |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Estacionamento privado particular                    | <input type="checkbox"/> 6. Na calçada sem recuo |
| <input type="checkbox"/> 2. Estacionamento privado coletivo (pago)               | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe            |
| <input type="checkbox"/> 3. Estacionamento em vias públicas                      | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu       |
| <input type="checkbox"/> 4. Estacionamento em vias públicas com sistema rotativo | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica       |
| <input type="checkbox"/> 5. Na calçada com recuo                                 | <input type="checkbox"/> Outro: _____            |

**28. Na sua opinião, o que precisa ser melhorado nas vias da cidade? (resposta única)**

- |                                                                             |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Mais redutores de velocidade                    | <input type="checkbox"/> 9. Construir túneis e/ou elevados                         |
| <input type="checkbox"/> 2. Menos redutores de velocidade                   | <input type="checkbox"/> 10. Melhorar/ampliar o sistema de estacionamento rotativo |
| <input type="checkbox"/> 3. Recapeamento asfáltico/asfalto/diminuir buracos | <input type="checkbox"/> 11. Mais fiscais do departamento de trânsito              |
| <input type="checkbox"/> 4. Mais vagas de estacionamento público            | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                                              |
| <input type="checkbox"/> 5. Melhorar sinalização                            | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu                                         |
| <input type="checkbox"/> 6. Diminuir engarrafamentos                        | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica                                         |
| <input type="checkbox"/> 7. Reestruturas as principais vias da cidade       | <input type="checkbox"/> Outro: _____                                              |
| <input type="checkbox"/> 8. Mais segurança para pedestres e ciclistas       |                                                                                    |

29. Você enfrenta congestionamentos/engarrafamentos frequentemente?

- ☐ 1. Sim ☐ 2. Não ☐ 98. Não sabe ☐ 99. Não respondeu ☐ 97. Não se aplica

30. Se SIM, qual ponto da cidade é o mais crítico? (exceto BR 101)

---

---

PARA QUEM MARCOU **CAMINHÃO/UTILITÁRIO** (MODO INDIVIDUAL MOTORIZADO)

31. Com qual frequência você utiliza o caminhão/utilitário?

- ☐ 1. Todos os dias ☐ 3. De 3 a 4 vezes na semana ☐ 99. Não respondeu  
☐ 2. De 1 a 2 vezes na semana ☐ 98. Não sabe ☐ 97. Não se aplica

32. Qual a finalidade de utilização deste modo(s) de transporte?

- ☐ 1. Utilizo apenas para trabalho ☐ 3. Utilizo para trabalho e uso pessoal ☐ 99. Não respondeu  
☐ 2. Utilizo apenas para uso pessoal ☐ 98. Não sabe ☐ 97. Não se aplica  
☐ Outro: \_\_\_\_\_

33. Para quem utiliza com finalidade **trabalho**. Qual o tipo de transporte realizado? (resposta única)

- ☐ 1. Transporte de encomendas ☐ 6. Transporte de produtos perigosos (líquidos gasosos, produtos químicos)  
☐ 2. Transporte de mudanças ☐ 7. Transporte de containers  
☐ 3. Transporte de cargas vivas (animais) ☐ 98. Não sabe  
☐ 4. Transporte de produtos perecíveis ☐ 99. Não respondeu  
☐ 5. Transporte de produtos/alimentos não perecíveis ☐ 97. Não se aplica  
☐ Outro: \_\_\_\_\_

34. Onde você costuma utilizar este modo de transporte?

- ☐ 1. Predominantemente fora da cidade (viagens regionais) ☐ 98. Não sabe  
☐ 2. Predominantemente fora da cidade (viagens inter-estaduais) ☐ 99. Não respondeu  
☐ 3. Predominantemente dentro da cidade ☐ 97. Não se aplica  
☐ Outro: \_\_\_\_\_

35. Onde você estaciona seu veículo frequentemente?

- ☐ 1. Estacionamento privado particular ☐ 6. Na calçada sem recuo  
☐ 2. Estacionamento privado coletivo (pago) ☐ 98. Não sabe  
☐ 3. Estacionamento em vias públicas ☐ 99. Não respondeu  
☐ 4. Estacionamento em vias públicas com sistema rotativo ☐ 97. Não se aplica  
☐ 5. Na calçada com recuo ☐ Outro: \_\_\_\_\_

36. Na sua opinião, o que precisa ser melhorado nas vias da cidade? (resposta única)

- ☐ 1. Mais redutores de velocidade ☐ 9. Construir túneis e/ou elevados  
☐ 2. Menos redutores de velocidade ☐ 10. Melhorar/ampliar o sistema de estacionamento rotativo  
☐ 3. Recapeamento asfáltico/asfalto/diminuir buracos ☐ 11. Mais fiscais do departamento de trânsito  
☐ 4. Mais vagas de estacionamento público ☐ 12. Ampliar/estruturar rotas exclusivas para caminhões  
☐ 5. Melhorar sinalização ☐ 98. Não sabe  
☐ 6. Diminuir engarrafamentos ☐ 99. Não respondeu  
☐ 7. Reestruturas as principais vias da cidade ☐ 97. Não se aplica  
☐ 8. Mais segurança para pedestres e ciclistas ☐ Outro: \_\_\_\_\_

37. Você enfrenta congestionamentos/engarrafamentos frequentemente?

- ☐ 1. Sim ☐ 2. Não ☐ 98. Não sabe ☐ 99. Não respondeu ☐ 97. Não se aplica

38. Se SIM, qual ponto da cidade é o mais crítico? (exceto BR 101)

---

---

PARA QUEM MARCOU **BICICLETA** (MODO INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO)

39. Com qual frequência você utiliza a bicicleta?

- ☐ 1. Todos os dias ☐ 3. De 3 a 4 vezes na semana ☐ 99. Não respondeu  
☐ 2. De 1 a 2 vezes na semana ☐ 98. Não sabe ☐ 97. Não se aplica

40. Qual o principal motivo por você preferir usar este(s) modo(s) de transporte? (resposta única)

- ☐ 1. Sustentabilidade e zero emissão de poluente ☐ 3. Baixo custo ☐ 98. Não sabe  
☐ 2. Facilidade para se locomover ☐ 4. Realizar junto uma atividade física ☐ 99. Não respondeu  
☐ 97. Não se aplica ☐ Outro: \_\_\_\_\_

**41. Na sua opinião o que precisa ser melhorado para o ciclista? (resposta única)**

- |                                                                                    |                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Mais ciclovias e/ou ciclofaixas                        | <input type="checkbox"/> 7. Mais segurança para pedestres e ciclistas |
| <input type="checkbox"/> 2. Campanhas de conscientização para respeito ao ciclista | <input type="checkbox"/> 8. Mais fiscais do departamento de trânsito  |
| <input type="checkbox"/> 3. Recapeamento asfáltico/asfalto/diminuir buracos        | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                                 |
| <input type="checkbox"/> 4. Criação de bicicletários públicos e/ou privados        | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu                            |
| <input type="checkbox"/> 5. Melhorar sinalização/sinalização específica            | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica                            |
| <input type="checkbox"/> 6. Integração com o sistema de transporte coletivo        | <input type="checkbox"/> Outro: _____                                 |

**42. Onde frequentemente estaciona sua bicicleta? (resposta única)**

- |                                                                                         |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. No poste mais próximo                                       | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe      |
| <input type="checkbox"/> 2. No bicicletário privado (casas, lojas, supermercados, etc.) | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu |
| <input type="checkbox"/> 3. Na rua, sem cadeado                                         | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica |
| <input type="checkbox"/> 4. No bicicletário público                                     | <input type="checkbox"/> Outro: _____      |

**A PÉ (TODOS DEVEM RESPONDER)**

**43. O que você costuma fazer a pé? (resposta única)**

- |                                                                                             |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Ir trabalhar                                                    | <input type="checkbox"/> 6. Bancos e agências lotéricas |
| <input type="checkbox"/> 2. Lazer/caminhadas                                                | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                   |
| <input type="checkbox"/> 3. Compras no comércio em geral                                    | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu              |
| <input type="checkbox"/> 4. Ir estudar                                                      | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica              |
| <input type="checkbox"/> 5. Ir até serviços públicos (postinho, hospital, prefeitura, etc.) | <input type="checkbox"/> Outro: _____                   |

**44. O que seria necessário para você andar a pé com maior frequência? (resposta única)**

- |                                                                                                        |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Alargar as calçadas                                                        | <input type="checkbox"/> 7. Mais áreas de lazer nos bairros |
| <input type="checkbox"/> 2. Ter mais segurança viária (faixas de pedestres, travessias elevadas, etc.) | <input type="checkbox"/> 8. Acessibilidade                  |
| <input type="checkbox"/> 3. Diminuir a violência urbana                                                | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                       |
| <input type="checkbox"/> 4. Melhorar a iluminação pública                                              | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu                  |
| <input type="checkbox"/> 5. Implantar calçadas nas áreas mais atrativas da cidade                      | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica                  |
| <input type="checkbox"/> 6. Trazer mais comércio e serviços para perto do local de moradia             | <input type="checkbox"/> Outro: _____                       |

**45. De zero a dez, qual nota você dá para as calçadas do seu bairro? \_\_\_\_\_**

**46. Considere seu gasto com transporte por mês, incluindo ônibus, carro, balsa, etc. Quanto você costuma gastar com transporte por mês?**

- |                                                         |                                                         |                                            |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Até R\$ 50,00               | <input type="checkbox"/> 4. De R\$151,00 até R\$ 200,00 | <input type="checkbox"/> 7. Não gasta nada |
| <input type="checkbox"/> 2. De R\$ 51,00 até R\$ 100,00 | <input type="checkbox"/> 5. Mais de R\$ 201,00          | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe      |
| <input type="checkbox"/> 3. De R\$101,00 até R\$ 150,00 | <input type="checkbox"/> 6. Gratuidade                  | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu |
| <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica              |                                                         |                                            |

**PARA QUEM NÃO MARCOU O ÔNIBUS.**

**47. Porque você não utiliza o transporte público? (resposta única)**

- |                                                                      |                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Valor da tarifa muito alto               | <input type="checkbox"/> 8. Viagem demorada                                                   |
| <input type="checkbox"/> 2. Poucos horários / ônibus demora a passar | <input type="checkbox"/> 9. Tem que pegar 2 ou mais ônibus                                    |
| <input type="checkbox"/> 3. Ponto de parada distante                 | <input type="checkbox"/> 10. Não tem acessibilidade ao veículo (faltam rampas p/ cadeirantes) |
| <input type="checkbox"/> 4. Não tem a linha que precisa              | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                                                         |
| <input type="checkbox"/> 5. Ônibus lotado                            | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu                                                    |
| <input type="checkbox"/> 6. Falta conforto no ônibus                 | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica                                                    |
| <input type="checkbox"/> 7. Atraso ou horário irregular              | <input type="checkbox"/> Outro: _____                                                         |

**SOBRE A BR 101.**

**48. O que você acha que deveria ser melhorado da BR 101? (resposta única)**

- |                                                                                      |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Ampliar as marginais durante todo o percurso             | <input type="checkbox"/> 7. Diminuir o engarrafamento nos trevos de acesso |
| <input type="checkbox"/> 2. Triplicar a BR 101                                       | <input type="checkbox"/> 8. Implantar mais passarelas para pedestres       |
| <input type="checkbox"/> 3. Deslocar a BR 101 para outro ponto (contorno rodoviário) | <input type="checkbox"/> 98. Não sabe                                      |
| <input type="checkbox"/> 4. Implantação de mais radares                              | <input type="checkbox"/> 99. Não respondeu                                 |
| <input type="checkbox"/> 5. Proibir/limitar as construções na marginal da BR 101     | <input type="checkbox"/> 97. Não se aplica                                 |
| <input type="checkbox"/> 6. Melhorar a infraestrutura da pista                       | <input type="checkbox"/> Outro: _____                                      |

| CARACTERÍSTICA DA FAMÍLIA |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
|---------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 49. Nº                    | 50. Primeiro Nome: | 51. Qual o grau de parentesco de... em relação ao chefe da família? | 52. Qual a idade? | 53. Qual o sexo? | 54. Qual a escolaridade? | 55. Estuda atualmente? | 56. Em qual bairro/cidade? | 57. Qual a ocupação principal (trabalha no que)? | 58. Em qual bairro/Cidade trabalha? | 59. Qual a Renda mensal? (R\$) |
| 1                         |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 2                         |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 3                         |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 4                         |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 5                         |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 6                         |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 7                         |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 8.                        |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 9.                        |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 10.                       |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 12.                       |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 13.                       |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |
| 14.                       |                    |                                                                     |                   |                  |                          |                        |                            |                                                  |                                     |                                |

#### QUADRO DE REGISTRO DE MORADOR

**ATENÇÃO** entrevistador: Para cada morador da residência, você deve fazer todas as perguntas ao lado.

\* Deverão ser levantados todos os deslocamentos (ida e volta) realizados no dia imediatamente anterior ao dia da pesquisa (ontem) de todos os moradores da família. Quais as viagens que o morador 1 (citar o nome) realizou no dia de ontem? E o morador 2, 3.... (moradores da tabela anterior)

| CARACTERÍSTICAS DOS DESLOCAMENTOS |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 60. Nº morador                    | 61. Em qual município/bairro o você estava quando iniciou a viagem? | 62. Você saiu para ir onde? Em qual município/bairro? | 63. Por qual motivo você estava no local de saída A? | 64. Porque você foi ao local de chegada B? | 65. A que horas você saiu do local A? | 66. A que horas você chegou ao local B? | 67. Quais os modos de locomoção que você utilizou para chegar ao local B? |
|                                   | A) Município/bairro de saída                                        | B) Município/bairro de chegada                        | Motivo da saída (ver legenda)                        | Motivo da chegada (ver legenda)            | Hora saída                            | Hora chegada                            | Modos de locomoção utilizou (ver legenda)                                 |
|                                   |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |
|                                   |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |
|                                   |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |
|                                   |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |
|                                   |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |
|                                   |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |
|                                   |                                                                     |                                                       |                                                      |                                            |                                       |                                         |                                                                           |

**Geral:**

- 97 Não se aplica  
 98 Não sabe  
 99 Não respondeu

**Grau de parentesco:**

- 1 Chefe de família  
 2 Cônjuge  
 3 Filho (a)  
 4 Avô (ô)  
 5 Enteado (a)  
 6 Parente  
 7 Amigo (a)  
 8 Agregado (a)  
 9 Empregado (a)

**Faixa de idade:**

- 1 Menor de 15 anos  
 2 15 a 17 anos  
 3 18 a 24 anos  
 4 25 a 34 anos  
 5 35 a 44 anos  
 6 45 a 59 anos  
 7 60 anos a 64 anos  
 8 65 anos ou mais

**Sexo:**

- 1 Masculino  
 2 Feminino

**Grau de escolaridade**

- 1 Analfabeto  
 2 Até o Ensino Fundamental Incompleto  
 3 Fundamental completo  
 4 Ensino médio incompleto  
 5 Ensino médio completo  
 6 Superior incompleto  
 7 Superior completo  
 8 Pós Graduação/Mestrado/Doutorado

**Ocupação**

- 1 PEA - Assalariado com carteira de trabalho  
 1 PEA - Assalariado sem carteira de trabalho  
 1 PEA - Autônomo (paga o INSS)  
 1 PEA - Autônomo (não paga o INSS)  
 1 PEA - Empregador (dono/sócio de empresa)  
 1 PEA - Estagiário  
 1 PEA - Trabalhador rural  
 2 NÃO PEA - Desempregado (Procurando trabalho)  
 2 NÃO PEA - Aposentado/pensionista  
 2 NÃO PEA - Dona de casa  
 2 NÃO PEA - Estudante  
 2 NÃO PEA - Desempregado (não procura trabalho)  
 2 NÃO PEA - Dependente econômico (invalidez..)

**Faixa de renda:**

- 1 Sem renda  
 2 Até R\$ 724,00  
 3 De R\$ 725,00 até R\$ 1.448,00  
 4 De R\$ 1.449,00 até R\$ 2.172,00  
 5 De R\$ 2.173,00 até R\$ 3.620,00  
 6 De R\$ 3.621,00 até R\$ 7.240,00  
 7 Acima de R\$ 7.241,00

**Modos de locomoção:**

- 1 A pé  
 2 Automóvel  
 3 Bicicleta  
 4 Motocicleta  
 5 Ônibus municipal  
 6 Ônibus intermunicipal  
 7 Taxi  
 8 Barco  
 9 Transporte escolar  
 10 Caminhão  
 11 Van  
 12 Moto taxi  
 13 Balsa (Ferry boat)

**Locais:**

- 1 Centro  
 2 Fazenda  
 3 Cabeçadas  
 4 Praia Brava  
 5 Ressacada  
 6 Cidade Nova  
 7 São Vicente  
 8 Dom Bosco  
 9 Vila Operária  
 10 São João  
 11 Barra do Rio  
 12 Cordeiros  
 13 Salseiros  
 14 Espinheiros  
 15 Itaipava  
 16 Canhamduba  
 17 São Judas  
 18 Limoeiro  
 19 Brilhante  
 20 Paciência  
 21 Arraial dos Cunhas  
 22 Km 12  
 23 Laranjeiras  
 24 Campeche

**Motivos de deslocamento**

- 1 Trabalho  
 2 Escola/Curso  
 3 Saúde  
 4 Compras  
 5 Lazer/passeio  
 6 Visitar amigos  
 7 Assuntos pessoais  
 8 Residência