

Plan

Mob

Plano de Mobilidade Urbana
Relatório Final das Consultas Públicas
Itajaí



Associação dos Municípios da
Região da Foz do Rio Itajaí

Direção e coordenação:

LePadron Planejamento e Consultoria Técnica LTDA.

Equipe LePadron
Sérgio Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Diretor Geral

Gabriel Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Sócio-Diretor

Charles Henrique Voos, MSc.
Sociólogo
Gerente de Indicadores Sociais

Aura Rodrigues Correia Lima
Socióloga
**Coordenadora de Campo e
Tabulação**

Willian Rodrigues
Coordenador de Tabulação

Sandra Mara Prokop
Supervisora de Campo

Agustina Glatti
Ana Maria Pereira
Caroline Melo
Isadora Honorato
Ito Carias Neto
Fabio Marques Belem
Gustavo Pereira Mello
Mayara Cruz
Lucas Lamin
Juliana Amaral
Oscar Scholze Neto
Pesquisadores

João Luiz Figueiredo Jr.
Arquiteto e Urbanista

Daysi Bernardes
Engenheira Civil

Charline Carelli
Paulo Ricardo Mauro
Carolina Sada Duque Muller
Gésica Tarnoski
Gustavo Pereira Davila
Estagiários

Realização



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ

Execução



Consultas Públicas em Itajaí –

Avaliação Geral

Entre 8 e 29 de abril de 2015 foram realizadas sete Consultas Públicas para estruturação das propostas de elaboração do Plano de Mobilidade de Itajaí. O objetivo desta consulta à população foi de entender, em um primeiro momento, quais as principais preocupações com o futuro da cidade, em especial relacionadas com a percepção dos moradores sobre a mobilidade urbana em sua cidade.

As consultas foram estruturadas em duas etapas, sendo a primeira para contextualizar os participantes junto ao tema “Plano de Mobilidade”, abordando os aspectos legais, os objetivos gerais e específicos e, uma apresentação de eixos temáticos, este último visando despertar o cidadão para temas importantes do cotidiano e do planejamento da mobilidade urbana da cidade. Na segunda etapa foi realizada uma oficina para debates e coletas de propostas e sugestões, compostas por mesas com agrupamentos de aproximadamente 10 pessoas. Nas oficinas foram registradas as diversas proposições, registradas sob a responsabilidade de um secretário eleito por cada grupo ou de forma individual. Ao final foram coletadas pelos coordenadores do evento para posterior sistematização. A consulta contou, ao todo, com a participação de 223 cidadãos (que assinaram as listas de presença), representando 0,11% dos habitantes e foram registradas 376 propostas nas oficinas.

Na sistematização das propostas dos participantes da sociedade civil, percebe-se que as vontades e anseios em relação à mobilidade urbana permeiam questões relacionadas principalmente à reorganização do sistema viário (com obras, alargamento de vias e alteração do sentido de tráfego em alguns casos), incentivo ao transporte cicloviário, melhoria do sistema de transporte coletivo, investimento em infraestrutura viária (asfaltamento, pontes,

viadutos) e melhoria das calçadas da cidade, adaptando-as de acordo com as normas de acessibilidade.

Por fim, os participantes identificaram problemas estruturais com as vias de acesso à cidade, solicitando uma organização do fluxo de caminhões de cargas que abastecem o porto local. Para muitas pessoas, os caminhões pesados atrapalham o fluxo normal do trânsito e, em alguns casos, foi sugerido pela comunidade vias específicas para caminhões até o porto.

Em Anexo a este documento encontram-se o Edital de Chamamento (e suas retificações) publicado pela Prefeitura de Itajaí (Anexo I), a lista de presença (Anexo II), cópia das fichas de propostas na íntegra (Anexo III) e cópia da apresentação de sensibilização (Anexo IV).

A sistematização das propostas será apresentada a seguir, subdividida em temas (Ambiente Natural, Calçadas e Acessibilidade, Desenvolvimento Social, Infraestrutura Viária, Sinalização, Ordenamento Territorial, Transporte Cicloviário, Transporte Coletivo, Transporte Alternativo, Transporte Ferroviário, Transporte de Cargas, Gestão da Mobilidade Urbana, Fiscalização do Poder Público e Reorganização do Sistema Viário), para facilitar a compreensão das propostas confeccionadas pelos moradores presentes às Consultas Públicas.

Extrato das Propostas

Reunião realizada no Bairro Itoupava, abrangendo Itaipava, KM12, Arraial dos Cunha, Paciência, Limoeiro, Campeche, Brilhante I, Brilhante II, Canhanduba e Laranjeiras e reunião realizada no Bairro Cordeiros, abrangendo Cordeiros, Murta e Salseiros.

1. Ambiente natural			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Arborização dos passeios (qualidade para o pedestre);	1	20,00	0,91
Corte de árvores que estão no meio da calçada;	1	20,00	0,91
Política de preservação, controle e manejo adequado das árvores plantadas nos passeios. Em Itajaí os moradores simplesmente cortam a árvore no passeio público como se fosse sua;	1	20,00	0,91
Substituição de árvores inadequadas, tais como figueiras que quebram as calçadas. Plantio de árvores nos passeios, sendo os mesmos de pequeno porte;	1	20,00	0,91
Concentração de áreas de lazer apenas em pontos populares, não trazendo conforto para caminhada, ou simplesmente vias arborizadas.	1	20,00	0,91
TOTAL	5	100,00	4,55

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

2. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
As verbas arrecadadas com os impostos podem ser utilizadas para a padronização das calçadas;	1	20,00	0,91
Padronizar as calçadas das vias públicas, assim os pedestres sentirão segurança para caminhar.	4	80,00	3,64
TOTAL	5	100,00	4,55

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

3. Desenvolvimento social			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Educação no trânsito, programas nas escolas;	1	50,00	0,91
Fazer campanha de conscientização para o uso do transporte público, das ciclovias, criar corredores para uso exclusivo de ônibus, criar uma rota própria para os caminhões.	1	50,00	0,91
TOTAL	2	100,00	1,82

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

4. Fiscalização do poder público			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Reverter o excedente da exploração da política de uso de estacionamento pago na cidade, conforme artigo 23, V da 12.58712, e aplicar como outra fonte de custeio no serviço de transporte público, conforme indicado pelo Art. 9º, 1º da mesma lei;	2	22,22	1,82
Melhoria das fiscalizações e cruzamentos de maior fluxo veicular;	1	11,11	0,91
Deixar o cargo total o ônus e a responsabilidade de passeios públicos, inclusive o custeio de todo melhoramento necessário para a melhor mobilidade. Pelo seguinte motivo: Nem todas pessoas tem condição financeira de fazer as obras necessárias. Nem todas pessoas tem noção de construção civil e de mobilidade urbana. Tal como agora estão fazendo as obras padronizadas nas ruas Reinaldo Shmithausen e Estefano José Vanolli;	1	11,11	0,91
Fiscalização deverá ser realizada por um órgão estadual ou até mesmo federal. Fiscalização de: lixos nas calçadas, construção de estacionamentos incorretos, construção civil em cima do perímetro das calçadas e outros. Pelo seguinte motivo: Um prefeito ou partido municipal não irá se comprometer em por exemplo notificar e executar a derrubada de uma construção em área imprópria. Não é de interesse político municipal se tornar impopular adotando tais medidas;	1	11,11	0,91
Insegurança das vias por tornarem insalubres por grandes paredões e falta de distribuição de serviços, sendo prejudicial para o pedestre;	1	11,11	0,91
Os itens da lei 12.587 de janeiro de 2012, devem ser inseridos no “Plano Diretor do Município 94 de 2006”, da qual o mesmo deve ser revisado, sabe-se	3	33,33	2,73

que o prazo de validade do mesmo é 5 anos.

TOTAL	9	100,00	8,18
--------------	----------	---------------	-------------

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

5. Gestão da mobilidade urbana

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Estudo mobilidade específico para cada bairro;	1	16,67	0,91
Incentivos fiscais para ações de particulares que contribuam com a mobilidade urbana;	1	16,67	0,91
Integração de tecnologias novas (aplicativos) para identificação, monitoramento e propostas para a mobilidade;	1	16,67	0,91
O plano de mobilidade urbano deve ser pensado de forma holística com a ajuda de outros setores do governo, como por exemplo, transporte, meio ambiente, saúde, para que se possa obter o melhor projeto para a população;	1	16,67	0,91
Ao mesmo tempo que queremos estimular o desenvolvimento de um plano de mobilidade urbana que atenda os interesses da coletividade, também estimula o consumo de meios de transporte de uso individual pela redução de imposto;	1	16,67	0,91
Acreditamos que o governo de Itajaí deve vias políticas públicas que estimulam o uso do transporte público leve-se fazer uma nova licitação de transporte público que atenda aos reais interesses da população a utiliza-las e sem ao uso do transporte individual.	1	16,67	0,91
TOTAL	6	100,00	5,45

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

6. Infraestrutura viária

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Melhoria de ruas de acesso às ruas principais;	1	20,00	0,91
Instalação de iluminação pública em vias rurais tais como estrada ligando Espinheiros de cima a Boa Vista em ilha;	1	20,00	0,91

Melhoria urgente nas vias de acesso para o bairro. Melhores calçadas, iluminação, asfalto, segurança em geral;	1	20,00	0,91
No bairro portal 2, falta de restante dos calçamentos, calçadas;	1	20,00	0,91
Terminar urgente a via portuária, para tirar os caminhões da via pública obra já iniciada.	1	20,00	0,91
TOTAL	5	100,00	4,55

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

7. Ordenamento territorial			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
No fato de descentralização, incentivar práticas esportivas nos bairros evitando que grande parcela da comunidade distante da Beira Rio (Av. Ministro Victor Konder), se desloque dos bairros de veículos, devido a insegurança de ir de bicicleta ou a pé, afim de fazer sua caminhada. Ex.: Revitalizar as beiras rio no bairro Cordeiros, rio Itajaí-Açu e Rio Itajaí-Mirim, fazer pistas de caminhada dos moldes da pista de atletismo do município;	1	33,33	0,91
Descentralizar os serviços públicos junto às subprefeituras;	1	33,33	0,91
Uma das prioridades para o bairro: precisamos de uma farmácia.	1	33,33	0,91
TOTAL	3	100,00	2,73

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

8. Reorganização do sistema viário			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Tirar estacionamentos do Centro, principalmente na Av. Sete de Setembro (como já acontece na Cônego Thomaz Fontes);	1	3,70	0,91
Tirar estacionamento da Rua Tijucas;	1	3,70	0,91
Na murta, fazer o segundo acesso com a ponte da rua Telêmaco de Oliveira. Posteriormente, com a Rua projetada que existe paralela à José Luiz Marcelino, transformá-la em mão única (Binário), pois a via principal não comporta duas mãos e mais as bicicletas;	1	3,70	0,91
Transformar a José Pereira Liberato em uma Avenida revitalizando e desapropriando as casas da	1	3,70	0,91

beira do rio (Como a Beira Rio do centro);			
Ponte móvel entre Itajaí e Navegantes;	1	3,70	0,91
Melhorar a ligação entre o bairro Cordeiros e São Vicente, cordeiro murta;	1	3,70	0,91
Melhorar a travessia, as marginais e o acesso a BR-101;	1	3,70	0,91
Expansão da obra de revitalização de Schmithausen para as vias adjacentes;	1	3,70	0,91
Túnel ou elevado que interliguem os bairros Cordeiros/Espinheiros, Cordeiros/São Roque, Salseiros/Volta de Lima;	1	3,70	0,91
Rua José Montagna no bairro Salseiros para interligar Salseiros/Espinheiros (Portal II);	1	3,70	0,91
Construção de uma ponte que ligue o bairro Murta com o Jardim Esperança (Cordeiros);	1	3,70	0,91
Conclusão da abertura da Avenida Mario Uriarte, antes, porém melhorar sinalização vertical e horizontal nos aspectos cruzamentos;	1	3,70	0,91
Melhorar o entorno da via expressa portuária com abertura das vias adjacentes, bem como sinalização vertical e horizontal;	1	3,70	0,91
Construção de uma ponte que ligue o bairro Cordeiros ao bairro São Vicente, através da Rua Imigrante em Cordeiros com a Nilo Bitencourt (São Vicente);	1	3,70	0,91
Construção de uma ponte na Rua Santo Ranpelotti, no bairro Murta ligando ao Cordeiros;	2	7,41	1,82
Abertura da Rua Maizarido Salioquis com a BR-101 no Salseiros;	1	3,70	0,91
Sincronizar os semáforos;	1	3,70	0,91
Não permitir conversão à esquerda na Reinaldo Schmithausen, priorizar bolsão na quadra;	1	3,70	0,91
Quadriplicar a BR-101;	1	3,70	0,91
Construção de elevados nos trevos da BR-101;	1	3,70	0,91
Desapropriar terrenos/casas/residências para duplicar ruas e avenidas de maior movimento;	1	3,70	0,91
Para pensarmos em fazer a melhoria da mobilidade da cidade, passamos por um princípio que é a finalização da Via Portuária de Itajaí;	1	3,70	0,91
Proibir a construção e estacionamento de veículos de forma 90 graus em cima dos passeios. Pois ocupam o espaço da calçada e põe em risco o pedestre quando em marcha ré;	1	3,70	0,91
Ampliação das vias coletoras e arteriais para um melhor fluxo de todos os meios de transporte ou formas de deslocamento;	1	3,70	0,91
Mais de uma ligação com a cidade de Navegantes através do rio, com construção da ponte com a	1	3,70	0,91

plataforma elevatória ou ponte “giratória”

Murta precisa urgente de mais acessos. Essas ruas, pontes para o bairro Cordeiro para melhorar a saída e entrada de veículos;	1	3,70	0,91
TOTAL	27	100,00	24,55

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

9. Sinalização

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Melhoria da sinalização viária;	1	33,33	0,91
Melhoria da sinalização vertical e horizontal nos loteamentos Portal I e II;	1	33,33	0,91
Sinalização do portal I ao II, lombada fiscal, faixas, que estamos ao Deus dará.	1	33,33	0,91
TOTAL	3	100,00	2,73

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

10. Socialização do espaço urbano

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Áreas de lazer, evitando os deslocamentos para as praias.	1	100,00	0,91
TOTAL	1	100,00	0,91

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

11. Transporte alternativo

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Interligar as cidades do litoral com estação dentro da Univali, o que descongestionaria consideravelmente os horários de pico dos municípios com vagões adaptados ao transporte de “bikes”, aos moldes Europeus;	1	10,00	0,91
Três linhas de VLT principais em Itajaí, chegariam no máximo a 20 km de linhas;	1	10,00	0,91
VLT intermunicipal;	1	10,00	0,91
Transporte público utilizando combustíveis de fontes renováveis;	1	10,00	0,91

Deslocamento eixo do porto à BR-101 através do uso pluvial;	1	10,00	0,91
Uso do monorail para ligações dos aeroportos entre Navegantes e Florianópolis e o transporte coletivo ou VLT como ligação das estações a cidade;	2	20,00	1,82
Uso de vias pluviais também para pedestres, como por exemplo, uso do Catamarã;	1	10,00	0,91
Quanto ao congestionamento provocados, caminhões com destino ao porto de Itajaí e terminais, incentivos ao uso de hidrovias, visto a capacidade disponível para navegação nos dois rios que banham a cidade, desde a BR-101 até a região portuária. (Rio Itajaí-Açu e Rio Itajaí-Mirim);	1	10,00	0,91
Usar hidrovias para cargas da BR-101 até o porto de Itajaí ou até mesmo Navegantes, já que a cidade oferece uma boa bacia hidrográfica.	1	10,00	0,91
TOTAL	10	100,00	9,09

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

12. Transporte cicloviário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Interligar as ciclovias e ciclofaixas já existentes às que já atendem a maioria da parcela, incentivando a cultura do uso desse meio de transporte desde que com locais específicos e seguros. Ciclovias também nas marginais da BR-101, Av. Reinaldo Schmithausen, entre outras;	1	12,50	0,91
Colocar bicicletário na Praça da Matriz;	1	12,50	0,91
Rede de ciclovia integrada;	1	12,50	0,91
Terminal de aluguel de bicicletas integrado ao terminal de ônibus;	1	12,50	0,91
Campanhas de conscientização para uso de ciclovias e ciclofaixas;	1	12,50	0,91
Ciclovia integrada e com os semáforos interligados em toda sua extensão e seus cruzamentos;	1	12,50	0,91
Um ponto muito importante para nosso bairro: entrada para o bairro, não temos via ciclística, entrada toda cheia de buracos, rua principal caminhões de grande porte, e carregados acima de peso, já foi mandado ofício para codetran mais motivos dos não respeitam;	1	12,50	0,91
Mais ciclovia para as existentes, mais incentivos, mais sinalizações nas mesmas.	1	12,50	0,91
TOTAL	8	100,00	7,27

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

13. Transporte coletivo			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Comunicação dos horários e itinerários nos pontos de ônibus;	1	6,67	0,91
Permitir animais de estimação no transporte público;	1	6,67	0,91
Ônibus de madrugada com estudo de demanda para linhas especiais;	1	6,67	0,91
Transporte coletivo de melhor qualidade;	3	20,00	2,73
Conclusão da integração de fato do transporte coletivo;	1	6,67	0,91
Implantação de transporte coletivo que passe com maior frequência na unidade de Pronto Atendimento de Cordeiros;	2	13,33	1,82
Tarifa de transporte urbano com uma taxa única diária no dia que for usar, ou por (24 horas) e com ônibus de piso baixo;	1	6,67	0,91
Pedestre para o transporte coletivo com deslocamento de mais de 500 metros. Dificultando o acesso a esse meio de transporte;	1	6,67	0,91
Comunidade da Murta precisa de mais linhas de ônibus, e não utiliza por falta e horário;	1	6,67	0,91
Ônibus para as crianças da idade de 6 até 10 anos, separadamente, pois estamos com um coletivo para até 90 crianças;	1	6,67	0,91
Percebeu-se o índice pequeno de uso do transporte coletivo, mas os ônibus estão sempre lotados nos horários de pico, essa se faz a necessidade de uso próprio de locomoção;	1	6,67	0,91
Criar vias exclusivas para ônibus urbano, com mais ônibus e horários.	1	6,67	0,91
TOTAL	15	100,00	13,64

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

14. Transporte de cargas			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Regulamentar e registrar o fluxo de caminhões fora do eixo determinado, ou seja, restringir a passagem em ruas não preparadas, a exemplo da Rua Pedro Camilo Vicente, final já nas vias com permissão para fluxo de caminhões determinar, regulamentando lado da faixa exclusivo para rodagem desses veículos principalmente caminhões containers ou seja determinar que caminhão só trafegarão no lado direito ou esquerdo da via, identificando com sinalização exclusiva;	1	10,00	0,91

Conclusão da via empresa portuária, retirar o tráfego de caminhões da Schmithausen;	1	10,00	0,91
Acesso para veículos de grande porte tipo carreta no bairro Murta;	1	10,00	0,91
Realizar o controle da emissão de poluentes principalmente dos caminhões;	1	10,00	0,91
Fiscalizar e fazer com que os terminais de containers funcionem 24 horas dando preferência ao horário noturno;	2	20,00	1,82
Fiscalizar e obrigar o arrendatário do porto de Itajaí observe uma logística adequada internada com os terminais e empresas não mandando todos os caminhões ao mesmo tempo para o porto pois geram filas e fazem com que os caminhões sejam obrigados a circular pela cidade;	2	20,00	1,82
Precisamos de um projeto de cadastramento dos caminhões e transportadores autônomos limitando a quantidade de caminhões dos portos de Santa Catarina;	1	10,00	0,91
E transporte de cargas dentro do bairro precisamos urgente de mais um acesso rápido para este veículo para não trancar o trânsito por que eles não respeitam ninguém.	1	10,00	0,91
TOTAL	10	100,00	9,09

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

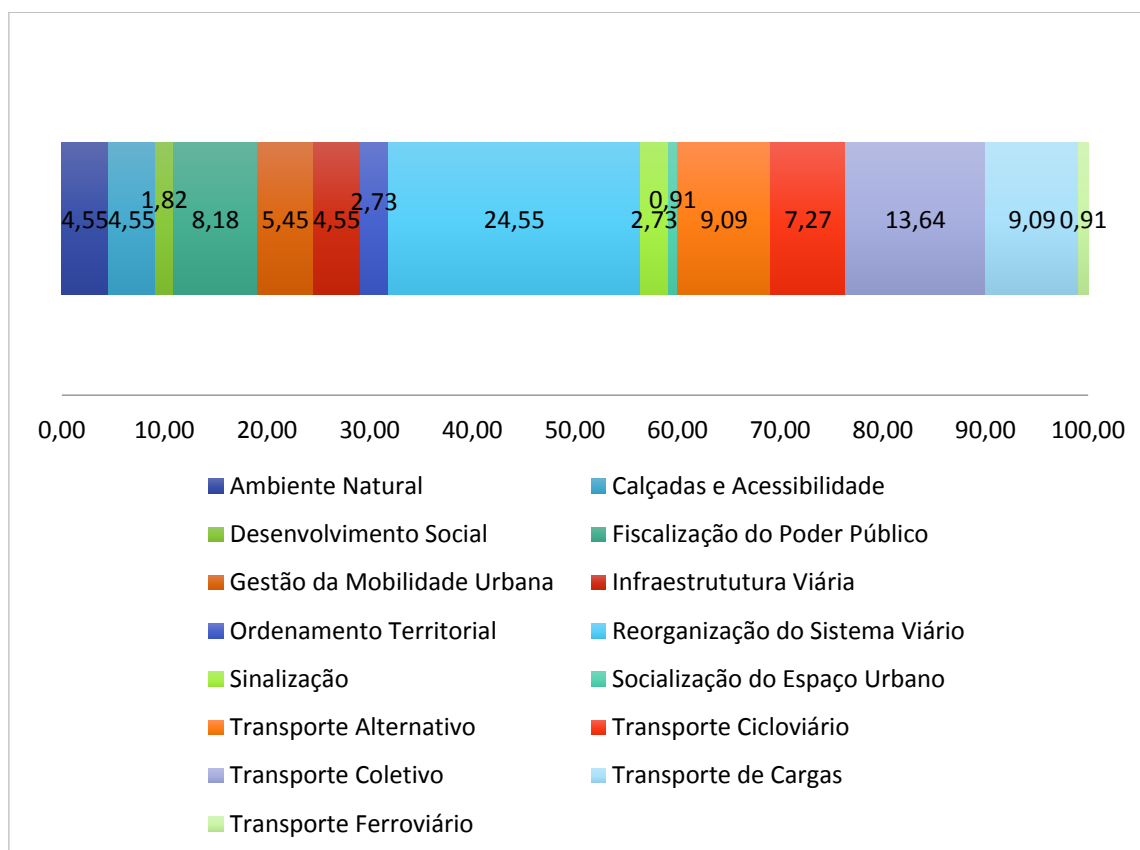
15. Transporte ferroviário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Para nível regional, pensamos em uma linha de trem que integre os municípios com os terminais rodoviários e um sistema de transporte marítimo entre os municípios de litoral.	1	100,00	0,91
TOTAL	1	100,00	0,91

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

16. Total das propostas do bairro cordeiros, por tema		
Tema	Quantidade	%
Ambiente Natural	5	4,55
Calçadas e Acessibilidade	5	4,55
Desenvolvimento Social	2	1,82
Fiscalização do Poder Público	9	8,18
Gestão da Mobilidade Urbana	6	5,45
Infraestrutura Viária	5	4,55
Ordenamento Territorial	3	2,73
Reorganização do Sistema Viário	27	24,55
Sinalização	3	2,73
Socialização do Espaço Urbano	1	0,91
Transporte Alternativo	10	9,09
Transporte Ciclovitário	8	7,27
Transporte Coletivo	15	13,64
Transporte de Cargas	10	9,09
Transporte Ferroviário	1	0,91
TOTAL	110	100,00

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Regular e registrar o fluxo de caminhões fora do eixo determinado, ou seja restringir a passagem em ruas não preparadas, a exemplo da R. Pedro Camilo Vicente, final já nas vias com permissão para fluxo de caminhões determinar, regulamentando lado da faixa exclusivo para podagem desses veículos principalmente caminhões containers ou seja determinar que caminhão só trafegarão no lado direito ou esquerdo da via, identificando com sinalização exclusiva;
- Interligar as ciclovias e ciclo faixas já existente já que atendem a maioria da parcela, incentivando a cultura do uso desse meio de transporte desde que com locais específicos e seguros. Ciclovias também nas marginais da BR 101, AV. Reinaldo Schidterausem..;
- No fato de descentralização, incentivar práticas esportivas nos bairros evitando que grande parcela da comunidade distante da beira rio (Avenida. Ministro Victor Konder), se desloque dos bairros de veículos, devido a insegurança de ir de bicicleta ou a pé, afim de fazer sua caminhada. Ex: Revitalizar as beiras rio no bairro Cordeiros, rio Itajaí-Açu e Rio Itajaí Mirim, fazer pistas de caminhada dos moldes da pista de atletismo do município;
- Quanto ao congestionamento provocados, caminhões com destino ao porto de Itajaí e terminais, incentivos o uso de hidrovias, visto a capacidade disponível para navegação nos dois rios que banham a cidade, desde a BR 101 até a região portuária.(Rio Itajaí-açu e Rio Itajaí mirim;
- Em visão recro transporte via Hens, interligando as cidades do litoral com estação dentro da uni val, oque descongestionaria consideravelmente os horários de pico dos municípios com vagões adaptados ao transporte de “bikes”, aos moldes Europeus;

- Padronizar calçadas para pedestres, visto dificuldades de caminhar nas existentes;
- Reverter o excedente da exploração da política de uso de estacionamento pago na cidade, conforme artigo 23, V da 12.58712, e aplicar como outra fonte de custeio no serviço de transporte público, conforme indicado pelo art 9º, 1º da mesma lei;
- Revisar a lei 94/2006, plano diretor do município, aplicando os princípios fundamentados na lei Nacional de mobilidade urbana;
- Disponibilizar aos moldes do item 7 acima os recursos excedentes provenientes de multas do órgão de trânsito do município;
- Tirar estacionamentos do centro, principalmente na Avenida sete de setembro (Como já acontece na Cônego Thomaz Fontes);
- Colocar bicicletário na praça da matriz;
- Tirar estacionamento da Rua Tijucas;
- Na murta, fazer o segundo acesso com a ponte da rua Telêmaco de Oliveira. Posteriormente, com a Rua projetada que existe paralela à José Luiz Marcelino, transforma-la em mão única (Binário), pois a via principal não comporta duas mãos mais as bicicletas;
- Transformar a José Pereira Liberato em uma Avenida revitalizando e desapropriando as casas de beira do rio (Como a beira rio do centro);
- Três linhas de VLT principal em Itajaí, chegariam no máximo a 20 km de linhas;
- Ponte móvel entre Itajaí e Navegantes;

- Arborização dos passeios. (Qualidade para o pedestre);
- Melhorar a sinalização viária;
- Melhorar a ligação entre bairros cordeiros são Vicente, cordeiro murta;
- Comunicação dos horários e itinerários nos pontos de ônibus;
- Conclusão da via empresa portuária, retirar o tráfego de caminhões da Schmithausen;
- Rede de ciclovia integrada;
- Transporte coletivo de qualidade;
- Melhorar a travessia, as marginais e o acesso a BR101;
- Estudo mobilidade específico do bairro;
- Áreas de lazer, evitando os deslocamento par as praias;
- VLT intermunicipal;
- Educação no trânsito, programas nas escolas;
- Incentivos fiscais para ações de particulares que contribuam com a mobilidade urbana;
- Terminal de aluguel de bicicletas integrando ao terminal de ônibus;
- Expansão da obra de revitalização de Schmithausen para as vias adjacentes;

- Integração de tecnologias novas (aplicativos) para identificação, monitoramento e propostas para a mobilidade;
- Permitir animais de estimação no transporte público;
- Transporte público utilizando combustíveis de fontes renováveis;
- Ônibus de madrugada com estudo de demanda para linhas especiais;
- Calçadas de conscientização para uso de ciclovias e ciclo faixas;
- Transporte coletivo de melhor qualidade;
- Melhoramento de ruas de acesso as ruas principais;
- Acesso para veículos onde de grande porte tipo carreta no bairro multa;
- Melhoramento das fiscalizações e cruzamento de maior fluxo veicular;
- Melhoramento de calçadas com acessibilidade;
- Túnel ou elevado que interliguem Cordeiros/Espineiros, Cordeiros/São Doque, Salseius/Volta delima;
- Desafetos a Rua José Montagna no bairro Salseius para interligar Salseius/Espinheiros (Portal II);
- Construção de uma ponte que ligue o bairro Murta com o Jardim Esperança (Cordeiros);
- Conclusão da abertura da Avenida Mario Uriarte, antes porém melhorar sinalização vertical e horizontal nos aspectos cruzamentos;

- Conclusão da integração de fato do transporte coletivo;
- Implantação de linha de transporte coletivo que passe com maior frequência na unidade de ponto atendimento de Cordeiros;
- Melhoria sinalização vertical e horizontal nos loteamentos Portal I e II;
- Melhorar calçadas e padrão para deficientes;
- Descentralizar os serviços públicos junto as subprefeituras;
- Melhorar o entorno da via expressa portuária com abertura das vias adjacentes, bem com sinalização vertical e horizontal;
- Construção de uma ponte que ligue o bairro cordeiros ao bairro são Vicente, através da Rua Imigrante em Cordeiros com o Nilo Bitencurt (São Vicente);
- Construção de uma ponte na Rua Santo Ranpelotti na Murta ligando ao Cordeiros;
- Abertura da Rua MaizaridoSalioquis com a BR 101 no Solseiros;
- Ancionizar os Semáforos;
- Revisar plano diretor lei 94/2006;
- Não permitir conversão á esquerda na Reinaldo Schmithausen, priorizar bolão na quadra;
- Quaduplicar a BR101;
- Construção de elevados nos trevos da BR101;

- Construção de mais uma ponte para ligar os bairros São Vicente de um segundo acesso entre a Murta e Cordeiros;
- Desapropriar terrenos/casas/residências para duplicar ruas e avenidas de maior movimento;
- Para pensarmos em fazer a melhoria da mobilidade da cidade, passamos por um princípio que é o término da Via Portuária de Itajaí;
- Realizar o controle da emissão de poluentes principalmente dos caminhões;
- As verbas arrecadadas com os podem ser utilizadas para a padronização das calçadas;
- Dar preferencia a movimentação de caminhões com containers nos horários noturnos;
- Fiscalizar e fazer com que os terminais de containers funcionem 24 horas dando preferencia ao horário noturno;
- Fiscalizar e obrigar o arrendatário do porto de Itajaí observe uma logística adequada internada com os terminais e empresas não mandando todos os caminhões ao mesmo tempo para o porto pois geram filas e fazem com que os caminhões sejam obrigados a circular pela cidade;
- É preciso a APM disponibilizar um pré cadastro dos containers da fila fora do porto para que ao entrarem não percam tanto tempo na portaria;
- Precisamos de um projeto de cadastramento dos caminhões e transportadores autônomos limitando a quantidade de caminhões dos portos de Santa Catarina;

- Deixar o cargo total o ônus e a responsabilidade de passeios públicos, inclusive o custeio de todo melhoramento necessário para a melhor mobilidade. Pelo seguinte motivo: Nem todas pessoas tem condição financeira de fazer as obras necessárias. Nem todas pessoas tem noção de construção civil e mobilidade urbana. Tal como agora estão fazendo as obras padronizadas nas ruas Reinaldo Shimitausen e Estefano José Vanolli;
- Fiscalização devera ser realizado por um órgão estadual ou até mesmo federal. Fiscalização de: Lixos nas calçadas, construção de estacionamentos incorretos, construção civil em cima do perímetro das calçadas e outros. Pelo seguinte motivo: Um prefeito ou partido municipal não irá se comprometer em por exemplo notificar e executar a derrubada de uma construção em área imprópria. Não é de interesse politico municipal se tornar impopular adotando tais medidas;
- Instalar iluminação pública em vias rurais tais como estrada ligando Espinheiros de cima a Boa Vista em ilhota;
- Proibir a construção e estacionamento de veículos de forma 90 graus em cima dos passeios. Pois ocupam o espaço da calçada e põe em risco o pedestre quando em marcha ré;
- Corte de árvores que estão nomeio da calçada;
- Ciclovia integrada e com os semáforos interligados em toda sua extensão e seus cruzamentos;
- Tarifa de transporte urbano com uma taxa única diária no dia que for usar, ou por (24 horas) e com ônibus de piso baixo;
- Politico de preservação, controle e manejo adequado das árvores plantadas nos passeios. Em Itajaí os moradores simplesmente cortam a árvore no passeio público como se fosse sua;

- Árvores inadequadas tais como figueiras que quebram as calçadas serem substituídas. Plantio de árvores nos passeios, sendo os mesmo de pequeno porte;
- Deslocamento eixo do porto a br através do uso pluvial;
- Pedestre do transporte coletivo com deslocamento mis de 500m. Dificultando o acesso a esse meio de transporte;
- Insegurança das vias por tornarem insalubres por grandes paredões e falta de distribuição de serviços, sendo prejudicial para o pedestre;
- Concentração de áreas de lazer em apenas em pontos populares, não trazendo conforto para caminhada, ou simplesmente vias arborizadas;
- Ampliação das vias coletoras e arteriais para maior fluxo, de todos os meios de transporte ou deslocamento;
- Mais de uma ligação com a cidade de Navegantes através do rio com construção da ponte com a plataforma elevatória ou ponte “giratória”;
- Uso do monorail para ligações dos aeroportos entre Navegantes e Florianópolis e o transporte coletivo ou VLT como ligação das estações a cidade;
- Uso de vias pluviais também para pedestres, como por exemplo, uso do Catamarã;
- Comunidade da Murta precisa de mais linha de ônibus, e não utiliza por falta e horário;

- E transporte de cargas dentro do bairro precisamos urgente de mais um acesso rápido para este veículo para não trancar o trânsito por que eles não respeitam ninguém;
- Murta precisa urgente de mais acesso. Essas ruas, pontes para o bairro Cordeiro para melhorar a saída e entrada de veículos;
- Melhoria urgente nas vias de acesso para o bairro. Melhores calçadas, iluminação, asfalto, segurança em geral;
- No bairro portal 2. Prioridade falta de restante dos calçamentos, calçadas;
- Ônibus para as crianças da idade 6 até 10, separadamente pois estamos com 1 coletivo para até 90 crianças;
- Um ponto muito importante para nosso bairro, entrada para o bairro, não temos via ciclística, entrada toda cheia de buracos, rua principal caminhões de grande porte, e carregados acima de peso, já foi mandado ofício para codetran mais motivos dos não respeitam;
- Uma das prioridade para o bairro, precisamos de uma farmácia;
- Sinalização do portal 1 ao 2, lombada fiscal, faixas, que estamos Deus dará, ou melhor passa vele;
- O plano de mobilidade urbano deve ser pensado de forma holística com a ajuda de outros setores do governo, como por exemplo, transporte, meio ambiente, saúde, para que se possa obter e melhor projeto para a população;
-que ao mesmo tempo que o queremos estimular o desenvolvimento de um plano de mobilidade urbana que atenda os

interesses da coletividade, também estimula o consumo de meios de transporte de uso individual pela sedução de imposto;

- Acreditamos que o governo de Itajaí deve vias políticas públicas que estimulam o uso do transporte público leve-se fazer uma nova licitação de transporte público que atenda aos reais interesses da população a utilizá-las e sem ao uso do transporte individual;
- Fazer campanha de conscientização para o uso do transporte público faixas ciclovia criar corredores para uso exclusivo de ônibus, criar uma rota própria para os caminhões;
- Para nível regional, pensamos em uma linha de trem que integre os municípios com os terminais rodoviários e um sistema de transporte marítimo entre os municípios de litoral;
- Transporte coletivo – Péssimo;
- Necessidade de mais horários e de mais ônibus;
- Percebeu-se o índice pequeno de uso do transporte coletivo, mais os ônibus estão sempre lotados nos horários de pico, essa se faz a necessidade de uso próprio de locomoção;
- Sugestão: Criar linhas de “Mono Raul” ligando os pontos de aeroportos como: Navegantes e Florianópolis. Outros pontos como: Itajaí á Ilhota e na cidade via urbana;
- Criar vias exclusivas para ônibus urbano, com mais ônibus e horários;
- Terminar urgente a via portuária, para tirar os caminhões da via pública obra já iniciada;

- Usar hidrovias para cargas da BR 101 até o ponto de Itajaí ou até mesmo Navegantes, já que a cidade oferece uma boa bacia hidrográfica;
- Mais ciclovia para as existentes, mais incentivos, mais sinalizações nas mesmas;
- Padronizar as calçadas das vias públicas, assim os pedestres sentiram segurança para caminhar;
- Os itens da lei 12.587 de janeiro de 2012, devem ser inseridos no “Plano Diretor do município 94 de 2006”, da qual o mesmo deve ser revisado, sabe-se que o prazo de validade do mesmo é 5 anos.

Extrato das Propostas

Reunião no bairro São Vicente, abrangendo São Vicente e Cidade Nova.

17. Ambiente natural			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Procurar minimizar o impacto ambiental, dando ênfase ao desenvolvimento sociocultural. Pois de acordo com a sustentabilidade os dois caminham juntos;	1	50,00	3,13
Sistema de calçamento pensado para pessoas especiais de maneira e respeitar o meio ambiente com mais arborizadas.	1	50,00	3,13
TOTAL	2	100,00	6,25

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

18. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Para caminhar precisamos de calçadas mais largas facilitando o ir e vir das pessoas, com passeios mais elaborados e bem planejados;	1	25,00	3,13
De acordo com a pesquisa de mobilidade a população deveria ter o hábito de andar a pé porém a cidade não oferece condições de usar o passeio;	1	25,00	3,13
As calçadas na Estefano José Vanolli, estão muito altas e sem acessibilidade para os pedestres, estão mexendo e não ficando bom;	1	25,00	3,13
Fiscalização maior para condições de cadeirantes e etc.	1	25,00	3,13
TOTAL	4	100,00	12,50

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

19. Desenvolvimento social			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Lembramos ainda e apontamos como um problema o tratamento grosseiro de motoristas com passageiros, freadas bruscas.	1	100,00	3,13
TOTAL	1	100,00	3,13

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

20. Gestão da mobilidade urbana			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Outro ponto negativo são as obras que estão sendo feitas na rua Estefano José Vanoli que causam transtornos à população;	1	20,00	3,13
Programação de entrega (logística) para não atrapalhar a mobilidade das pessoas;	1	20,00	3,13
Oferecer e criar um órgão específico para estruturar e ser gestor do transporte público;	1	20,00	3,13
Conselho municipal de mobilidade com res. das assinaturas dos moradores;	1	20,00	3,13
Um exemplo de falta de mobilidade é essa via branca que não sai do papel, trancaram a passagem dos moradores do bairro e não tem um fim.	1	20,00	3,13
TOTAL	5	100,00	15,63

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

21. Ordenamento territorial			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Fazer zoneamento dos bairros da cidade incentivando a população do local, dessa forma não precisando se deslocar do seu bairro para outro.	1	100,00	3,13
TOTAL	1	100,00	3,13

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

22. Reorganização do sistema viário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Para uma possível melhoria no trânsito, construção de viaduto.	1	100,00	3,13
TOTAL	1	100,00	3,13

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

23. Transporte alternativo

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Transportes não poluentes: deveriam usar as ciclovias ou confeccionarem as mesmas e implantar sistema de transporte elétrico, utilizando-as com os moldes do transporte coletivo;	1	33,33	3,13
Fazer a integração de um meio de transporte não poluente para realizar o processo com menos uso de veículo poluente;	1	33,33	3,13
Aumentar a exploração do transporte hídrico.	1	33,33	3,13
TOTAL	3	100,00	9,38

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

24. Transporte cicloviário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Outro fator é a ausência de ciclovias que colocam em risco a segurança dos ciclistas;	1	33,33	3,13
Campanha de conscientização para usuários de bicicletas;	1	33,33	3,13
Ciclovias e não ciclofaixas;	1	33,33	3,13
TOTAL	3	100,00	9,38

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

25. Transporte coletivo

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Quanto ao transporte urbano pensamos que o preço da passagem é muito alto impedindo o uso contínuo da população bem como a escassez de horários fazendo com que as pessoas optem por bicicletas;	2	20,00	6,25

Transporte público necessita de melhoria tanto na qualidade. No itinerário bem com abranger mais localidade e regiões, dessa forma dando acessibilidade para quem necessita dos mesmos;	1	10,00	3,13
Municipalizar o transporte público;	1	10,00	3,13
Corredor exclusivo de ônibus;	1	10,00	3,13
Proponho um sistema de transporte do ciclista de um terminal ao outro, esse sistema deverá ser com um bilhete único coletivo e ciclista municipalizado;	1	10,00	3,13
Transporte coletivo com extensão de vans para outras localidades e outros horários e intermunicipal;	1	10,00	3,13
A segurança deveria ser integrada com taxistas e transporte urbano para informações em tempo real;	1	10,00	3,13
Priorização dos meios de locomoção, no São Vicente e em toda Itajaí o transporte público fica em segundo plano, ora se o custo e o tempo que dispense para ir do ponto "A" ao ponto "B" da cidade for o mesmo de ônibus e de carro, tende-se a optar os carros, em minha opinião deve-se fazer com que os ônibus e as vans tenham corredores exclusivos ou preferenciais pois não há cabimento os transportes seletivos permanecerem na mesma faixa dos outros veículos;	1	10,00	3,13
Uma grande ajuda para mobilidade urbana, seria um transporte público de qualidade com frota novas, com mais linhas e cumprimento de horários, com isto a população usaria bem mais, e assim teria menos carro e motos nas ruas.	1	10,00	3,13
TOTAL	10	100,00	31,25

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

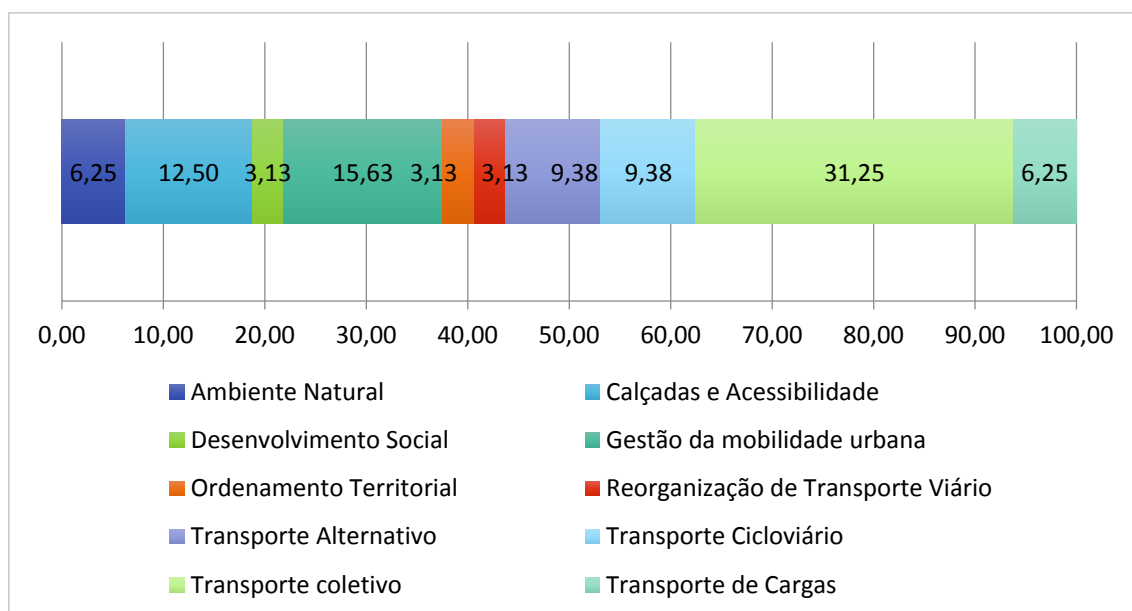
26. Transporte de cargas			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Transporte com caminhões: deverá haver uma rota expressa unicamente com caminhões;	1	50,00	3,13
Transporte de coleta de resíduo: deverá ser com sistema mecanizado e seleção de resíduos.	1	50,00	3,13
TOTAL	2	100,00	6,25

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

27. Total das propostas do bairro são vicente, por tema

Tema	Quantidade	%
Ambiente Natural	2	6,25
Calçadas e Acessibilidade	4	12,50
Desenvolvimento Social	1	3,13
Gestão da mobilidade urbana	5	15,63
Ordenamento Territorial	1	3,13
Reorganização de Transporte Viário	1	3,13
Transporte Alternativo	3	9,38
Transporte Cicloviário	3	9,38
Transporte coletivo	10	31,25
Transporte de Cargas	2	6,25
TOTAL	32	100,00

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Para caminhar precisamos de calçadas mais largas facilitando o ir e vir das pessoas, com passeios mais elaborados e bem planejados;
- Quanto ao transporte urbano pensamos que o preço da passagem é muito alto impedindo o uso contínuo da população bem como a escassez de horário fazendo com que as pessoas optem por bicicletas;
- Outro fator é a ausência de ciclovias que colocam em risco a segurança dos ciclistas;
- Lembramos ainda e apontamos como um problema o tratamento grosseiro de motoristas com passageiros, freadas bruscas;
- Outro ponto negativo são as obras que estão sendo feitas na rua Estefano José Vanoli que causam transtornos à população;
- De acordo com a pesquisa de mobilidade a população deveria ter o hábito de andar a pé porém a cidade não oferece condições de usar o passeio;
- Transporte não poluente deveria usar as ciclovias ou confeccionar as mesmas e implantar sistema de transporte elétrico, utilizando-as com os moldes do transporte coletivo;
- Transporte público necessita de melhoria tanto na qualidade. No itinerário bem como abranger mais localidades e regiões, dessa forma dando acessibilidade para quem necessita dos mesmos;
- Se existisse um meio de transporte coletivo em ao seu veículo;

- Programação de entrega (logística) para não atrapalhar a mobilidade das pessoas;
- Fazer zoneamento dos bairros da cidade incentivando a população do local, dessa forma não precisando se deslocar do seu bairro para outro;
- Procurar minimizar o impacto ambiental mas dando ênfase ao desenvolvimento sócio cultural pois de acordo com a sustentabilidade os dois caminham juntos;
- Fazer a integração de um meio de transporte não poluente para realizar o processo com menos uso de veículo poluente;
- Oferecer e criar um órgão específico para estruturar e ser gestor do transporte público;
- Campanha de conscientização para usuários de bicicletas;
- Fiscalização maior para condições de cadeirantes e etc...;
- Aumentar a exploração do transporte hídrico;
- Municipalizar o transporte público;
- Conselho municipal de mobilidade com res. Das assinaturas dos moradores;
- Corredor exclusivo de ônibus;
- Ciclovias e não ciclo faixas;

- Proponho um sistema com o transporte com o de ciclista de um terminal ao outro, esse sistema deverá ser com um bilhete único coletivo e ciclista municipalizado;
- Transporte coletivo com extensão de vans para outras localidades e outros horários e intermunicipal;
- Transporte com caminhões: deverá haver uma rota expressa unicamente com caminhões;
- Transporte de coleta de resíduo: deverá ser com sistema mecanizado e seleção de resíduos;
- Sistema de calçamento: Deverá ser pensado para pessoas especiais de maneira e respeitar o meio ambiente com mais arborizadas;
- A segurança deveria ser integrada com taxistas e transporte urbano para informações em tempo real;
- Para uma possível melhoria no trânsito, construção de viaduto;
- Um exemplo de falta de mobilidade é essa via branca que não sai do papel, trancaram a passagem dos moradores do bairro e não tem um fim;
- As calçadas na Estefano José Vanolli, estão muito altas e sem acessibilidade para os pedestres, estão mexendo e não ficando bom;
- Priorização dos meios de locomoção, no São Vicente e em toda Itajaí o transporte público fica em segundo plano, ora se o custo e o tempo que dispense para ir do ponto “A” ao ponto “B” da cidade for o mesmo de ônibus e de carro, tende-se a optar os carros, em minha opinião deve-se fazer com que os ônibus e as vans tenham corredores exclusivos ou preferenciais pois não há cabimento os transportes seletivos permanecerem na mesma faixa dos outros veículos;

- Uma grande ajuda para mobilidade urbana, seria um transporte público de qualidade com frotas novas, com mais linhas e cumprimento de horários, com isto a população usaria bem mais, e assim teria menos carro e motos nas ruas.

Extrato das Propostas

Reunião no bairro Santa Regina, abrangendo bairros Santa Regina I e II.

28. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de calçadas em toda a cidade;	1	33,33	3,23
Melhorar condições das calçadas;	1	33,33	3,23
Alargar calçadas.	1	33,33	3,23
TOTAL	3	100,00	9,68

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

29. Desenvolvimento social			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de programa de conscientização de trânsito para ciclistas e pedestres;	1	33,33	3,23
Construção de novas creches e postos de saúde;	1	33,33	3,23
Melhorar a qualidade dos cursos oferecidos pela prefeitura.	1	33,33	3,23
TOTAL	3	100,00	9,68

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

30. Infraestrutura viária			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de um redutor de velocidade na saída do bairro Santa Regina;	1	7,14	3,23
Implantação de calçamento em todo o loteamento;	1	7,14	3,23
Ativação do redutor de velocidade no bairro Portal II;	1	7,14	3,23
Manutenção de vias esburacadas;	1	7,14	3,23
Dimensionar a rodovia conforme fluxo;	1	7,14	3,23
Pavimentação de todas as vias;	1	7,14	3,23
Asfaltar as vias;	1	7,14	3,23
Construção das marginais para uso da população local;	1	7,14	3,23
Melhorar a sinalização;	1	7,14	3,23

Construção de rodoanel no cruzamento da BR-101 com a Jorge Lacerda;	1	7,14	3,23
Melhorar pavimentação das ruas;	1	7,14	3,23
Manutenção viaduto que liga Itajaí a Ilhota;	1	7,14	3,23
Implantação de novas faixas de pedestre;	1	7,14	3,23
Pavimentação de todas as vias.	1	7,14	3,23
Total	14	100,00	45,16

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

31. Reorganização do sistema viário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Novo acesso aos bairros Portal I e II e Santa Regina.	1	100,00	3,23
TOTAL	1	100,00	3,23

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

32. Socialização do espaço urbano

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de parques e áreas de lazer.	1	100,00	3,23
TOTAL	1	100,00	3,23

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

33. Transporte ciclovitário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de novas ciclovias;	1	33,33	3,23
Implantação de novas ciclovias e ciclofaixas;	1	33,33	3,23
Melhorar e construir novas ciclofaixas.	1	33,33	3,23
TOTAL	3	100,00	9,68

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

34. Transporte coletivo			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de novos itinerários de transporte coletivo;	1	25,00	3,23
Itinerários e mapa com as rotas nos pontos de ônibus;	1	25,00	3,23
Melhorar a frota e mais horários do transporte coletivo;	1	25,00	3,23
Oferecer mais horários de ônibus.	1	25,00	3,23
Total	4	100,00	12,90

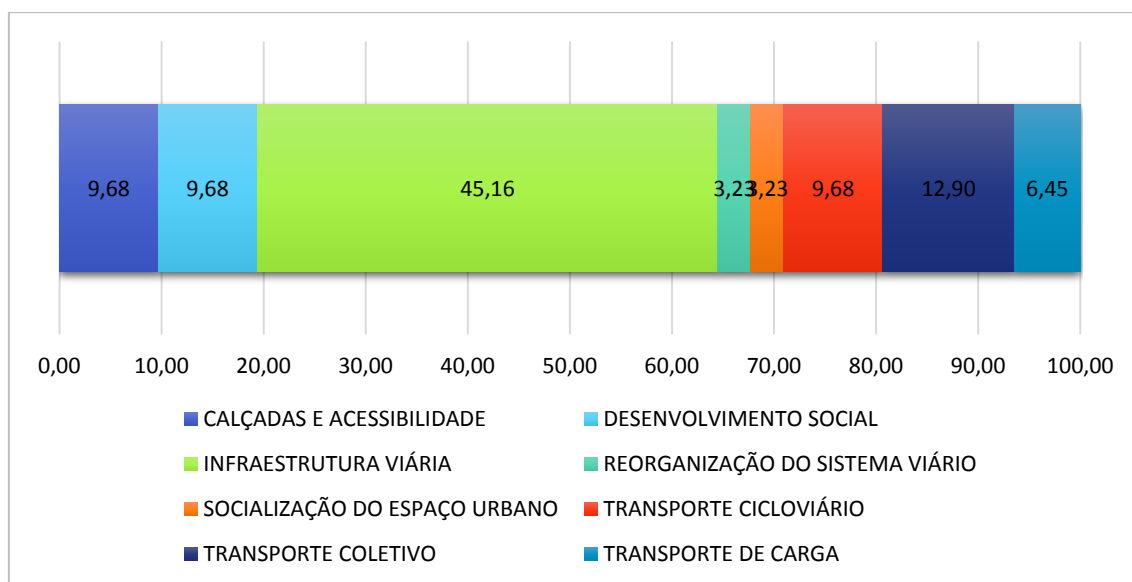
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

35. Transporte de cargas			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Proibição da entrada e circulação de veículos pesado no bairro Santa Regina;	1	50,00	3,23
Limitar circulação de veículos pesados no bairro.	1	50,00	3,23
TOTAL	2	100,00	6,45

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

36. Total das propostas do bairro santa regina, por tema		
Tema	Quantidade	%
Calçadas e acessibilidade	3	9,68
Desenvolvimento social	3	9,68
Infraestrutura viária	14	45,16
Reorganização do sistema viário	1	3,23
Socialização do espaço urbano	1	3,23
Transporte ciclovitário	3	9,68
Transporte coletivo	4	12,90
Transporte de carga	2	6,45
TOTAL GERAL	31	100,00

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Implantação de um redutor de velocidade na saída do bairro Santa Regina;
- Implantação de calçamento em todo o loteamento;
- Proibição da entrada e circulação de veículos pesado no bairro Santa Regina;
- Ativação do redutor de velocidade no bairro Portal II;
- Implantação de novos itinerários de transporte coletivo;
- Manutenção de vias esburacadas;
- Implantação de novas ciclovias;
- Limitar circulação de veículos pesados no bairro;
- Dimensionar a rodovia conforme fluxo;
- Pavimentação de todas as vias;
- Novo acesso aos bairros Portal I e II e Santa Regina;
- Asfaltar as vias;
- Itinerários e mapa com as rotas nos pontos de ônibus;
- Implantação de calçadas em toda a cidade;

- Implantação de novas ciclovias e ciclofaixas;
- Construção das marginais para uso da população local;
- Melhorar a frota e mais horários do transporte coletivo;
- Melhorar a sinalização;
- Construção de rodoanel no cruzamento da BR-101 com a Jorge Lacerda;
- Melhorar condições das calçadas;
- Melhorar pavimentação das ruas;
- Melhorar e construir novas ciclofaixas;
- Manutenção viaduto que liga Itajaí a Ilhota;
- Criação de programa de conscientização de trânsito para ciclistas e pedestres;
- Implantação de novas faixas de pedestre;
- Alargar calçadas;
- Oferecer mais horários de ônibus;
- Construção de novas creches e postos de saúde;
- Melhorar a qualidade dos cursos oferecidos pela prefeitura;
- Criação de parques e áreas de lazer;

- Pavimentação de todas as vias.

Extrato das Propostas

Reunião no bairro Fazenda, abrangendo Fazenda, Fazendinha e Praia Brava.

37. Ambiente natural			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Arborização na Av. Beira Mar;	1	50,00	1,23
Arborização nas ruas.	1	50,00	1,23
TOTAL	2	100,00	2,47

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

38. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de calçadas padronizadas;	1	25,00	1,23
Implantação de travessias elevadas em toda a Praia Brava;	1	25,00	1,23
Padronização de vias e calçada conforme hierarquia viária;	1	25,00	1,23
Incentivo ao deslocamento a pé.	1	25,00	1,23
TOTAL	4	100,00	4,94

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

39. Desenvolvimento social			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de uma via turística nas principais praias de Itajaí, ligando lagoa do cassino, cabeçudas e praia brava;	1	50,00	1,23
Fechar ruas nos finais de semanas para pratica de esportes.	1	50,00	1,23
TOTAL	2	100,00	2,47

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

40. Gestão da mobilidade urbana			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Promover meios mais eficazes de mobilidade para a população.	1	100,00	1,23
TOTAL	1	100,00	1,23

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

41. Infraestrutura viária			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de elevados em pontos estratégicos da cidade, onde existe cruzamentos;	1	11,11	1,23
Buscar soluções de pavimentação alternativa ao asfalto pela impermeabilização que o mesmo causa;	1	11,11	1,23
Melhoria nas ruas transversais a rua Delfim de Pádua Peixoto;	1	11,11	1,23
Construção de ponte ligando canto do morcego a praia brava;	1	11,11	1,23
Melhoria na sinalização para ciclistas e pedestres;	1	11,11	1,23
Melhorar iluminação pública;	1	11,11	1,23
Equipar sinaleiras com temporizador;	1	11,11	1,23
Criação de elevado na rótula da rua Estefano José Vanolli e no cruzamento da rua Uruguai com contorno sul;	1	11,11	1,23
Em áreas residenciais, buscar soluções alternativas a pavimentação asfáltica, a fim de não comprometer a permeabilidade do solo.	1	11,11	1,23
TOTAL	9	100,00	11,11

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

42. Reorganização do sistema viário			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de novo acesso para Balneário Camboriú;	1	4,35	1,23
Restruturação do trevo de acesso a Brusque;	1	4,35	1,23
Desapropriar edificações para alargamento de ruas;	1	4,35	1,23
Mais segurança para pedestres e ciclistas;	1	4,35	1,23
Revitalizar e alargar as vias de acesso a	1	4,35	1,23

cabeçudas;			
Rua Telemaco Pereira Liberato implantar mão única em direção a 7 de setembro;	1	4,35	1,23
Mudança do semáforo da 7 de setembro para frente do posto de gasolina;	1	4,35	1,23
Implantação de semáforo e travessia elevada na rua Florianópolis em frente a padaria Don Jean;	1	4,35	1,23
Criação de terceira faixa na Rod. Osvaldo Reis	1	4,35	1,23
Criação de binário para acesso a Cabeçudas pela Rod. Osvaldo Reis;	1	4,35	1,23
Retirar estacionamento público do centro de Itajaí;	1	4,35	1,23
Criação de novo acesso para Balneário Camboriú;	1	4,35	1,23
Implantação de sistema inteligentes e sincronizados de semáforos;	1	4,35	1,23
Proibição de estacionamento em um lado da rua Delfim de Pádua Peixoto;	1	4,35	1,23
Regulamentar e demarcar vaga de estacionamento em somente um lado da rua João Cunha;	1	4,35	1,23
Reurbanização da Rod Dep. Francisco Conziane e implantação de ciclovias interligando com orla da praia de Cabeçudas;	1	4,35	1,23
Construção de novo acesso Rod Osvaldo Reis para o canto norte da praia Brava	1	4,35	1,23
Manter mão dupla na Rod. Dep. Francisco Conziane;	1	4,35	1,23
Manter estacionamentos na Rod. Dep. Francisco Conziane nos pontos possíveis em acesso da Maria Geremias;	1	4,35	1,23
Manter mão dupla na Rod. Dep. Francisco Conziane;	1	4,35	1,23
Implantar direita livre no cruzamento da rua 11 de junho com Alameda Schneider;	1	4,35	1,23
Implantar estacionamentos ao longo da Rod. Dep. Francisco Conziane;	1	4,35	1,23
Criação de novo acesso para Balneário Camboriú.	1	4,35	1,23
TOTAL	23	100,00	28,40

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

43. Ordenamento territorial			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Restringir a aprovação de novos empreendimentos conforme a quantidade de movimentação de carros e pessoas que a região permite;	1	11,11	1,23
Desenvolver potencial turístico de outros bairros;	1	11,11	1,23
Revisar plano diretor e zoneamento em conjunto com plano de mobilidade para diminuir necessidade de deslocamento e evitar densificar áreas que não suportam a demanda ex: Cabeçadas;	1	11,11	1,23
Estudo de impacto para implantação de edifícios multifamiliares em áreas onde não suporta a demanda;	1	11,11	1,23
Impedir o adensamento em áreas carentes de infraestrutura de serviços e comércio	1	11,11	1,23
Proibir construção de edificações multifamiliares que gerem grandes impactos no fluxo viário;	1	11,11	1,23
Tornar obrigatório estudo de impacto de vizinhança para todos os novos empreendimentos;	1	11,11	1,23
Planejamento e zoneamento compatível com infraestrutura do sistema viário;	1	11,11	1,23
Tornar obrigatório estudo de impacto de vizinhança para todos os novos empreendimentos.	1	11,11	1,23
TOTAL	9	100,00	11,11

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

44. Transporte cicloviário			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de novas ciclovias;	1	12,50	1,23
Implantação de novas ciclovias;	1	12,50	1,23
Implantação de ciclovias planas;	1	12,50	1,23
Implantação de bicicletários próximos aos principais acessos da cidade;	1	12,50	1,23
Criação de lei para emplacamento e regularização de ciclistas que devem usar espelho, luzes e capacetes;	1	12,50	1,23
Empresas devem oferecer bicicletários e armários para guardar pertences;	1	12,50	1,23

Implantação de novas ciclovias e ciclofaixas;	1	12,50	1,23
Criação de ciclovias interligando todos os bairros de Itajaí.	1	12,50	1,23
TOTAL	8	100,00	9,88

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

45. Transporte coletivo			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de veículos menores, como vans, para traslado até terminal, integrando com transporte público;	1	6,25	1,23
Transporte coletivo com mais qualidade, inteligente e integrado;	1	6,25	1,23
Implantação de terminais de integração entre modais, ex.: bicicletário e estacionamento em terminais de ônibus;	1	6,25	1,23
Implantação de veículos menores, como vans, para transporte em horário alternativo ao itinerário de ônibus;	1	6,25	1,23
Implantação de faixa exclusiva para ônibus;	1	6,25	1,23
Informação de itinerário e mapa com rotas nos pontos de ônibus;	1	6,25	1,23
Melhoria nos horários de ônibus;	1	6,25	1,23
Integração do transporte público de Itajaí com o de Balneário Camboriú;	1	6,25	1,23
Melhoria nos horários de ônibus para Cabeçudas;	1	6,25	1,23
Pontos de ônibus mais ergonômicos e confortáveis	1	6,25	1,23
Empresas de ônibus devem disponibilizar horários e rotas na íntegra;	1	6,25	1,23
Melhorias nos horários de ônibus para Cabeçudas;	1	6,25	1,23
Integração tarifária do sistema de transporte coletivo;	1	6,25	1,23
Melhorar sistema de transporte coletivo;	1	6,25	1,23
Realocar paradas de ônibus que avançam via pública e criação de "bolsões" para os ônibus;	1	6,25	1,23
Melhoria na qualidade do transporte público.	1	6,25	1,23
TOTAL	16	100,00	19,75

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

46. Transporte de cargas			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de recuo para estacionamento de caminhões de mudança e veículos de carga/descarga;	1	50,00	1,23
Restringir o exercício de carga e descarga em determinados horários do dia.	1	50,00	1,23
TOTAL	2	100,00	2,47

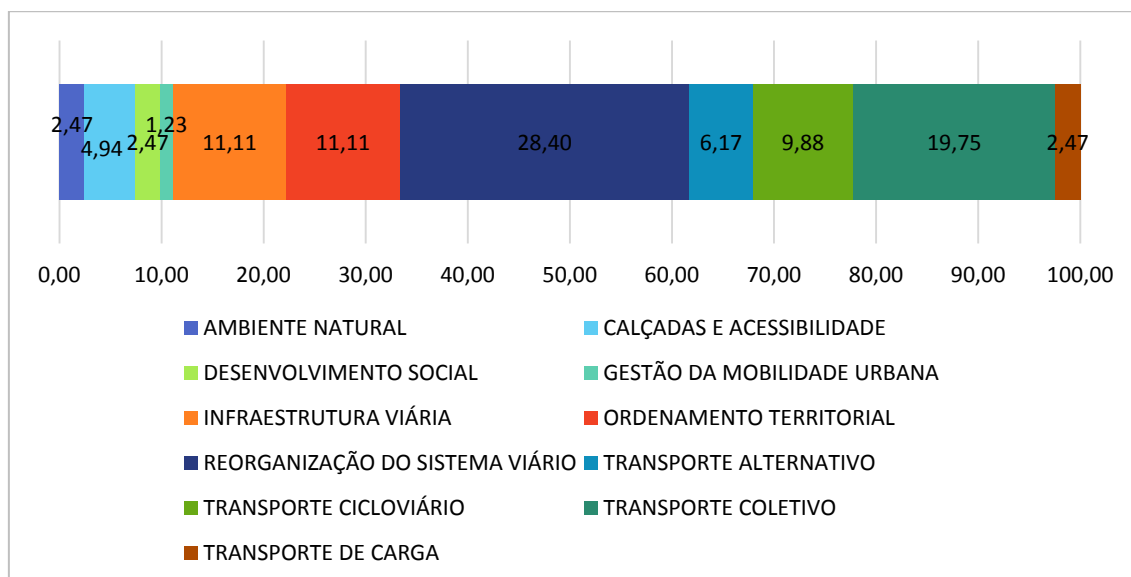
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

47. Transporte alternativo			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de VLT ou outro modal como alternativa ao uso do transporte motorizado;	1	20,00	1,23
Implantação de VLT ligando todas as cidades;	1	20,00	1,23
Implantação de transporte hidroviário ligando as cidades;	1	20,00	1,23
Implantação de VLT na Rod. Osvaldo Reis, ligando Itajaí com Balneário Camboriú;	1	20,00	1,23
Implantação de transporte hidroviário ligando as cidades.	1	20,00	1,23
TOTAL	5	100,00	6,17

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

48. Total das propostas do bairro fazenda, por tema		
Tema	Quantidade	%
Ambiente natural	2	2,47
Calçadas e acessibilidade	4	4,94
Desenvolvimento social	2	2,47
Gestão da mobilidade urbana	1	1,23
Infraestrutura viária	9	11,11
Ordenamento territorial	9	11,11
Reorganização do sistema viário	23	28,40
Transporte alternativo	5	6,17
Transporte Cicloviário	8	9,88
Transporte coletivo	16	19,75
Transporte de carga	2	2,47
TOTAL GERAL	81	100,00

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Realocar paradas de ônibus que avançam via pública e criação de "bolsões" para a ônibus;
- Criação de recuo para estacionamento de caminhões de mudança e veículos de carga/descarga;
- Criação de novo acesso para Balneário Camboriú;
- Restruturação do trevo de acesso a Brusque;
- Desapropriar edificações para alargamento de ruas;
- Restringir a aprovação de novos empreendimentos conforme a quantidade de movimentação de carros e pessoas que a região permite;
- Criação de elevados em pontos estratégicos da cidade, onde existe cruzamentos;
- Implantação de veículos menores, como vans, para traslado até terminal, integrando com transporte público;
- Desenvolver potencial turístico de outros bairros;
- Mais segurança para pedestres e ciclistas;
- Promover meios mais eficazes de mobilidade para a população;
- Criação de uma via turística nas principais praias de Itajaí, ligando lagoa do cassino, cabeçudas e praia brava;

- Revitalizar e alargar as vias de acesso a cabeçadas;
- Implantação de VLT ou outro modal como alternativa ao uso do transporte motorizado;
- Revisar plano diretor e zoneamento em conjunto com plano de mobilidade para diminuir necessidade de deslocamento e evitar densificar áreas que não suportam a demanda ex.: Cabeçadas;
- Criação de novas ciclovias;
- Buscar soluções de pavimentação alternativa ao asfalto pela impermeabilização que o mesmo causa;
- Estudo de impacto para implantação de edifícios multifamiliares em áreas onde não suporta a demanda;
- Transporte coletivo com mais qualidade, inteligente e integrado;
- Impedir o adensamento em áreas carentes de infraestrutura de serviços e comércio;
- Implantação de VLT ligando todas as cidades;
- Implantação de transporte hidroviário ligando as cidades;
- Rua Telemaco Pereira Liberato implantar mão única em direção a 7 de setembro;
- Mudança do semáforo da 7 de setembro para frente do posto de gasolina;
- Implantação de semáforo e travessia elevada na rua Florianópolis em frente a padaria Don Jean;

- Criação de terceira faixa na Rod. Osvaldo Reis;
- Criação de binário para acesso a Cabeçudas pela Rod. Osvaldo Reis;
- Implantação de VLT na Rod. Osvaldo Reis, ligando Itajaí com Balneário Camboriú;
- Retirar estacionamento público do centro de Itajaí;
- Criação de novo acesso para Balneário Camboriú;
- Implantação de novas ciclovias;
- Implantação de sistema inteligentes e sincronizados de semáforos;
- Implantação de terminais de integração entre modais, ex: Bicicletário e estacionamento em terminais de ônibus;
- Implantação de veículos menores, como vans, para transporte em horário alternativos ao itinerário de ônibus;
- Implantação de faixa exclusiva para ônibus;
- Restringir o exercício de carga e descarga em determinados horários do dia;
- Informação de itinerário e mapa com rotas nos pontos de ônibus;
- Implantação de calçadas padronizadas;
- Melhoria nas ruas transversais a rua Delfim de Pádua Peixoto;
- Construção de ponte ligando canto do morcego a praia brava;

- Implantação de travessias elevadas em toda a praia brava;
- Proibição de estacionamento em um lado da rua Delfim de Pádua Peixoto;
- Melhoria na sinalização para ciclistas e pedestres;
- Melhoria nos horários de ônibus;
- Melhorar iluminação pública;
- Integração do transporte público de Itajaí com o de Balneário Camboriú;
- Arborização na Av. Beira Mar;
- Regular e demarcar vaga de estacionamento em somente um lado da rua João Cunha;
- Reurbanização da Rod Dep. Francisco Conziane e implantação de ciclovia interligando com orla da praia de Cabeçudas;
- Construção de novo acesso Rod Osvaldo Reis para o canto norte da praia Brava;
- Melhoria nos horários de ônibus para Cabeçudas;
- Manter mão dupla na Rod. Dep. Francisco Conziane;
- Manter estacionamentos na Rod. Dep. Francisco Conziane nos pontos possíveis em acesso da Maria Geremias;
- Implantação de ciclovias planas;

- Implantação de bicicletários próximos aos principais acessos da cidade;
- Pontos de ônibus mais ergonômicos e confortáveis;
- Arborização nas ruas;
- Fechar ruas nos finais de semanas para pratica de esportes;
- Empresas de ônibus devem disponibilizar horários e rotas na íntegra;
- Equipar sinaleiras com temporizador;
- Criação de lei para emplacamento e regularização de ciclistas que devem usar espelho, luzes e capacetes;
- Empresas devem oferecer bicicletários e armários para guardar pertences;
- Manter mão dupla na Rod. Dep. Francisco Conziane;
- Implantar direita livre no cruzamento da rua 11 de junho com Alameda Schneider;
- Implantar estacionamentos ao longo da Rod. Dep. Francisco Conziane;
- Melhorias nos horários de ônibus para Cabeçudas;
- Integração tarifária do sistema de transporte coletivo;
- Criação de elevado na rótula da rua Estafano José Vanolli e no cruzamento da rua Uruguai com contorno sul;
- Criação de novo acesso para Balneário Camboriu;
- Implantação de novas ciclovias e ciclofaixas;

- Proibir estacionamento nas principais ruas;
- Padronização de vias e calçada conforme hierarquia viária;
- Proibir construção de edificações multifamiliares que gerem grandes impactos no fluxo viário;
- Melhorar sistema de transporte coletivo;
- Criação de ciclovias interligando todos os bairros de Itajaí;
- Melhoria na qualidade do transporte público;
- Incentivo ao deslocamento a pé;
- Tornar obrigatório estudo de impacto de vizinhança para todos os novos empreendimentos;
- Em áreas residenciais, buscar soluções alternativas a pavimentação asfáltica, a fim de não comprometer a permeabilidade do solo;
- Planejamento e zoneamento compatível com infraestrutura do sistema viário;
- Tornar obrigatório estudo de impacto de vizinhança para todos os novos empreendimentos.

Extrato das Propostas

Reunião no bairro Vila Operária, abrangendo Vila Operária, Centro, São João, Dom Bosco, São Judas, Carvalho, Ressacada e Barra do Rio.

49. Ambiente natural			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Usar soluções alternativas ao asfalto para pavimentação.	1	100,00	2,27
TOTAL	1	100,00	2,27

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

50. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de calçadas acessíveis;	1	20,00	2,27
Padronizar todas as calçadas, sendo executada pelo poder público;	1	20,00	2,27
Calçadas mais acessíveis;	1	20,00	2,27
Melhoria no passeio público;	1	20,00	2,27
Implantar semáforos com sinalização para pedestres e cadeirantes.	1	20,00	2,27
TOTAL	5	100,00	11,36

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

51. Desenvolvimento social			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Mudar horários de entrada e saída de empresas;	1	33,33	2,27
Mais campanhas de conscientização do trânsito.	2	66,67	4,55
Total	3	100,00	6,82

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

52. Gestão da mobilidade urbana

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Revisão na legislação de trânsito;	1	50,00	2,27
Copiar exemplos de mobilidade que deram certo no Brasil e no Mundo.	1	50,00	2,27
TOTAL	2	100,00	4,55

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

53. Infraestrutura viária

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de novos viadutos;	1	20,00	2,27
Implantação de viadutos onde necessário pela cidade;	1	20,00	2,27
Criação elevado na rótula da rua Vanolli e no contorno sul;	1	20,00	2,27
Implantação de semáforos sincronizados.	2	40,00	4,55
TOTAL	5	100,00	11,36

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

54. Reorganização do sistema viário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação de via portuária;	1	6,67	2,27
Criação de novas ruas coletoras que servirão de "atalho";	1	6,67	2,27
Separar ruas exclusivas para cada modal;	1	6,67	2,27
Criação de saída da rua Alfredo Trompowski na rua Uruguai;	1	6,67	2,27
Criação de saída da rua Alberto Werner a rua Brusque;	1	6,67	2,27
Abertura de via da rua Alberto Werner com a rua José Eugênio Muller;	1	6,67	2,27
Abertura da Av. Duque de Caxias com a Contorno sul;	1	6,67	2,27
Rua Pereira Neto com saída na rua Almirante Benajo;	1	6,67	2,27
Alargar rua Heitor Liberato;	1	6,67	2,27
Implantação de ciclovias e corredores exclusivos de ônibus;	1	6,67	2,27
Criação de binário entre rua Indaial e rua José Pereira Liberato, proibindo o tráfego de caminhões, criando ciclovia e corredor de ônibus e alargando o passeio;	1	6,67	2,27

Criação de novas saídas e reestruturação dos trevos;	1	6,67	2,27
Criação de anéis viários nas saídas da 101;	1	6,67	2,27
Criação de corredores exclusivos de ônibus e integração de linhas;	1	6,67	2,27
Solucionar engarrafamento pontual do Bar do Bordo defronte para a rótula da praça da alegria.	1	6,67	2,27
TOTAL	15	100,00	34,09

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

55. Transporte cicloviário

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Ampliar ciclovia na rua Av. Abrahão J. Francisco, da rua Uruguai até o Terminal;	1	33,33	2,27
Implantação de bicicletas de aluguel;	1	33,33	2,27
Criação de ciclovia no bairro São João.	1	33,33	2,27
TOTAL	3	100,00	6,82

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

56. Transporte coletivo

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de mais linhas e horários de transporte público;	1	16,67	2,27
Melhor qualidade da frota e diminuir tarifa de ônibus;	1	16,67	2,27
Criação de bicicletários nos terminais de transporte público urbano para integração física entre ônibus e bicicleta;	1	16,67	2,27
Criação de aplicativo para smartphones que informasse os horários e itinerários de transporte público, bem como a real situação dessas linhas e tarifas;	1	16,67	2,27
Criação de linhas troncais entre terminais nos horários de pico;	1	16,67	2,27
Melhoria na pontualidade do transporte público.	1	16,67	2,27
TOTAL	6	100,00	13,64

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

57. TRANSPORTE ALTERNATIVO			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Implantação de VLT;	1	33,33	2,27
Implantação de hidrovias;	1	33,33	2,27
Utilização de ônibus elétrico ou Híbrido.	1	33,33	2,27
TOTAL	3	100,00	6,82

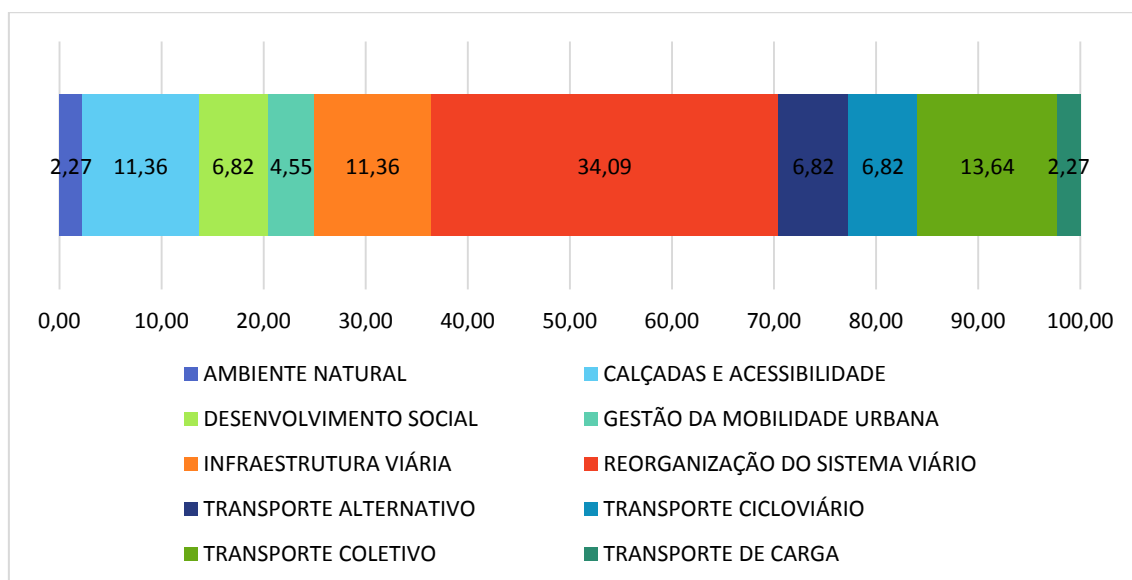
Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

58. Transporte de carga			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Proibir tráfego de caminhões no bairro São João.	1	100,00	2,27
TOTAL	1	100,00	2,27

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

59. Total das propostas do bairro vila operária, por tema		
Tema	Quantidade	%
Ambiente natural	1	2,27
Calçadas e acessibilidade	5	11,36
Desenvolvimento social	3	6,82
Gestão da mobilidade urbana	2	4,55
Infraestrutura viária	5	11,36
Reorganização do sistema viário	15	34,09
Transporte alternativo	3	6,82
Transporte Ciclovário	3	6,82
Transporte coletivo	6	13,64
Transporte de carga	1	2,27
TOTAL GERAL	44	100,00

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Criação de novos viadutos;
- Criação de via portuária;
- Implantação de VLT;
- Implantação de hidrovias;
- Implantação de calçadas acessíveis;
- Ampliar ciclovias na rua Av. Abrahão J. Francisco, da rua Uruguai até o Terminal;
- Utilização de ônibus elétrico ou Híbrido;
- Implantação de bicicletas de aluguel;
- Mudar horários de entrada e saída de empresas;
- Criação de novas ruas coletoras que servirão de "atalho" Mais campanhas de conscientização do trânsito;
- Revisão na legislação de trânsito;
- Copiar exemplos de mobilidade que deram certo no Brasil e no Mundo;
- Separar ruas exclusivas para cada modal;
- Padronizar todas as calçadas, sendo executada pelo poder público;

- Criação de saída da rua Alfredo Trompowski na rua Uruguai;
- Criação de saída da rua Alberto Werner a rua Brusque;
- Abertura de via da rua Alberto Werner com a rua José Eugênio Muller;
- Abertura da Av. Duque de Caxias com a Contorno sul;
- Implantação de viadutos onde necessário pela cidade;
- Rua Pereira Neto com saída na rua Almirante Benajo;
- Alargar rua Heitor Liberato;
- Calçadas mais acessíveis;
- Implantação de mais linhas e horários de transporte público;
- Melhor qualidade da frota e diminuir tarifa de ônibus;
- Implantação de ciclovias e corredores exclusivos de ônibus;
- Criação de binário entre rua Indaial e rua José Pereira Liberato, proibindo o tráfego de caminhões, criando ciclovia e corredor de ônibus e alargando o passeio;
- Criação elevado na rótula da rua Vanolli e na contorno sul;
- Implantação de semáforos sincronizados;
- Criação de novas saídas e reestruturação dos trevos;
- Criação de anéis viários nas saídas da BR-101;

- Mais campanhas de conscientização do trânsito;
- Criação de bicicletários nos terminais de transporte público urbano para integração física entre ônibus e bicicleta;
- Criação de aplicativo para smartphones que informasse os horários e itinerários de transporte público, bem como a real situação dessas linhas e tarifas;
- Criação de linhas troncais entre terminais nos horários de pico;
- Proibir tráfego de caminhões no bairro São João;
- Melhoria no passeio público;
- Implantação de semáforos sincronizados;
- Criação de ciclovia no bairro São João;
- Melhoria na pontualidade do transporte público;
- Criação de corredores exclusivos de ônibus e integração de linhas;
- Usar soluções alternativas ao asfalto para pavimentação;
- Solucionar engarrafamento pontual do Bar do Bordo defronte para a rótula da praça da alegria;
- Implantar semáforos com sinalização para pedestres e cadeirantes.

Extrato de Propostas

Reunião no bairro Espinheiros, abrangendo Espinheiros, Espinheirinhos, Portal I e II, São Roque.

60. Ambiente natural			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Preservação sim, desde que englobe meios de acessibilidade, não priorizando interações individuais.	1	100,00	1,79
TOTAL	1	100,00	1,79

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

61. Calçadas e acessibilidade			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Acessibilidade passeios pavimentação de ruas;	1	25,00	1,79
Melhoras nas calçadas para transporte de pedestres, cadeirantes e etc;	1	25,00	1,79
Ciclovia e calçada para pedestre;	1	25,00	1,79
Melhorias aos passeios sejam nos bairros ou na região central.	1	25,00	1,79
TOTAL	4	100,00	7,14

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

62. Desenvolvimento social			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Linha telefônica;	1	20,00	1,79
Correio muito precário (correspondências);	1	20,00	1,79
Muito importante antes de fazer calçamento, fazer estrutura de ligação de rede esgoto e de água, por que quando está pronto, acham de fazer abrir valas;	1	20,00	1,79
Posto Policial;	1	20,00	1,79

Aumento de população, movimento com grande número de condomínios, nosso bairro necessita de todas as melhorias que foram apresentadas ficaremos gratos.	1	20,00	1,79
TOTAL	5	100,00	8,93

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

63. Gestão da mobilidade urbana			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Criação do instituto de planejamento Urbano de Itajaí;	2	50,00	3,57
Criar um conselho de planejamento de mobilidade urbana;	1	25,00	1,79
Implantação CCO- Central de Controle Operacional.	1	25,00	1,79
TOTAL	4	100,00	7,14

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

64. Fiscalização do poder público			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Caminhões nessa entrada da empresa IBS. E os caminhões de concreto que estão passando por dentro do portal 2;	1	25,00	1,79
Tens que acabar com a “regalia de quem não nos ajuda”;	1	25,00	1,79
Atenção especial com caminhões parados pelas ruas;	1	25,00	1,79
Atenção especial nas saídas dos colégios carros parados. Motivo: Não tem por onde sair.	1	25,00	1,79
TOTAL	4	100,00	7,14

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Infraestrutura viária			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Termino da pavimentação;	1	14,29	1,79
Iluminação pública;	1	14,29	1,79
Diante da impossibilidade de implantação de "VLT" ou metrô de superfície, sugiro que se interceda junto ao governo federal (ANTT, DNIT, PRF) e a concessionária auto pista litoral sul para incluir a conclusão das vias marginais Norte e Sul, inclusive coma edificação de pontes;	1	14,29	1,79
Falta de calçamento e ruas calçadas estão todas acabadas, por motivos de caminhões das empresas nas laterais dos bairros. Portal 2. Terrenos baldios com muita água parada, lombada físicas na BR do portal 1 e 2, nas escolas coletivos finais de semanas;	1	14,29	1,79
Restaurar nossos calçamentos o único da entrada do portal 2;	1	14,29	1,79
Melhorias no calçamento;	1	14,29	1,79
Mais lombadas.	1	14,29	1,79
TOTAL	7	100,00	12,50

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

65. Reorganização do sistema viário			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Duplicação da rodoviária Jorge Lacerda;	1	10,00	1,79
Criar um novo acesso interligando o centro do bairro Santa Regina a BR-101 via portal II;	1	10,00	1,79
Implantação da via Portuária;	1	10,00	1,79
Implantação de sistemas binários em várias partes da cidade;	1	10,00	1,79
Racionalização do trânsito;	1	10,00	1,79
Outro problema é nosso trevo de acesso a AV. do Reinaldo Schimithausen com a rodovia Jorge Lacerda pois a BR 101 é a rodovia que temos que cruzar afim de chegar na zona urbana principal de Itajaí;	1	10,00	1,79
E o mais importante a entrada para o Portal 2;	1	10,00	1,79
Buscar saída alternativas para BR 101 - túnel São Roque;	1	10,00	1,79

Elevado ou via adulo entre portal 1 e 2;	1	10,00	1,79
Maior dificuldade bairro Espinheiros, fazer deslocamento bairro centro ou centro bairro.	1	10,00	1,79
TOTAL	10	100,00	17,86

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

66. Ordenamento territorial			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Redistribuir os centros de serviços nos bairros;	1	50,00	1,79
Preservar o sistema usando futuros empreendimentos e crescimentos das demandas nos bairros.	1	50,00	1,79
TOTAL	2	100,00	3,57

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

67. Transporte ciclovitário			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Integração das ciclovias;	1	20,00	1,79
Investimento em ciclovia;	1	20,00	1,79
Substituir estacionamento público do centro da cidade por ciclovias;	1	20,00	1,79
Para utilização de bicicletas, melhorar é necessariamente ampliar o ciclo faixas;	1	20,00	1,79
Ciclovias.	1	20,00	1,79
TOTAL	5	100,00	8,93

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

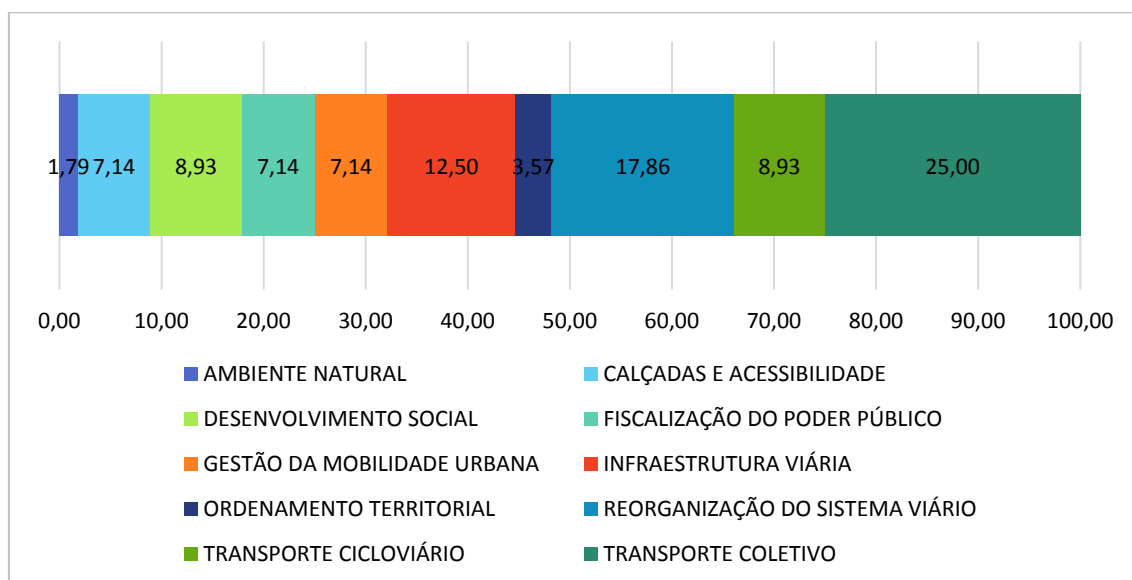
68. Transporte coletivo			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Integração do transporte coletivo;	1	7,14	1,79
Substituir pontos de ônibus do centro por mini estações;	1	7,14	1,79
Corredores exclusivos para os ônibus coletivos;	1	7,14	1,79
Ônibus coletivo articulado;	1	7,14	1,79
Corredores exclusivos de ônibus;	1	7,14	1,79
Faixa preferencial para ônibus;	1	7,14	1,79
Ônibus sai atrasado do terminal (10 a 15 min.), quando não está sempre quebrando;	1	7,14	1,79
Melhoria ampliação das linhas de transporte público coletivo;	1	7,14	1,79
Educação infantil, ônibus para as crianças de 6 anos aos 10 anos;	1	7,14	1,79
Transporte coletivo qualidade mais linhas;	1	7,14	1,79
Melhoria de transporte público;	1	7,14	1,79
Aumento das linhas e horários;	1	7,14	1,79
Melhor qualidade dos ônibus utilizados;	1	7,14	1,79
Redução de vagas de estacionamento aumenta o uso do transporte público lembrando que depende da melhoria de transporte público.	1	7,14	1,79
TOTAL	14	100,00	25,00

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

69. Total das propostas do bairro espinheiros, por tema

Tema	Quantidade	%
Ambiente natural	1	1,79
Calçadas e acessibilidade	4	7,14
Desenvolvimento social	5	8,93
Fiscalização do poder público	4	7,14
Gestão da mobilidade urbana	4	7,14
Infraestrutura viária	7	12,50
Ordenamento territorial	2	3,57
Reorganização do sistema viário	10	17,86
Transporte Cicloviário	5	8,93
Transporte coletivo	14	25,00
TOTAL GERAL	56	100,00

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

Propostas consideradas, na íntegra

- Criação do instituto de planejamento Urbano de Itajaí;
- Integração do transporte coletivo;
- Substituir pontos de ônibus do centro por mini estações;
- Corredores exclusivos para os ônibus coletivos;
- Integração das ciclovias;
- Duplicação da rodoviária Jorge Lacerda;
- Criar um novo acesso interligando o centro do bairro Santa Regina a BR-101 via portal II;
- Implantação da via Portuária;
- Implantação de sistemas binários em várias partes da cidade;
- Acessibilidade passeios pavimentação de ruas;
- Racionalização do trânsito;
- Ônibus coletivo articulado;
- Corredores exclusivos de ônibus;
- Faixa preferencial para ônibus;

- Criar um instituto de planejamento urbano;
- Criar um conselho de planejamento de mobilidade urbana;
- Investimento em ciclovia;
- Substituir estacionamento público do centro da cidade por ciclovias;
- Melhoras nas calçadas para transporte de pedestres, cadeirantes e etc;
- Terminar a pavimentação;
- Iluminação pública;
- Linha telefônica;
- Correio muito precário (correspondências);
- Ônibus sai atrasado do terminal (10 a 15 min.), quando não está sempre quebrando;
- Ciclovia e calçada para pedestre;
- Diante da impossibilidade de implantação de “VLT” ou metrô de superfície, sugiro que se interceda junto ao governo federal (ANTT, DNIT, PRF) e a concessionária auto pista litoral sul para incluir a conclusão das vias marginais Norte e Sul, inclusive com a edificação de pontes.;
- Outro problema é nosso trevo de acesso a AV. do Reinaldo Schmithausen com a rodovia Jorge Lacerda pois a BR 101 é a rodovia que temos que cruzar afim de chegar na zona urbana principal de Itajaí;
- Melhorar a ampliação das linhas de transporte público coletivo;

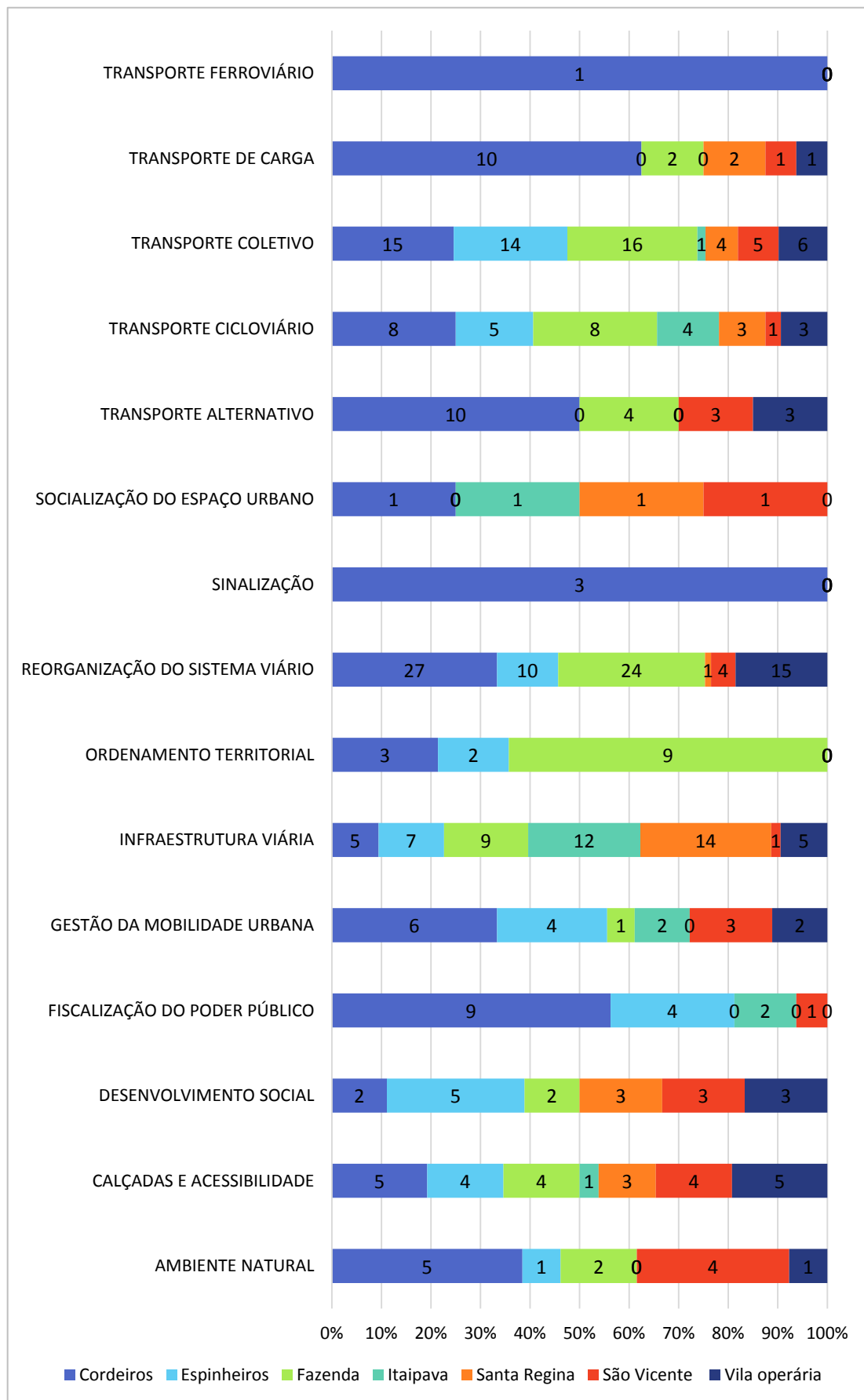
- Melhorias aos passeios sejam nos bairros ou na região central;
- Para utilização de bicicletas, melhorar é necessariamente ampliar o ciclo faixas;
- Implantação CCO- Central de Controle Operacional;
- Redistribuir os centros de serviços nos bairros;
- Preservar o sistema usando futuros empreendimentos e crescimentos das demandas nos bairros;
- Preservação sim, desde que englobe meios de acessibilidade, não priorizando interações individuais;
- Falta de calçamento e ruas calçadas estão todas acabadas, por motivos de caminhões das empresas nas laterais dos bairros. Portal 2. Terrenos baldios com muita água parada, lombada físicas na BR do portal 1 e 2, nas escolas coletivos finais de semanas;
- Educação infantil, ônibus para as crianças de 6 anos aos 10 anos;
- Muito importante antes de fazer calçamento, fazer estrutura de ligação de rede esgoto e de água, por que quando está pronto, acham de fazer abrir valas;
- Restaurar nossos calçamentos o único da entrada do portal 2;
- E o mais importante a entrada para o Portal 2;
- Caminhões nessa entrada da empresa IBS. E os caminhões de concreto que estão passando por dentro do portal 2;
- Tens que acabar com a regalia de quem não nos ajuda;
- Buscar saída alternativas para BR-101 túnel São Raque;

- Elevado ou via adulto entre portal 1 e 2;
- Melhorias no calçamento;
- Transporte coletivo qualidade mais linhas;
- Ciclovias;
- Posto Policial;
- Mais lombadas;
- Aumento de população, movimento com grande número de condomínios, nosso bairro necessita de todas as melhorias que foram nos apresentando ficaremos gratos;
- Atenção especial com caminhões parados pelas ruas;
- Maior dificuldade bairro Espinheiros, fazer deslocamento bairro centro ou centro bairro;
- Atenção especial nas saídas dos colégios carros parados. Motivo: Não tem por onde sair;
- Melhoria de transporte público;
- Aumento das linhas e horários;
- Melhor qualidade dos ônibus utilizados;
- Redução de vagas de estacionamento aumenta o uso do transporte público lembrando que depende da melhoria de transporte público.

Total das propostas – ITAJAÍ

Tema	Cordeiros	Espinheiros	Fazenda	Itaipava	Santa Regina	São Vicente	Vila operária	Total Geral	Porcentagem
Ambiente natural	5	1	2	0	0	4	1	13	3,45 %
Calçadas e acessibilidade	5	4	4	1	3	4	5	26	6,91 %
Des. Social	2	5	2	0	3	3	3	18	4,78 %
Fiscalização do poder público	9	4	0	2	0	1	0	16	4,25 %
Gestão da mobilidade urbana	6	4	1	2	0	3	2	18	4,78 %
Infraestrutura viária	5	7	9	12	14	1	5	53	14,09 %
Ordenamento territorial	3	2	9	0	0	0	0	14	3,72 %
Reorganização do sistema viário	27	10	24	0	1	4	15	81	21,54 %
Sinalização	3	0	0	0	0	0	0	3	0,79 %
Socialização do espaço urbano	1	0	0	1	1	1	0	4	1,06 %
Transporte alternativo	10	0	4	0	0	3	3	20	5,31 %
Transporte cicloviário	8	5	8	4	3	1	3	32	8,51 %
Transporte coletivo	15	14	16	1	4	5	6	61	16,22 %
Transporte de carga	10	0	2	0	2	1	1	16	4,25 %
Transporte ferroviário	1	0	0	0	0	0	0	1	0,26 %
TOTAL GERAL	110	56	81	23	31	31	44	376	100 %

Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.



Fonte: Quartier Consultoria, Pesquisa e Projetos.

ANEXO II

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAJAÍ - CORDEIROS

Data: 13/04/2015 Horário: 10:30 hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
José K. Welter, Brestadt	Antônio José Rebello Portal 2	Expansão Portal 2	9765-5167	toniemp2009@gmail.com
MAURICIO DE SOUZA	R. José Luiz Maciel - Moura	CUI	99213852	toniemp2009@gmail.com
MAURICIO DE SOUZA	R. Hélio José de Menezes, 384	CRAC - Cordeiros	99875501	mauricio.crac@itajai.sc.gov.br
Edna Paiva de Souza	Prédio vizinha cordões d'água	CRAC - SV	9614-2471	edna@itajai.sc.gov.br
DAVI COSTA	CUI		33447184	
Sergio Munlo Pereira	SEPOG	PMT	3344-6069	
Paulo Rocco	SMU	PMT	96090633	
ROGERIO PATRICK DIAS	EDMUNDO WIPPEL		9151-5712	
Maurício José Gonçalves	R. Emília Máxima dos Santos, 76	Comunidade	9652-2860	Dedemundo@itajai.sc.gov.br
ALEXANDRE DE JESUS	R. JORGE LAZARDA 222	SISTEMA CORDEIROS	90022039	alexandre@itajai.sc.gov.br
Nilson S. Duarte-Silva	ALGUAHABAS 287	CRAC - SV	99553978	nilson@itajai.sc.gov.br
Clair José Souto	100210 VL Norte 622	CORDEIROS	91126162	clair@itajai.sc.gov.br
Ismael Souza	CESA STANLEY	"	91100062	ismael@itajai.sc.gov.br

PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana - Itajaí



LISTA DE PARTICIPANTES

Local: Cordovos - Itajaí

Data: 13/09/2015 Horário: 18:30hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Corina Marcelina P. P. P.	Rua: Forno Corina Marcelina P. P. P.		9826462	Corina Marcelina P. P. P.
Roberto Machado	Rua: Pedro Cavaleiro Vianna, 213 - Cordovos		99854219	Roberto Machado, adm@ gmaul.com
Marli de Jesus Andrade	Rua: Ermirino Machado, 121		9911-8315	marli-das@zipmail. com.br
Ara Carolina das N. Andrade	RUA ERMIRINO MACHADO, 121		9977 7279	aramachado@zipmail.com
Antonio Aldo do S. S.	Rua Paulo R. Rezende 71		9923 1119	ver.fundacao@
Marilda Ozei P. P.	Rua selso Duarte Viana		99160365	maxviana@zipmail.com
Emerson Coringa Junior	R. Moto Coringa - Cordovos,		84622623	CONINCK@R7.COM
Eduardo J. Lourenço	R. Joaquim J. S. S. 277		84335091	igumilourenco@ig.com.br
William A. W. P. P.	R. P. P. P. 10		9673226	william@zipmail.com
Andressa J. Lourenço	R. P. P. P. 10		9942-5162	Doutor@zipmail.com
ALCIDES PANDINI	R. PARAIBA 121		9605 2022	ALCIDES, PANDINI@zipmail.com
Bernardo J. P. P.	R. PARAIBA 126		33 46-1914	Bernardo@zipmail.com
Almir J. P. P.	S. S. S.		9938-0373	Almir@zipmail.com

PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana - Itajaí



Local: Cerdillos - Haya

Data: 13/04/2015 Horário: 18:30hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Dulce M A Pereira	Cordões			Melinda Amorim Chaves
Cláudio Baumgartner	Antônio gomes Baumgartner santa			
Elenir m de Baumgartner	" Murta		33462544	
Tamiré de Sós Maia	Vila Opávia	Rebitura	33416289	Tamiré@prefeitura.sp.br
Jacques Zukaki	confra	Prefeitura	33416289	Jacques@desigis.gov.br
Margareth Santos	Leiteiro Fracato - Cordões	CUI	84216124	margarethos@multimidia.com.br
André Leônidas Vieira	Cordões		9921-1688	
Rômulo Mafra	MURTA		99659267	RomuloMafra@yahoo.com.br
João Peter Rosa	Cordões		8835-2165	ALAN@PORTOITAJA.COM.BR
Rafael dos Santos	od'ô Gasc. o 453		9723-9875	Rafael.Ricardelli@gmail.com
Venísio Rodrigues	R. Adolpho 3336. 473		33462813	
Marlon Rodrigues	Adolpho José de Azevedo 473	Associação de moradores	99581171	marlonrodrigues1985@yahoo.com
Roberto Roberto Guimarães		unemi	91253649	



PlanMob
 The PlanMob app is available for download on the App Store and Google Play. For more information, visit www.planmob.com.



Local: Coderes - 12/24

Data: 13/04/2015 Horário: 18:30hs

[illegible]

LISTA DE PARTICIPANTES

Local:

Data: 08/04/2015 Horário: 19:25 hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Enivaldo Celso	R. DOMINGOS RAHPELOTTI	1997591	97080388	
Arpê J. Silva	Fernando V. Cordeiro	774	33462537	
Legendes m. g. S.	210. e o dora		321165324	
Lucy Prestes	Genio V. Cordeiro		84163861	
Amorito Celso	R. IVO STEN FERRERA 467	SOPON	9174585	univall@noturni.com
Paulo Pavan	R. Cecilia Navele 45	SMU	96090635	
Sergio Murilo Pereira	R. Dr. Leoberto Lel - 183	SEPOG	99716595	
Unik In-Braço	Av. Fed. Setel - 836	Secom	9642.8895	univall@noturni.com
CEISO GOULART	RUA: ADELSON SOUZA FLOM 70	GAO. VEH. AFONSO ARRUDA	91916082	CEISO.GOULART@GMAIL.COM
Angela M. da Silva	R. Francisco Garcia Espindola		96182433	Angela
Wladimir da Rocha Silva	R. Firmino Lima Indúlio-Espindola CUI		99913215	Wladimir
Rogér Max Africano Moreira	Adolfo José de Assis - Cordelinos	Sociedade Civil	47-91581209	rogermax@noturni.com
Giovani Felix	vergonni.felix@ui.gov.br	CUI	88284809	gualho (bom)

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

PlanMob

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: _____ Data: ____/____/2015 Horário: ____:____ hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Marcio, S. Souza	Rua Arqueto Luiz Augusto Troyan 115 Espinheiros	maior	9799757702	marciosouza@ig gmail.com
Antônio Cando P. Ribeiro	R. Rodolfo Kucera, 282, São Vitor	Câmara de Vereditores	99948869	antonio@pimacio33210@ cab.sc.eng.br
Antun de Jesus	Rua novoato Felipe	Ser. Aquila	99650808	antun@trajise.gov.br
Amureno morais	lun novosunha, 100	SRSU	37416292	maurice@trajise.gov.br
DANIEL MOOTEN LEMOS	Aleção de Souza Flor. Centro	SEROG	33416187	daniel@trajise.gov.br
MAURICIO DE SOUZA	R. Hélio S. de Menezes - S. João	CLAR ORIENTA	99875501	mauricio.clar@trajise.gov.br
WILLIAM GERVASI	DA VIDA ALAL	SEC. SEGURANÇA	99341630	william@trajise.gov.br
Edel do Bode	Fernan Vitoria cordeiro 1600	MAC SÃO VITOR	96142471	edel@trajise.gov.br
GUERSON L. GAMA	R. JOSE MARIA DA VILGALIZO	CODEPLAN	96090629	Gama@trajise.gov.br
RODRIGO AMARAL	R. STO ANTONIO 800	CODEPLAN	99524005	ENG CODEPLAN@trajise.gov.br
Flávio W. Keller Prestach	Antonio José Rebelto 1220	Portal 2	97655167	Tamim@portal2@trajise.gov.br
ACCY NEJO	J. F. F. F. F.	CAMARA	9117433	ACCY NEJO@trajise.gov.br
RODRIGO LAMIM	JULIO WILKING - FAZENDA	FUI/SNU	99879632	RODRIGO_LAMIM@trajise.gov.br

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: _____ Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

[illegible]

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: Fazenda Itajaí Data: 16/09/2015 Horário: : hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
JOÃO IGNACIO S. FILHO	FAZENDA - ITAJAÍ	Amigos Bica	9987-8313	JOTA.TG@hotmail.com
LAURITA ZAGO	FAZENDA - ITAJAÍ	Amigos Bica	88224936	lunizago@outlook.com.br
Paulo R. Schwingel	Fazenda - Itajaí	Amigos Bica	9938-2631	99-27100@outlook.com
Paulo R. Schwingel	Fazenda - Itajaí	Amigos da Bica	8712-0837	pschwingel@outlook.com.br
Gjerdano Zappini	Fazenda - Itajaí - SC	Amigos da Bica	9739-4201	gjerdano@outlook.com
Nayana Enders	Fazenda		9725 5952	nayana-digital@hotmail.com
SILVANO MARCELO PIRES SANTOS	FAZENDINHA	—	99374183	spets.santos@gmail.com
Waldyr Reha	—	gobalva ygonu	99913215	gobalva@outlook.com
Egueder Condrededasilva	Fazenda	—	99914270	egueder@outlook.com
WIZ CARLOS ANNIBELU	FAZENDA	—	9992-9142	WIZ@outlook.com
CRISTIANE MANERICH	São João	ASSASSOKA ZÉ PEREIRA	99156110	CRISTIANE@outlook.com
Maxessiani de Souza	Fazendinha	—	33456501	maxessiani@outlook.com
Sergio Paulo Pereira	SEPOG	PMI	9971-6595	Sergio@outlook.com

LISTA DE PARTICIPANTES

Data: 09/04/2015 Horário: 19:00 hs

Local: ITAIPAVA

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL.	E-MAIL
JOELCIA ZA TTA	Itaipava	SEPOG	9655 7512	joelcin.ing@gmail.com
Miguello Colla	R. Ivo Steno Ferreira, 46	SGOOG	9174-5805	Wlls.Miguello@gmail.com
JOSY VIEIRA	Libônio Cunha	modena	91280192	jozyetapi@sc.gov.br
João Roberto Filho	ITAIPAVA	modena	98462729	joao@fufp.org.br
Amoroso Rogério Vilela	Artur Wikipid 69	modena	91635645	emercialtaco@hotmail.com
Emilene May Bente Wagnoni	Itaipava		3346 7601	linnmay@bol.com.br
Levi Luciano	São João	ADM.	88032456	levis.luciano@ig.com.br
Luciene Anderson	Itaipava		96108384	luciene.suarez@hotmail.com
Antonio Roda	ITAIPAVA		33465522	
João Paulo	ITAIPAVA	AMBI	99828842	joao.kau@hotmilk.com
Daiana Dias	ITAIPAVA		91515212	hdsonderizeiro@hotmail.com.br
Maíra Cristina Kautz, Jélen	Km/12	modena	92441055	FLAVIOSEHN@YAHOO.COM.BR

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAIPAVA Data: 09/04/2015 Horário: 19:00 hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Rafaela Leal	Itaipava		33465620	
Davi Costa	Dona Bona	CUI	33447184	
Fco. E. Moraes	LAPECHE		99027088	
Silvia D. Dami	Paciência	STAND	32480509	
Luís Carlos da Silva	ITAIPAVA		9126-8941	
Jose do Carmo D. Oliveira	ITAIPIAV	PMI	99220557	
Christiane Manerich	São João	ASSESSORA VER. Zé Ferreira	9915-6110	
Romulo Cecion		SEHAIB	96051011	
Sergio Paulo Pereira		SEPOG	9971-6595	
Edel Barros	Camino Vicen caedano 1600	CCAC. S.V	9614-2471	
EUGENIO GUS GAMA	R. JOSE MARIA DA VEGA 218 A 5500	CODETMA	96090629	
Alfure de Brito	Selecção D. M. L. L.	afialhe	99550008	afialhe@ppis.sc.gov.br
Paulo Paulo da Silva	S.M.U	SMU	96090639	

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAIPAVA

Data: 09/04/2015 Horário: 08:00 hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Sing Carlos de Souza	atual comendador		91782958	
Yair Rumi	Campesche			
Maia Benesi Junior	Campesche	Hajer	8841-9128	
Maia Benesi	Campesche	Hajer	99653409	
Gonçalo Jantoni	Roseli 4 Pedroni 118	Hajer	99682330	elbeto.benai@Hajer.com
Cidnei Scalvin	ITAIPAVA	ITAIAI	99353384	
Roberto Wipac			33466075	
Erico Wipac	São para		33465826	
Selange Benesi	Campesche			
Leandro Benesi	km 19	Hajer	33465805	
Alisson de Nascimento	km 12			
bras	27A, RUA	ITAIAI	811462864	
Enoches Regal	Itaipava			

PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana - Itajaí



LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAJAÍ - SANTA REGINA Data: 29/04/2015 Horário: 19:00 hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Marcelo do Rocha Flores	Rua Antenor Bonet, Cossio 203	HV Lômbar	84681182	marcelo@hvscv.org.br
Augusto José Wanderlinhof	R. Otaño Gráfico Petina 873	GAB VER OSVALDO MARIA	9618-0600	W.ADVACIABRAHOS.COM.BR
Roberto Felisky	R. JOÃO MAGALHÃES, 508 Nº 1301 C3	SOLIDARIEDADE comunidade	9653-4870	WELSKY@GMAIL.COM
Adriano Aparecido de Silva	R. Augusto Inácio	comunidade	84625985	
Carlos Fontes	RUA DO PÓVO	comunidade	91506481	marcelo@hvscv.org.br
Angela Maria Mello	R. Joaquin Funes 573	GAB. Ver Pissotti	8839-0414	angela@hvscv.org.br
Sergio Munlo Pereira	PMI	SEPOG	9971-6595	sergio@hvscv.org.br
Rodrigo Lamin	PMI / SMU	SMU	99879632	RODRIGO@HVSCV.ORG.BR
André Luis Franke	AV. Frei João Correa 41	Morador	9117-1854	andrei@hvscv.org.br
Sérgio Cirilo Franco Junior	AV. José Honório da Silva 360	Morador	9193-6795	SERGIOCIRILO@GMAIL.COM
NUNO RODRIGUES	JOSE FRANCO LUIS 866	MORADOR	99022989	JONES@CAMESA.COM.BR
JAIR MANOEL DA SILVA	RUA IVO STEIN FERREIRA 573		8839-0402	JM DA SILVA@TERRA.COM.BR
Manoel Francisco	CAMARA VERAPORES	CAMARA	88331652	pedemundo@hvscv.org.br



LISTA DE PARTICIPANTES

Local: HADAI-GANTA REGINA Data: 29/04/2015 Horário: 19:00 hs

NOME	ENDEREÇO- BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Marcello Colla		SEPA	9174-5805	
Marcio S. Souza	Rua Arquiteto Luiz Augusto Trojan	morador	99757702	
Perivaldo S. R. Beemund	R. José Francisco Reis 886	Ass. Moradores	99319155	perivaldo26@yahoo.com.br
Guilherme A. Campetini	R. Lico General 955	Assoc. de Moradores Felicidade Morada	9118-2539	guilherme.campetini@hotmail.com
Thaiane Hagan	Rua Luiz Gesteiro 708	ASS. de Moradores	99449381	thaismoreira57@gmail.com
Wladys Rocha S. Jr	Rua Fátima Válcio- Espelhos da Gama 104	Assoc. de Moradores	9993215	ap.wldys@gmail.com
MARCELO ROCHA	WALDEMAR DA SILVA	MORADOR	91873001	
Valéria Bona	Al. Paulo Antônio da Silva	MORADOR	91936060	
Antonio Pellicoli	R. Waldemar da Silva 952	MORADOR	84493526	mare-pellicoli@hotmail.com
CELIA CRISTINA BATISTA	R. WALDEMAR DA SILVA 83501	MORADOR	9157-5001	CELIA8477@gmail.com

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAJAÍ - SÃO VICENTE Data: 14/04/2015 Horário: 18:00hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Paulo Resun	SMU	PMI	9690639	
Sergio Murilo Pereira	SEPOG	PMI	9971-6595	
marcelomob.pbw	Rio Bonito		3241-2663	
Larissa Salvea	São Vicente		9685-8269	
Luígia de Jesus	ESTERANO frei carlos, 1041. S. Vicente		99531338	juzume@cinema@hotmail.com
Alia Regina da Costa	São Vicente 173	PMI	99875511	
Marcela Vieira	São Vicente 173		99389466	
Paula B. Rodrigues	São João / Rua Max 359	Câmara	3344-7180	ans.fabiano@cvi.sc.gov.br
Beatriz de Oliveira	R. Cambour, 509	Fecpi	3348-1203	bea.fecpi@fecpi.sc.gov.br
Selange A. Dacosta	Câmara	Câmara	9155-4445	pd_dac@netmail.com
Marcello Colla	SEPOG/PMI		91745805	
Rodrigo Santos Freitas	SEPOG/PMI	PMI	91038866	Rodrigo.santos@itajaí.sc.gov.br
Francisco Vicente S. Filho	MULTI OFFICE Uta.	codigos	99576183	cont@sluobolnet.com.br

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAJAÍ - SÃO VICENTE Data: 14/04/2015 Horário: 19:00 hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
RODRIGO LAMIM	RUA JULIO WILKOWSKI, 326	SMU/PMI	99879632	RODRIGO_LAMIM@hotmail.com
Ronrico Cecov		SEHAP	96051011	
Aldemir Edomir da Silva	R. Alameda da Silva	SMU/PMI	96827327	aldemir@hotmail.com
PABLO DINS DA SILVA		SMU/PMI	3344-6146	PABLOPM@GMAIL.COM.BR
Manoel F. Coelho			33665571	
Manoel F. Coelho			99440428	
Eda Silva de Beto	Formosa Vigia, Cordeiro 1600	CEAC-SV	9614-2471	EdaSilva@hotmail.com.br
Wilson Rodrigues	São Vicente		99635253	henilso@chuteira.com.br
WILLIAM OLIVAS	RUA LOMBA	CEAC-SV	9934-1630	
Volney Rocha	Alameda Romão, 203 SV	CEAC-SV	99913215	apulo1dpe@gmail.com
Adriano de Jesus	Aguiballana	República	9965089	adriano@república.com.br

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAJAÍ - VILA OPERÁRIA Data: 15/04/2015 Horário: 19:00 hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
Sergio Melo Pereira	SEPOG	PMI	9971-6595	
Kadame Rego Paço	Húter bilavato São João		88513811	Kadamez@best.com.br
Carlos Eduardo Moreira Paço	SEPOG	PMI	9971-9232	dummeza@hotmail.com
FABIAN ZAGO	SEPOG	PMI	8424-5677	
FABRICIO MATARÃO	CVI	CVI	96530227	ver.fabricio@cvl.sc.gov.br
ADRIANO ALVINO GRAMMAU	RUA RIO ALEGRIJA - SÃO JOÃO - CIDADE		99126304	ADRIK@HOTMAIL.COM
OTAVIO MÜLLER FILHO	R. ALBERTO WERNER - VILA		99652828	CLINTSNIPER@GMAIL.COM
RAFAEL DEZIDEIRO	R. Alfredo Trompowski - VILA	MORADOR + CVI	99873699	RAFAFADA@HOTMAIL.COM
Denise Alexandre	Rua Emília dos Santos, S. 10	CVI	9934-0042	denise_magni@hotmail.com
Charles da Silva	Rua Laura Müller, 478 - ZONA NORTE	—	8461-4275	charlesda.silva@hotmail.com
Vasco S. M. dos Santos	Rua: URUGUAI, 91, AP. 202	FAO	88565368	Vasosantos@claro.com.br
Lauiza Helena de C. da S. he	R. Bernardo Pittay, 239, São João	MORADORA + CVI	96511938	luizade742@gmail.com
Paulo P.C. Neto	SMV	PMI	96090639	

PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana
do Município de Itajaí - AMB



LISTA DE PARTICIPANTES

Local: ITAJAÍ - VILA OPERÁRIA Data: 15/04/2015 Horário: 19:00 hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL.	E-MAIL
RODRIGO LAMIM	RUA SÚLIO WILLERDING - FAZENDA	SMU PUL	99879632	RODRIGO_LAMIM@hotmail.com
Marcílio Della	R. 110 STEN PEREIRA 461 - VILA SERRA	PAU	9174-5805	
Adriana de Jesus	Rua Mangueira do João S. A. A. A. A.	PAU	9969 0009	artun@fropisgoss
Priscila W. Denga	Jose Eugênio Miller		33461449	
	Vila Esperança	X	X	X
ARISTON DE ALMEIDA	RUA TEODORO LUIS PEREIRA 632	875049-1	9988 7917	ARISTON-DE@BOL-COM.BR
João Paulo Kowalski	Rua Olímpico Miranda 1304		3348 8012	
Antônio Eduardo Vinteiro	Cam. de Vereadores	99	9977-3100	KOWALSKIky@gmail.com
João Paulo Soares	Av. Getúlio Vargas		8858-3632	
GLUANO ZINI NETO	RUA JOSE P. UZERATO		9924-8869	
EDGAR MACHADO	P. MANOEL JOAQUIM COELHO	FIAP	9989-1455	
Roberto Carlos	R. NUILO SANTANA 155 - VILA DO BOSCO		9171-5810	SILVANO DOMINGOS VILA
Rosane Krum M. Anis	JOÃO GAYA 154 - VILA	VILA	96578111	Edgarameckado@HOTMAIL
			9114-5949	Roberto_Gustavo@id.com
			9834-6949	rosane.kr@gmail.com



LISTA DE PARTICIPANTES

Local: _____ Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

[illegible]

PlanMob



ANEXO III

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Igreja São erystvrai

Data: 13/04/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Nilo

Boa noite

Eu Nilo foi convidado p/ participar da reunião. Onde acredito que vai ser muito proveitosa para que nós como comerciantes da Av. Reinaldo Schimdtke que estamos vendo obras acontecendo e até então não vieram conversar conosco, pelo menos consigo sobre os novos estacionamentos de que hoje é de grande necessidade, digo que comércio sem estacionamento hoje pode sofrer muito que não terá receita p/ comprar com seus compromissos, vendo que a Avenida é uma via rápida, portanto aguardamos o poder público vim conversar p/ que podemos ver a situação de cada comerciante.

Nilo

47-3341-1845 / 9977-21135



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de São João del-Rei - 2025



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE SÃO JOÃO DEL-REI

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Itajaí

Data: 13/04/2015 Horário: 19:55hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Ancheres, William, Giovanni e Alan.

O plano de mobilidade urbana deve ser pensado de forma holística sem o apoio de outros setores, de governos, como por exemplo transporte, meio ambiente, saúde, plano que se possa obter a melhor proposta para a população.

Além disso que, ao mesmo tempo, que se quer estimular o desenvolvimento de um plano de mobilidade urbana que atenda os interesses da coletividade, também estimular o uso de meios de transporte de uso individual pelo redução de impostos.

Atualmente que o governo do Itajaí deve criar políticas públicas que estimulem o uso do transporte público. Além disso, a prefeitura deve fazer uma nova regulamentação que atenda aos reais interesses da população e que esteja de acordo com o plano de mobilidade urbana ou outras legislações. O atual transporte público não estimula a população a utilizá-lo e assim, ao usar o transporte individual.

Fazer campanhas de conscientização para o transporte público, como campanhas, ações educativas para uma melhor utilização de ônibus, criar uma rota própria para os turistas.

Para nível regional, promover um eixo de transporte que integre os municípios, assim as terminais rodoviárias e um sistema de transporte marítimo entre os municípios do litoral.



PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POLO DO RIO GRANDE

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local:

Barro Alto

Data:

13/04

/2015

Horário:

20:00

hs

Nome do Grupo ou Pessoa:

João Roberto Vieira

*Sugestões:

1) Duplicar a BR 101.

2) Construção de elevados nos trechos da BR 101.

3) Construção de mais uma ponte para ligar os bairros São Vicente e Cordéiros.

4) Abertura de um segundo acesso entre a Muro e Cordéiros.

5) desapropriação terrenos/lojas/residências para duplicar ruas e avenidas de maior movimento

6)



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: CORAEIROS

Data: 13/04/2015 Horário: : hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Nikolaj J. Duarte -

- ① Campanhas de conscientização para uso de ciclovias e ciclofaixas,
- ② Transporte coletivo de melhor qualidade,
- ③④ melhoramento de ruas de acesso as ruas principais.
- ④ Acesso para veículos de grande porte tipo carreta no bairro multa.
- ⑤ melhoramento das sinalizações em cruzamentos de maior fluxo veicular.
- ⑥ melhoramento de calçadas com acessibilidade.
- ⑦ mais aproximações do Poder Público descentralizado.
- ⑧ maior atuação no Quebra Peguraço na via Portuária visando mais acesso.
- ⑨ mais Empresas de Transporte, com competitividade.

"digital 3"



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Cordões

Data: 13/04/2015 Horário: __:__ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Tereza, Tereza

- Arborização das ruas (qualidade para o pedestre)
- Ruas com calçadas; não digitadas
- Desenvolver a qualidade da base da Schmithausen, entre distritos excessivos; não digitada
- Melhorar a sinalização viária;
- Melhorar a ligação entre bairros CORDÕES - SÃO VICENTE, CORDÕES - MURTA;
- Comunicação de horários e itinerários nos pontos de ônibus;
- Conclusão da Via Expressa Portuária, reduzir o tráfego de caminhões da Schmithausen;
- Rede de ciclovias integrada;
- TRANSPORTE COLETIVO DE QUALIDADE;
- Melhorar a travessia, as margens e o acesso à BR 101
- Estudo mobilidade específicos do bairro
- Áreas de lazer, criando os deslocamentos p/ as praias;
- VT Intermunicipal;
- Educação no trânsito, programas nas escolas
- Incentivos fiscais para ações de particulares que contribuam com a Mobilidade urbana
- Terminal de aluguel de bicicletas integrado ao terminal de ônibus
- Expansão da obra de revitalização da Schmithausen para as vias adjacentes
- Integração de tecnologias novas (aplicativos) para identificação, monitoramento e propostas para a mobilidade
- Permitir ~~transporte~~ animais de estimação no transporte público
- Transporte público utilizando combustíveis de fontes renováveis
- Ônibus de madrugada, ~~com~~ com setores de demanda para linhas especiais



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
DE PARANÁ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____

Data: 13/04/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Rômulo Mafra e ISMEL SOUZA

* TIRAR ESTACIONAMENTOS DO CENTRO, PRINCIPALMENTE NA AVENIDA SETE DE SETEMBRO (COMO JÁ ACONTECE NA CÔNREGO THOMAZ FONTES)
→ COLOCAR BICICLETÁRIO NA PRAÇA DA MATRIZ

* TIRAR ESTACIONAMENTO DA RUA TIJUCAS

* NA MURTA, FAZER O SEGUNDO ACESSO COM A PONTE DA RUA TELÂMACO DE OLIVEIRA. POSTERIORMENTE, COM A RUA PROJETADA QUE EXISTE PARALELA A JOSÉ LUIZ MARCELINO, TRANSFORMÁ-LA EM MÃO ÚNICA (BINÁRIO), POIS A VIA PRINCIPAL NÃO COMPORTA DUAS MÃOS MAIS AS BICICLETAS.

* TRANSFORMAR A EUGÊNIO PEZZINI EM MÃO ÚNICA (SAÍDA).

* TRANSFORMAR A JOSÉ PEREIRA LIBERATO EM UMA AVENIDA, REVITALIZANDO E DESAPROPRIANDO AS CASAS DE BEIRA DO RIO (COMO A BEIRA RIO DO CENTRO)

* TRÊS LINHAS DE VLT PRINCIPAIS EM ITAJAÍ, CHEGARIAM NO MÁXIMO A 20 KM DE LINHAS.

* PONTE MÓVEL ~~entre Itajaí e Navegantes~~ ENTRE ITAJAÍ E NAVEGANTES.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de Itajaí - SC



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____

Data: 13/04/2015 Horário: 20:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: FRANCISCO DE JESUS - SINTACON - SINDICATO DO
TRANSPORTADORES AUTONOMOS DE ITAJAI E REGIÃO.

1-DAR PREFERENCIA A MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES COM CONTAINERES NOS HORÁRIOS NOTURNOS.

2-FISCALIZAR E FAZER COM QUE OS TERMINAIS DE CONTAINERES FUNCIONEM 24 HORAS DANDO PREFERENCIA AO HORÁRIO NOTURNO.

3-FISCALIZAR E OBRIGAR QUE O ARRENDATÁRIO DO PORTO DE ITAJAI OBSERVE UMA LOGÍSTICA ADEQUADA INTEGRADA COM OS TERMINAIS E EMPRESAS NÃO MANDANDO TODOS OS CAMINHÕES AO MESMO TEMPO PARA O PORTO, POIS GERAM FILAS E FAZEM COM QUE OS CAMINHÕES SEJAM OBRIGADOS A CIRCULAR PELA CIDADE.

4-É PRECISO QUE A ADH (MACER) DISCIPLINIZE UM TRECHO DAS FILAS DOS CONTAINERES NA FILA FORA DO PORTO PARA QUE AO ENTRAREM NÃO PERCAM TANTO TEMPO NA PORTARIA.

5-precisamos de um projeto de CADASTRAMENTO DOS CAMINHÕES E TRANSPORTADORES AUTONOMOS LIMITANDO A QUANTIA DE CAMINHÕES NOS PORTOS DE SANTA CATARINA



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR UM MELHOR CIDADÃO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Cordeiros

Data: 13/04/2015 Horário: __:__ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Ana Carolina das Neves Andrade

- ① Deslocamento eixo do Porto a br através do uso pluvial.
 - ② ~~(Transporte pedestre)~~ do transporte coletivo com deslocamento maior de 500m. Dificultando o acesso a esse meio de transporte.
 - ③ Insegurança das vias por tornarem insalubres por grandes paredes e falta de distribuição de serviços, sendo prejudicial pl o pedestre.
 - ④ Concentração de áreas de lazer em apenas em pontos populares, não trazendo conforto pl caminhada. Ou simplesmente vias arborizadas.
- Sugestões:
- ⑤ Ampliação das vias coletoras e arteriais para maior fluxo, de todos os meios de transporte ou deslocamento.
 - ⑥ Mais de uma ligação com a cidade de Navegantes através do rio com construção da ponte com plataforma elevatória, ou ponte "giratória".
 - ⑦ Uso do monorail para ligação dos aeroportos entre navegantes e Florianópolis e o transporte coletivo ou VLT como ligação das estações a cidade.
 - ⑧ Uso de vias pluviais também para pedestres, como por exemplo, uso do Catamarã.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____

Data: 13/04/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

Elcides Baumgartner
Elenir m^{te} S^{ra} Baumgartner

Comunidade da muita precisa de mais
linha de ônibus, e não utiliza por falta de horário

E transporte de cargas dentro do Bairro
Precisamos urgente de um acesso rápido para
este veículo para não trançar o trânsito porque
eles não respeito ninguém.

muita preciso urgente de mais acesso de
ruas, Pontes para o Bairro condicionar para melhorar
a saída e entrada de veículos.

melhoria urgente nos rios de acesso para o
Bairro, melhorar calçadas, iluminação, asfalto,
segurança em geral.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de Itajaí - 2025



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR DO RIO PRETO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Parque S. Cristóvão, Gedeiros Data: 13/04/2015 Horário: 19:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Tomaz M. Welker Preschadt

No Bairro Postol 2. Prioridades falta do restante dos calçamentos, calçadas,

Ônibus p/ as crianças da idade 6 até 10, separadamente pois estamos em 3 coletivo para até 90 crianças

Um ponto muito importante para esse bairro, entrada para o bairro, não temos via ciclistica, estrada toda cheia de buracos, uma principal caminhões de grande porte, e carregados acima do peso, já foi mandada officio para coletarem mais motoristas não respeitam.

Uma das prioridades para o bairro, precisamos uma farmácia.

Sinalização do Postol 1 ao 2, lombada física e faixas, que estamos Deus dando ou melhor por sinal.

GUSTAVOPEREIRADAVILA@GMAIL.COM



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de São José do Rio Preto - A.M.U.B.



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

PROPOSTAS

1/2

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: CORDEIROS

Data: 19/04/2015 Horário: 20:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Roberto Machado

9985 4218

Robertomachado.adm@gmail.com

3348 2333

3346 3286

3346 4617

- ① Regulamentar e restringir o fluxo de caminhões fora do eixo determinado, ou seja, restringir a passagem em ruas não prepostas, a exemplo da R. Pedro Camilo Vicente final. Já nas vias com permissão para fluxo de caminhões, determinar, regulamentando lado da faixa exclusiva para rodagem desses veículos, principalmente caminhões-containers, ou seja, determinar que caminhões só trafegarão no lado direito ou esquerdo da via, identificando com sinalização exclusiva.
- ② Interligar as ciclo-vias e ciclo-faixas já existentes, já que atendem a maioria da população itajaiense, incentivando a cultura do uso desse meio de transporte, desde que com locais específicos e seguros. Ciclovias também nas margens da BR-101, Av. Reinaldo Schridthausen, e ^{de Freitas} ~~de Freitas~~ ^{ke}.
- ③ No foto de descentralização, incentivar práticas esportivas nos bairros, evitando que grande parcela da comunidade distante da beira-rio (Av. Ministro Victor Konder) se desloque dos bairros de veículos, devido a insegurança de ir de bicicletas ou a pé, ~~para~~ ^{afim de} fazer sua "caminhada". Ex. revitalizar as beiras rio, no bairro Cordões, Rio Itajaí-Açu e Rio Itajaí-Mirim, fazer pistas de caminhada aos moldes da pista de atletismo do município.
- ④ Quanto aos congestionamentos provocados por...

Zobelo



PlanMob



PROPOSTAS

2/2

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Portaquina São Cristóvão.

Data: / /2015 Horário: : hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Roberto Machado. para navegação.

canalhões com destino ao porto de Itajaí e terminais, incentivando o uso de hidroviés visto a capacidade disponível nos dois rios que banham a cidade desde a BR 101 até a região portuária. (Rio Itajaí-Açu e Rio Itajaí-Mirim.)

- 5) Em visão Macro, transporte via trans, interligando as cidades do litoral com estações dentro da U-nivali, o que descongestionaria consideravelmente os horários de pico dos municípios, com vagões adaptados ao transporte de "bikes", aos moldes Europeus.
- 6) Padronizar calçadas para pedestres, visto dificuldades de caminhar nas existentes.
- 7) Reverter o excedente da exploração da política de uso de estacionamento pago na cidade, conforme Art. 23, V da Lei 12.587/12, e aplicar como outra fonte de custeio, no serviço de transporte público, conforme indicado pelo Art 9º, §1º da mesma Lei.
- 8) Revisar a Lei 94/2006, plano diretor do município, aplicando os princípios fundamentados na Lei Nacional de Mobilidade Urbana.
- 9) Disponibilizar aos moldes do Item 7 acima, os recursos excedentes provenientes de multas do órgão de trânsito do município.

Roberto



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de São Paulo - SP



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____

Data: 13/05/2015 Horário: 20:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

WEGUILO DA JAMIAE LMA. JUAIZ JOSE SOU
JOSE VESGANDR. JANA VALINHA. JANA VICIA, NILSON DUARTE.

- ① PUNTO OU ELEVAÇÃO QUE INTEGRAM CORTIÇOS
CORTIÇOS = ESPALHADOS
" = SÃO BOM
A SA SOROS / VILLA GAMA SANTA BOIM. II
- ② DESAFORTE A RUA JOSE MONTAGNA AO BARRIO
SILSEIROS, OS PULCROS POCAL II
- ③ CONCLUSÃO DE ABERJURA DA AVENIDA MÁRIO
VEIARÉ ANTES PORÉM NOTARAS SINALIZAÇÃO
VERTICAL E HORIZONTAL NO CORTIÇO RESPECTIVO
CORTIÇOS
- ④ CONCLUSÃO DA INTEGRAÇÃO DE FATO DO
CORTIÇO NA IMPLANTAÇÃO LIMA DO CORTIÇO
CORTIÇO ATUAL COM VIA MÁRIO VEIARÉ PASSANDO
JOE EDEIRIA DAULA FERREIRA, RUA P.A. CORTIÇOS
- ⑤ SINALIZAÇÃO NA JUAIZ JOSE LACERDA NA
COLINA DO POCAL II CRIAÇÃO DE TREVO BOM
SINALIZADO, DE EXIMA E SADA, POCAL II E II.
- ⑥ DESONTRALIZAR, ALVARA DE LICENÇA, LIGACAO
AGUA, JUNTO AO SOB - REFEIÇÕES.
- ⑦ MELHORIA DA VIA EXPRESSA PORTUÁRIA COM
ABERTURA DA VIA ADJACENTES BOM COM
SINALIZAÇÃO DA PONTE. JACOBINO NEVES, Wilson Kleinobing.



PlanMob



2025
MUNICÍPIOS

8 Criação de uma ponte ligando o Bairro Unidário com São Vicente, ~~passando~~ ^{através} da Rua Imigração A Nilo Bilonwurt.
Obs: A única Rua com 10 metros largura.

~~9 Criação de uma Avenida Bodo Rio de~~
9 LOUISAB LAM DIELOR Lei 94/2006
Núcleo de Juvina 91126162
Vice Presidente PRB.

VEREADOR ANA CAROLINA.

URBENIA VIA EXPRESSA, SANTO
PRIORIDADE AOS CAMINHONEIROS. OU FAIXA
UNICA NA REINADO SCHIMIFINSON PARA
ONIBUS e CAMINHÃO.

9 SINCRONIZAR SEMÁFOROS SÃO VICENTE -
COROÍROS, PARA FACILITAR O TRANSITO.

[Assinatura]

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: CORRÊLOS.

Data: 30/04/2015 Horário: 21:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: LEANDRO LUIZ DE ANDRADE.

- Para Pensarmos em fazer a melhoria da Mobilidade da cidade, passamos por um município que é, o término da VIA PORTUÁRIA DE ITAJAÍ!!

- As verbas arrecadadas com os Parâmetros devem ser utilizadas para a ~~construção~~ manutenção da pavimentação das calçadas!

- Realizar o controle na criação de Pontes principalmente nos Caminhos!!

VIA PORTUÁRIA
JÁ!!!



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
DO RIO DE JANEIRO

ASFALTO
NÃO
É
PROGRESSO!

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: CORDÉROS

Data: 13/04/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Mário José Fonseca, Olavo José Souza, Sônia Welter Prioste, Nelson José Duarte, Jander Helkin

- ① Túnel ou elevador que interliguem cordões / Espinheiros
cordões / São Roque
Salvador / Volta do Lima;
- ② Desafetar a Rua da Montanha no Bairro Salvador
p/ interligar Salvador / Espinheiros (Portal II);
- ③ Construção de uma Ponte que ligue o Bairro Monte
sem o Jardim Esperança (Cordões);
- ④ Conclusão da Abertura do Alameda Mário
unarte, antes serem melhor sinalização
vertical e Horizontal nos aspectos de acesso;
- ⑤ Conclusão da integração de fato do transporte
coletivo;
- ⑥ Implantação de linha de transporte coletivo que
passe com maior frequência na unidade de porto
atendimento de cordões;
- ⑦ Melhor sinalização vertical e Horizontal nos
locomovimentos Portal I e II;
- ⑧ Melhor calçadas e Pátios // deficientes;
- ⑨ Descentralizar os serviços públicos junto as sub-
prefeituras;
- ⑩ Melhorar o entorno da Via Expressa portuária com abertura
das vias adjacentes; bem com sinalização vertical e Horizontal;



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE SÃO PAULO

- * 11. Construção de uma ponte que ligue o Bairro Cordeiros ao Bairro São Vicente, através da Rua Imigrantes em Cordeiros com a ruela Bitencourt (São Vicente);
- 12. Construção de uma ponte na Rua Santo Rangelotti no muro ligando ao Cordeiros;
- 13. Abertura da Rua Margarida Dalcoquis e/ou A Br 101 no Solseiros;
- 14. Amargos e Semafex;
- 15. Revisar plano de trânsito Lei 94/2006;
- 16. não permitir conversão à esquerda na Rua Reinaldo Schmitthausen, priorizar ônibus no quadro;

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Salão São Cristóvão - Cordeiros Data: 13/04/2015 Horário: 19:55 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Ernando Corinck Junior

- ① Deixar a cargo total o ônus e a responsabilidade dos projetos públicos, inclusive o custeio de todo melhoramento necessário para a melhor mobilidade.
Pelo seguinte motivo: Nem todas pessoas tem condições financeiras de fazer os outros melhoramentos.
Nem todas pessoas tem noções de construção civil e mobilidade urbana
tal como estão fazendo os seus pedonizados nos Ruas Raimundo Schmittausen e Estefano José Vonelli
- ② Fiscalização deverá ser realizado por um órgão estadual ou até mesmo federal.
Fiscalização de: lixos nos coletores, construção de estacionamentos incorretos, construção civil em cima do perímetro dos coletores e outros.
Pelo seguinte motivo: Um prefeito ou partido municipal não irá se comprometer um por exemplo: Notificar e executar a demarcação de uma construção em área imprópria. Não é de interesse político municipal se tornar impopular adotando tais medidas
- ③ Instalar iluminação pública em ruas rurais tais como: Estrada ligando Espinheiros de Cima a Boalisto em Ilheta
- ④ Proibir a construção e estacionamento de veículos de forma 90 graus em cima dos passeios. Pois ocupam o espaço do calçada e põem em risco o pedestre quando em Movimento



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
1.000 DO RIO DE JANEIRO

- ⑤ Corte de Árvores que estão no meio de Calçadas
- ⑥ Cidario integrado e com os semáforos interligados em toda sua extensão e seus cruzamentos
- ⑦ Tarifa de transporte urbano com uma taxa única diária no dia que for usado, ou por (24 Horas) e com ônibus de piso baixo
- ⑧ Política de preservação, controle e manejo adequados dos árvores plantados nos passeios. Em Itajaí o morador simplesmente corta o árvore no passeio público como se fosse sua.
Árvores inadequadas tais como figueiras que quebrom as calçadas serem substituídas. Plantio de árvores nos passeios, sendo os mesmos de pequeno porte.

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Gordeneiro

Data: 13/04/2015 Horário: __:__ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Marceli das Neves de Andrade

→ Transporte Coletivo - Píssimo.

Necessidade de mais horários e de mais Ônibus.

Percebeu-se o índice pequeno de uso do transporte coletivo, mas, os ônibus estão sempre lotados nos horários de pico, isso, se faz a necessidade de uso próprio de locomoção.

- Sugestão: Criar linhas de "mono Rápido" ligando os pontos de aeroportos como: navegantes a Florianópolis, outros pontos como: Itajaí à Ilhota e na cidade via urbana.

- Criar vias exclusivas para ônibus urbanos, e/ mais (maiores) ônibus e horários.

→ Terminar urgente a via portuária, para tirar os caminhões da via pública, obra já iniciada.

→ Usar ~~vias~~ hidroviárias para cargas da BR 101 até o Porto de Itajaí ou até mesmo navegantes, já que a cidade oferece uma boa via hidrográfica.

→ + cicloviárias, para as existentes mais incentivos, mais sinalizações nas mesmas.

→ Padronizar as calçadas das vias públicas, assim os pedestres sentirão segurança para caminhar.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de Itajaí - 2015



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POL. DO SUL FLA.

→ Os itens da lei 12.587 de janeiro de 2012, devem ser inseridos no "Plano Diretor do Município 94 de 2006", da qual o mesmo deve ser revisado, sabe-se que o prazo de validade do mesmo é 5 anos.



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: ESPINHEIROS

Data: 08/04/2015 Horário: : hs

Nome do Grupo ou Pessoa: CELSO NUNES

- Melhorio do Transporte Público.
- Aumenta das linhas e Horários.
- Melhor Qualidade dos Ônibus Utilizados
- Gradativamente redução de Vagas de estacionamento, aumenta o uso do Transporte Público; lembrando que essa ação depende do Melhorio do Transporte Público.

LePadron

PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POZ DO RIO ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Espinheira

Data: 07/01/2015 Horário: 20:30 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Moncos - Delioni - Helga - Nilo - Alexomora

- * Buscar saídas alternativas // BR¹⁰¹ Tunnel São Roque
- * Elevado ou Viá Aduto entre pedal I pedal II
- * Melhorias no calçamento
- * Transporte coletivo qualidade mais linhas
- * Ciclovias
- * Posto Policial Segurança
- * mais lombadas
- * Aumento de População com grande número de condomínios
- * Nosso Bairro necessita de todas melhorias que foram nos apresentadas, ficaremos gratos.

Atenção especial com caminhões parados pelas ruas

Maior dificuldade Bairro Espinheira e fazer do consento
BAIRRO CENTRO em CENTRO BAIRRO

Atenção especial nas saídas dos colégios com os pais
MOTIVO = não tem por onde sair.

LePadron

PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POZ DO RIO ITAJÁ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Portal 2

Data: 08/04/2015 Horário: 20:05 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Jôniq Uguiso Welter Preschoff

Falta de calçamento, e ruas calçadas estão todas quebradas, por motivo de caminhões das Empresas nas laterais do bairro Portal 2. Terrenos baldios com muita água parada, lombada fixas na boca do Portal 1 e 2. Na escola, Coletivo Fim de semana, Educação Infantil, ônibus para as crianças de 6 anos a 10 anos.

Muito importante, antes de fazer calçamento, fazer estrutura de ligação de rede esgoto, e de água, porque quando está pronto, daí acham de fazer, abrir voles,

Reinstalar, nosso calçamento (nosso) o único da entrada do Portal 2.

É o mais importante a entrada para o Portal 2.

Caminhões na entrada, da Empresa JBS. É os caminhões de concreto que estão passando por dentro do Portal 2.

Semo que acabar com a regalia de quem não nos ajuda

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: ESPINHEIRO VERDES

Data: 08/04 2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

- 1- MELHORIA E AMPLIAÇÃO DAS LINHAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO.
- 2- MELHORIA DOS PASSAGENS, SEJAM NOS BARRIOS OU NA REGIÃO CENTRAL.
- 3- PARA UTILIZAÇÃO DE BICICLETAS, NECESSÁRIO E NECESSARIAMENTE AMPLIAR AS CICLOPAIS.
- 4- IMPLANTAÇÃO DA CCO - CENTRAL DE CONTROLE OPERACIONAL, QUE DEVERIA INTEGRAR SEMAFÓROS, CAMINHAS DE SEGURANÇA, OCR - RECONHECIMENTO DE VEÍCULOS, FROTA DE TRANSPORTE COLETIVO, VIATURAS DAS POLÍCIAS, BOMBEIROS E SAMU.
- 5- PRIORIZAR A FINALIZAÇÃO DAS OBRAS DA LINHA BRANCA (EXCLUSIVA PARA CAMINHÕES),
- 6- INTEGRAÇÃO ENTRE MEIOS NÃO MOTOMOTORES E O TRANSPORTE COLETIVO. DISPONIBILIZAÇÃO DE BICICLETAS E O TRANSPORTE (ALUGUEL/CESSÃO/ETC).
- 7- REDISTRIBUIÇÃO DOS CENTROS DE SERVIÇOS, NOS BARRIOS.
- 8- PRESERVAÇÃO SIM, DESDE QUE ENVELOBE MEIOS DE ACESSIBILIDADE, NÃO PRIORIZANDO INTERESSES INDIVIDUAIS.
- 9- RE Pensar o sistema viário visando a futuros empreendimentos e crescimento das demandas nos bairros.
- 10- O PLANEJAMENTO E A GESTÃO DEVEM INTEGRAR OS DIVERSOS ÂNGULOS DO PODER PÚBLICO, PORÉM COM OBJETIVOS COMUNS.



PlanMob



PROPOSTAS

TEMA: **MOBILIDADE URBANA**

Local: ESPINHEIRO

Data: 08/04/2015 Horário: 19:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: WILLIAM GORVASI

DIANTE DA IMPOSSIBILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE "VLT" OU METRÔ DE SUPERFÍCIE, SUGIRO QUE SE INTERCEDA JUNTO AO GOVERNO FEDERAL (ANTT, DNIT, PRF) E A CONCESSIONÁRIA AUTOPISTA LITORAL SUL, PARA INCLUIR NO "PER" A CONCLUSÃO DAS VIAS MARGINAIS NORTE E SUL, INCLUSIVE COM A EDIFICAÇÃO DE PONTES.

OUTRO PROBLEMA É NOSSO TREVO DE ACESSO A AV. DR REINALDO SCHIMITHAUSEN COM A RODOVIA JORGE LACERDA, POIS A BR 101 É A RODOVIA QUE TEMOS DE CRUZAR AFIM DE CHEGAR NA ZONA URBANA PRINCIPAL DE ITAJAÍ.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Salão Explicar junto Antônio - Espinho Data: 8/4/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

- Corredores exclusivos de ônibus
- Faixa preferencial p/ ônibus
- Criar um Instituto de Planejamento Urbano
- Criar um Conselho de Planejamento Urb de mobilidade urbana
- Autarquia do transporte público
- Investimento em ciclovias
- Substituir estacionamentos públicos do centro da cidade por ciclovias
- Melhorar nos pontos de parada de transporte de pedestres, cadeirantes, etc.



PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana do Município de Itajaí



**MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
DO RIO DE JANEIRO**

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Espinheiras / Sta Regina Data: 08/04 2015 Horário: 20:30 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Flávio

- Criação do Instituto de Planejamento Urbano de Itajaí;
- Integração do Transporte Coletivo;
- Substituir pontos de ônibus do centro por mini estações;
- Corredores exclusivos para os ônibus coletivos;
- Integração das ciclovias;
- Duplicação da Rodovia Jorge Lacerda;
- Criar um novo acesso interligando o centro do bairro Santa Regina à BR-101 via Portal II;
- Implantação da Via Portuária;
- Implantação de sistemas binômios em várias partes da cidade;
- Acebidade, passeios, pavimentação de ruas;
- Racionalização do trânsito;
- Ônibus coletivos articulados.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
de Itajaí - 2015



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR DO RIO GRANDE

PROPOSTAS

digital

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Espinheiros

Data: 08/01/2015 Horário: 20:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Marcio sidglei de Souza Pereira

A localidade do Espinheiro, que abrange os loteamentos Santa Regina I e II, Portal I e II é a localidade que mais cresce em Itajaí, tendo em vista que a parte Leste já está quase totalmente ocupada. Porém não está sendo feito algo para o planejamento deste crescimento. Para acesso ao "outro lado" da cidade contamos com apenas um acesso, o trevo da BR 101, que não somente em horários de pico, a cada dia fica mais intresitavel e com constantes acidentes.

Portanto a prioridade de mobilidade urbana para toda a localidade, e em especial Santa Regina I e II e Portal I e II, deve ser o planejamento de novas linhas de acesso para o centro da cidade.

Outra questão que deve ser tratada com mais atenção é o transporte público, pois além de poucos horários, as linhas não são ~~ben~~ funcionais, pois dão muitas voltas antes de irem para a região central, o que de certa forma acaba desestimulando o uso do transporte público.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POL DO RIO ITAJÁ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: ITAJAI - FAZENDINHA

Data: 16/04/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: SILVANO MARCELO PIRES SANTOS

SPIRES.SANTOS @GMAIL.COM

- 1) ELIMINAR AS PARADAS DE ONIBUS QUE ATUALMENTE SE DÃO EM PLENA VIA PÚBLICA; REMOVAR, DESAPROPRIAR ÁREAS, ETC.
- 2) OBRIGATORIEDADE DE RECUO / ESPAÇO DE ^{PARA} ESTACIONAMENTO DE CAMINHÕES DE MUDANÇA ou VEÍCULOS DE ENTREGA DE MERCADORIAS, DE MODO A IMPEDIR O ESTACIONAMENTO EM PLENA VIA PÚBLICA (EXEMPLO: EDIFÍCIO GRAY SOLEIL, AQUI AUNS ADMITS DA SOCIEDADE DA FAZENDA)
- 3) NOVO (+1) acesso / saída P/ BALNEÁRIO CAMBOREÚ
- 4) RESOLUÇÃO URGENTE DO PROBLEMA NO TREVO DA BR-101 ACESSO A BRUSQUE, FEITA POR "ALÇAS", FEITA POR "PASSAGEM DE NÍVEL"
- 5) DESAPROPRIações PARA AUMENTAR ÁREA DE RUAS
- 6) RESTRINGIR A APROVAÇÃO DE NOVOS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS (CONFORMAR CAPACIDADE DE MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS E VEÍCULOS → MOBILIDADE DEVERIA SER O CRITÉRIO FINAL P/ APROVAÇÃO)
- 7) ELEVADOS EM ALGUNS CRUZAMENTOS ESTRATÉGICOS DA CIDADE → OU "PASSAGENS DE NÍVEL"
- 8) TRANSPORTE COLETIVO INTEGRANDO VEÍCULOS MENORES C/ "VANS" PARA O ACESSO / SAÍDA EM PONTOS FINAIS, CONDUZINDO PASSAGEIROS PARA ESTAÇÕES / TERMINAIS E VICE-VERSA

NOTA: TODAS ESSAS SUGESTÕES SÃO FRUTO DA CONSTATACÃO DE QUE PELA MODO NOS PRÓXIMOS 10 A 15 ANOS, O MODO DE TRANSLAÇÕES AINDA SE BASEARÁ NO CARRO, NA MOTOCICLETA E NO ÔNIBUS



PlanMob



MOBILIDADE 2025 MUNICÍPIOS DO RIO DE JANEIRO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Fazendinha Figueirinha

Data: 16/04/2015 Horário: 20hchs

Nome do Grupo ou Pessoa: Marcelo Vinícios de Souza

- Ver pessoas amputadas, vítimas de acidente de trânsito, e crimes da rodovia Oswaldo Dias.
- Ver casos de briga (dano) abuso na rodovia Oswaldo Dias ameaça perseguição com agentes de polícia em movimentação suspeita casos crimes da polícia civil e polícia militar de Santa Catarina sem justiça.
- Ver prejuízo na produção de trabalho dos produtores rurais e produtores com agentes de polícia, agredido e necessitando apoio querendo um melhor exemplo de vida todos os dias que vivem na Figueirinha, fazendinha

VER

O Bairro da fazendinha Figueirinha, região, não sendo administrada

Como Deputado



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
100 DO BRASIL

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: ITAJAI - FAZENDA - PRAIA BRVA

Data: 16/05/2015 Horário: 14:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: JAMESON FELIPE ROSA

É de fato interessante saber os modais mais utilizados dentro da cidade, conseguimos números bem esclarecedores, porém, seria interessante questionar a população o porque desse uso de determinado modal e se houver a possibilidade de utilizar outro meio, qual desse seria. Visto que a maioria da população desloca-se em torno de 15 km tanto para ir ao local de trabalho como deslocar-se para algum espaço de lazer, uma vez que contamos com um belíssimo litoral. Além do que, o espaço utilizado pelos meios não motorizados, mais especificamente, a bicicleta, é significativamente menor do que um carro ou ônibus.

Aponto essa observação pelo fato de que Itajaí tem um histórico preocupante de atropelamentos, tanto de ciclistas quanto pedestres, e em virtude disso, os números apresentados poderiam ser ressignificados, pois o cidadão tem o desejo de deslocar-se de outros modos, porém os riscos são tão altos que impossibilitam aos mesmos uma possibilidade de deslocamento.

Em resumo, avir de fato o que a população deseja e possui meios mais eficientes para os que tem esse desejo mas não o fazem por algum receio principalmente na questão segurança.

Se a cidade vai sofrer mudanças estruturais, que sejam mudanças que tragam o cidadão para a realidade do futuro.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POZ DO RIO ITAJAI

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: CABEGUDAS

Data: 16/04/2015 Horário: 20:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: RAFAEL DA SILVA

VIA TURÍSTICA PELA PRIMA: VEJO A NECESSIDADE DE SE EXECUTAR UMA "VIA PANORÂMICA" UNINDO AS PRIMAS, PARA TAL É NECESSÁRIO FAZER UMA PONTE PARA VEÍCULOS SOBRE O LAGO DO CASINO, PRIMA BRAVA, E MELHORIA NO ACESSO CABEGUDAS - PRIMA BRAVA; IMPORTANTE PREVER BOLSÕES DE ESTACIONAMENTO NESTA VIA. O BAIRRO DE CABEGUDAS POSSUI APENAS DOIS ACESSOS, DURS ENTRADAS E DURS SAÍDAS, PORTANTO SOU CONTRÁRIO A FAZER A R. DEP. FRANCISCO CANZIANI COMO UMA VIA DE MÃO ÚNICA. POR DESTA FORMA TERÍAMOS UMA SAÍDA E UMA ENTRADA APENAS E SERIA MUITO RUIM P/ MOBILIDADE, SEGURANÇA E QUALIDADE DE VIDA E DOS DESLOCAMENTOS. (ESTACIONAMENTO)

É IMPORTANTE QUE OS ACESSOS AO BAIRRO CABEGUDAS SE QUALIFIQUEM, SEJA NA ESQUINA DA BEIRA-RIO (SEMÁFORO DA BRF) E NA R. TEREZA CRISTINA/OSVALDO REIS; RESPECTIVAMENTE REQUIZANDO A DIREITA LIVRE E O ALARGAMENTO DA VIA DE ACESSO C/ UMA FAIXA DE INCORPORAÇÃO.

DEVEMOS PREVER VIAS P/ INSTALAÇÃO DE VLT'S E TRANSP. ALTERNATIVOS DE MASSA OU INDIVIDUAL ALÉM DO AUTOMÓVEL. O PLANO DE MOBILIDADE DEVE CONSIDERAR O PLANO DE ZONEAMENTO E OCUPAÇÃO DO SOLO, POR EXEMPLO CABEGUDAS PELA SUA GEOGRAFIA HA UMA DIFICULDADE DE ACESSO PORTANTO NÃO DEVEMOS INCENTIVAR A DENSIFICAÇÃO DO BAIRRO; OUTRO EXEMPLO SERIA INCENTIVAR A MULTIFUNCIONALIDADE P/ DIMINUIR A NECESSIDADE DE DESLOCAMENTOS.

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bairro Fazenda Itaipá-SC Data: 16/04/2015 Horário: : hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Associação dos Moradores do BNH e
Amigos da Roca
Giordano Zocchini Surtado

1. Fomento da bicicleta, ciclovias.

R. Uruguai, R. Expedicionários Marquette, R. 11 Junho
 (Ciclovias nas ruas em que tem calçadas)
 Rod. Osvaldo Reis, 7 Setor Ilogu R. Canhaú
 (Tudo interligado) Rua atre da cemitério
 Rua/Av. Sua Conjunção de Calçados I (CO2)

2. Não permitir a construção em área residencial
 por além do afeto contínuo para os efeitos eli-
 maticos e impera a habitação de renda, aumento a
 melhora do tráfego, incluindo o trânsito pedestre
 nel e a rua como convivio social e não só como
 via de passagem.

3. Criterios para habitação multifamiliar em locais
 em que a rua/via não comporte aumento de tráfego

4. Transporte coletivo qualidade, interligado, inteligente

5. Não adensamento populacional em zonas
 que não possuem serviços/Trabalho, como
 Boa Brava (Canto Norte), Calçados, próximo
 os muros no bairro fazenda (ruas sem saída)
 (ex: rua) Cecilia Brandes, Aladi S. Bini / Fazenda



PlanMob



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: 6/04/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

- Não vislumbro a efetividade ou a futura aplicação desta nova política pública. O conto era, ou seria, já desenhando um projeto que possibilitasse sua execução e não esta política pública destruída...

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

1º	Termin de Superfície ligando todas as cidades com paradas nos principais aglomerados urbanos
2º	Transporte aquaviário ligando os centros urbanos através de catamarãs.
3º	Rua Telêmaco Pereira liberato ser colocada em mão única em direção à rua 7 de setembro
4º	A mudança da sinaliza da 7 de setembro para a ponte posto de gasolina.
5º	Sinaliza na Rua Florianópolis e uma passagem elevada de pedestres em frente à padaria Van Jean.
6º	Cria terceira faixa na Osvaldo Reis.
7º	Calçadas (Caminho da Praia) mão única para ida e volta pela Osvaldo Reis
8º	Alargamento da Osvaldo Reis e colocação de Veículo leve sobre trilhos ligando Itajaí ao Balneário Camboriú.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de Itajaí - 2015



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: FAZENDA - ITAJAI

Data: 08/04/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: AMIGOS DA RICA no BNH.

- 1) A pesquisa vai concluir e apresentar um resultado, um modelo.
- 2) Penso, que será entregue a cada município da ANFRA.
- 3) Qual será a recepção de cada prefeito? Ele vai colocar o projeto em prática? ou vai ficar na promessa? ou vai alegar que a proposta será INVIÁVEL.
- 4) Qual é o papel dessa comissão, sendo que não será possível decidir em nome de qualquer prefeito da cidade.
- 5) O projeto de mobilidade apresentado não "cabe" dentro da área urbana da cidade. Ai eu pergunto a PLANMOB, o que fazer? O seu trabalho já foi feito e entregue e também, com certeza já recebeu pelo projeto entregue. E daí? O novo prefeito de Itajaí, não procurou saber nada disso.
- 6) O projeto é inviável para a realidade de ITAJAI.
- 7) Gostaria de debater mais, pois entendo que em 05 anos, deverá ficar tudo como está.
- 8) Concluo que: O que falta para as cidades brasileiras é a falta de GESTORES PÚBLICOS com competência. Isto a nível Federal, Estadual e municipal.

16/04/15



PlanMob



MOBILIDADE 2025 MUNICÍPIOS POR 50 ANOS (1965-2015)

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____

Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

- > Conselho de Mobilidade p/ alterações, ações no trânsito;
- > Fim de estacionamento público nas ruas do centro da cidade p/ inibir o uso de veículos no centro;
- > novas rotas cortando o morro p/ o acesso a Balmário Camarini;
- > Implantação de ciclovias e não ciclo-faixas;
- > Sincronização dos semáforos;
- > Implantação de mobilidade conjunta c/ bicicletários em terminais urbanos, estacionamentos em terminais urbanos;
- > Veículos menores em horários alternativos as linhas de transporte coletivo da cidade;
- > Implantação de faixas exclusivas de ônibus;
- > Implantação de priorios específicos p/ carga e descarga de acordo c/ a localidade e tamanho do veículo;
- > Exposição/Exibição dos horários e linhas nos terminais de ônibus e pontos.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade - 2015



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR UM BRASIL

PROPOSTAS

TEMA: **MOBILIDADE URBANA**

Local: PRAIAS DUA

Data: 16/04/2015 Horário: 2:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: EUGENIO LUIZ SOARES - PRESIDENTE
ASSOCIACAO DE MORADORES PRAIA DUA

- * CALÇADAS PADRONIZADAS NA DELFIN DE PADUA PEIXOTO, BEM COMO REDATAMENTO DE GUIAS NAS ESQUINAS
- * CALÇADAS NAS TRANSVERSAIS - PADRONIZADAS
- * MELHORIA NAS VIAS TRANSVERSAIS E DELFIN DE PADUA PEIXOTO
- * PONTE DE TRAVESSIA DA DUA SUL PARA O CANTO DO MORCEGO
- * TRAVESSIAS ELEVADA EM TODO BAIRRO, PRINCIPALMENTE NA AV. JOSÉ MEDEIROS VIEIRA
- * PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO NA DELFIN DE PADUA DE UM LADO DA VIA, PARA MELHORAR O FLUXO DE VEICULOS
- * MELHORIA NA SINALIZAÇÃO PARA CICLISTAS - C/ PEDUJIRE
- * MELHORIA NOS HORARIOS DE ONIBUS
- * AUMENTO DE POTENCIA NA ILUMINAÇÃO, PARA INCENTIVAR AS CAMINHADAS NOTURNAS
- * INTEGRAÇÃO COM TRANSPORTE URBANO DO BALNEARIO CAMBORIU
- * ARBORIZAÇÃO NA AVENIDA BEIRA MAR, POIS INCENTIVA CAMINHADAS



PlanMob
 Projeto Municipal de Mobilidade Urbana
 do Município de Foz de Iguaçu - A 2015



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Fazenda

Data: 16/4/2015 Horário: __:__ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Antonio cobenbet

- Na rua João Cunha, no bairro Fazenda, devido a pouca largura da rua somente é possível estacionar em lado da rua para que não se bloqueie a passagem. No entanto não há regulamentação de qual lado é permitido estacionar ou não. Cada um estaciona onde quiser! Por causa disso muitas vezes a cominação de lixo não consegue ir até o fim, pois carros travam a passagem. Com isso o lixo fica acumulado. Bastaria que houvesse uma regulamentação para estacionamento somente em um dos lados, como já existe em outras ruas da cidade.

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Salão - Sociedade Recreativa Izenda Data: 16/04/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Associação de Moradores do Bairro de Cabeçadas

* Implantação do projeto de reurbanização da Via Deputado Francisco Comziani, já existente, adicionando ao referido projeto a implantação de ciclofaixa na orla da Praia de Cabeçadas (R. Francisco Tavares d'Amaral).

* Implantação de nova rua ligando a Av. Osvaldo Reis com a Praia Brava Norte, a fim de diminuir o impacto do tráfego de veículos no Bairro.

* A Associação de Moradores já tem elaborado estudos referente a impacto de vizinhanças, e trânsito. Tais estudos serão devidamente encaminhados, por ofício, juntamente com mais sugestões, apontamentos e propostas diretamente a Secretaria de Planejamento, com cópia, para a Empresa responsável.

— Mapa e Zonaldo.

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Fazenda - Itajaí SC

Data: 16/4/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Zélia da Silva Santos Albuquerque

Rua Francisco E. Canziani 1799

Necessidade de melhoria dos horários do Transporte público para Cabeceudas.

Manter mão dupla na R. Dep. Francisco Canziani

Manter estacionamento já existente na Dep. Francisco Canziani nos pontos possíveis em acesso da praça Geronias



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
DE SC E RJ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: FAZENDA

Data: 16/05/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: GUSTAVO RUSSO - GUSTAVO3RUSSO@GMAIL.COM

- 1) CICLOVIAS PRECISAM SER PLANAS PARA SER CONFOR-
TÁVEIS
- 2) OS ESPAÇOS URBANOS PRECISAM TER BICICLETÁRIOS
PERTO DOS ACESSOS COM SEGURANÇA
- 3) OS PONTOS DE ÔNIBUS PRECISAM TER ERGONOMIA
- 4) AS RUAS PRECISAM DE SOMBRA (ÁRVORES)
- 5) RUAS DEVEM SER FECHADAS NOS DOMINGOS DE MANHÃ PARA
PRÁTICAS ESPORTIVAS
- 6) AS EMPRESAS DE ÔNIBUS DEVERIAM SER OBRIGADAS A
DISPONIBILIZAR O TRAJETO E LOCALIZAÇÃO DOS
ÔNIBUS EM TEMPO REAL.
- 7) SINAIS DEVERIAM SER TODOS COM INFORMAÇÃO DE TEMPO
PARA ABRIR E FECHAR
- 8) BICICLETAS DEVERIAM SER "CADASTRADAS" E "EMPLACADAS" PARA
OBRIGAR O CICLISTA A USAR ESPELHO, LUZES E
CAPACETE.
- 9) AS EMPRESAS DEVERIAM OFERECER LOCAL PARA GUARDAR
BIKE, OU BICICLETÁRIO, BEM COMO ARMÁRIO PARA
GUARDAR ROUPAS E ACESSÓRIOS DE SEGURANÇA.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
PARTICIPATÓRIA
POR CADA CIDADÃO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: FAZENDA - ITAJAI - SC
CABEÇUDAS

Data: 16/04/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: CELIO AUGUSTO SANTOS ALBUQUERQUE
RUA FLAVIO SCS E. CAUZZINI 1799

NÃO FINE

- ① MANTER MÃO DUPLA NA RUA FRANCISCO E. CAUZZINI
(NÃO HÁ VOLUME DE TRÁFEGO QUE JUSTIFIQUE MÃO ÚNICA)
- ② PROTEGER A DIREITA LIVRE NA SINDIEIRA DA (Cruzando)
RUA 11 JUNHO E ALMEIDA SCHNEIDER. (BRZFOODS)
VAI LIBERAR O TRÁFEGO NOS SEMÁFOROS DOMINGOS.
- ③ COLOCAR ESTACIONAMENTO AO LONGO DA
RUA FRANCISCO E. CAUZZINI - NOS PTO'S POSSÍVEIS
- ④ MELHORAR NOS HORÁRIOS DOS ÔNIBUS QUE
ATENDEN CABEÇUDAS
- ⑤ FAZER INTEGRAÇÃO NOS TERMINIS ÔNIBUS
C/ PASSAGENS UNICAS



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: CLUBE DA FAZENDA

Data: 16/04/2015 Horário: 18:30hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

CASOS QUE CAUSAM OS ENTRAVES EM NOSSO TRANSITO.

FAZENDO ELEVADOS NOS SEGUINTE PONTOS

1) ROTULA DO VANOLLI

2) CRUZAMENTO DAS RUAS URUGUAI COM A CONTORNO SUL

3) FAZER URGENTE UM NOVO CAMINHO DE IDA E VOLTA DE ITAJAI A BALNEARIO, NÓS QUE MORAMOS NO BAIRRO DA FAZENDA ESTAMOS TENDO UMA ENORME DIFICULDADE DE SAIR E ENTRAR NO BAIRRO NOS HORARIOS DE PICO ESTE CAMINHO IRIA AJUDAR A MELHORAR O TRANSITO EM NOSSAS RUAS; BAIRROS FAZENDA, FAZENDINHA E PRAIA BRABA.

Wiz



PlanMob



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Fazenda - Itajaí Data: 16/09/2015 Horário: 19:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Amigos da Bica

1. Aumento das ciclovias, implantação em todas vias principais dos bairros Fazenda / Fazendinha. Ex: Rua Uruguai, Rua 7 de setembro.
2. Proibir estacionamentos nas principais vias.
3. Padronizar vias (largura) e calçadas, bem como os modelos de quebra-molas.
4. Proibir construções multifamiliares, pois esses geram a necessidade de aumento de mobilidade, incompatível com as vias disponíveis.
5. Melhorar o transporte coletivo, pois ele é ruim e desorganizado. Ex: terminal da fazenda, todos ônibus saem no mesmo horário, congestionando as vias e a saída do terminal.
6.



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Fazenda Itajaí

Data: 16/04/2015 Horário: __:__ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Associação de Moradores do BNH e
Amigos do Bica

- a) Melhorias que entendigem os diversos bairros de Itajaí.
- b) Melhorias na qualidade do transporte público.
- c) Priorizar os deslocamentos a pé.
- d) Estudo de impacto no vizinhança para todo empreendimento (tornar obrigatório).
- e) Não pavimentar asfalto em áreas residenciais a fim de contribuir pl manutenção e permeabilidade do solo.
- f) Estudo de unidade habitacionais definindo o melhor modelo em função da mobilidade. Por exemplo nos construtores de prédios em ruas sem pontos como Rua Branda e Alameda Benito no Bairro Fazenda.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana



**MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR DO RIO DE JANEIRO**

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: FRAGMATA / ITAJAÍ

Data: 16/07 2015 Horário: 20: 00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: SILVANO MARCELO PIRES SONTOS

(47) 9927-4183 SPIRES.SONTOS@GMAIL.COM

ESTABELECEER UM PROCESSO DE "MODELAGEM" PARA
O PLANEJAMENTO URBANO, DE FORMA A EVITAR QUE CADA
PROJETO DE NOVO EMPREENDIMENTO SEJA ANALISADO
SOMENTE ENTRE SI PRÓPRIO (FEU IMPACTO DE VIZINHANÇA, Nº CARRO,
Nº MORADORAS, CLIENTES, ...) MAS SIM DE FORMA INTEGRAL,
AOS EFEITOS DE CADA UM E DE TODOS OS OUTROS EMPREENDIMENTOS,
O "FORMATO" ATUAL DO PLANEJAMENTO, OU MELHOR, DE APROVAÇÃO
DE NOVOS EMPREENDIMENTOS (PREÇOS, IMOBILIÁRIOS, GALPÕES, ...)
ME PARECE SER FEITO NUM MODELO "UM A UM", OU SEJA,
SE RESPEITA O PLANO DIRETOR, O CÔRREGO DE PASTURELOS, ETC...
MAS NÃO PARECE HAVER UM SISTEMA QUE ACUMULE DE
MODO AUTOMÁTICO O IMPACTO DE CADA UM AÇÃO
DO OUTRO, DO OUTRO, DO OUTRO, ... digital.

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: BR 101 KM 124 SUL

Data: / /2015 Horário: : hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Luiz Carlos de Souza

MOBILIDADE é assim Projeto de H.V.I.F. juntamente com a ciclovias em asfalto, retirando, a faixa de trânsito e fazendo, terra, retirando carros que atrapalham o ciclista, não deixando espaço de fuga, para, evitar, a dengue.

Precisamos ciclovias na margem da BR 101 não podemos deixar a auto pista ou dirigentes fazer o seu trabalho. Precisamos travessia de passarela, principalmente, na BR 101.

Rodovia Antonio Nelo; Lombede, deitada, ciclista em acesso as pontes promover e Vise Verso.

Precisamos serviços de qualidade a prefeitura tem dinheiro, não é necessário quantidade e sim qualidade; A Pessoa da mesma família que estiver, dois carros, compartilhar, o segundo, ou de ser cobrado taxa.

Fazer Postigo de automóveis arrumar mais uma empresa de ônibus, para concorrer com a existente; melhorar a educação dos motoristas alguns, da cidade.

no mais trabalhar para um futuro melhor do tamanho de Itajaí

grato P la atenção

Transcrito Luiz Carlos de Souza.



PlanMob



MOBILIDADE 2025

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Bairro Itaipava

Data: 09/04/2015 Horário: : hs

Nome do Grupo ou Pessoa: JOEL CIR ZATTA

Propostas:

01- Retirar o estacionamento (zona azul) no trecho da Avenida Beira Rio, localizado entre o mercado público municipal e o pier turístico, pois em horários de pico, com a fila dos veículos para a travessia no Ferry Boat, o trecho é um caos.

02- Implantar bicicletários no Ferry Boat, tanto em Itajaí quanto em Navegantes.

03- Proibir a circulação de carroças e veículos de tração animal nas vias urbanas.

04- Implantar mais acenos e sinais de BR 101.

05- Executar mais pontes de ligação de bairros, tanto no leito antigo do Rio Itajaí-Mirim, quanto no canal retificado.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de Itajaí - 2015



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Itaipava - Itajaí

Data: 09/04 2015 Horário: 19:30 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Grupo Rouke (Associação de moradores da Itaipava),
Genésio Irton
Adriana Irton
LUIS CARLOS DA SILVA

- Elevador nas principais avenidas para melhorar o fluxo de locomoção dos veículos;
- Investimentos no transporte público, no sentido de aumentar as rotas de linha e, consequentemente, o itinerário, principalmente nos finais de semana e nos bairros distantes do centro.
- Ciclovias também nos bairros distantes do centro do município, como na Avenida Itaipava.
- Qualificação dos usuários de ciclovias, realizando projetos para incentivar o seu uso.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Itaipava, Km 12, Paciência, Campeche, Araçá dos Ambar Data: 09/04/2015 Horário: 20:10hs
Nome do Grupo ou Pessoa: Emilene, Lucinha, José, Flôria, João, Afonso, Celso, Silvio, Alceio, Afonso, Antonio, Eutídis, Hérick, Moacir.

- Verificar calçadas ao longo da Avenida Itaipava (obra inacabada, mal realizada, mal projetada dificultando o passeio de pedestres e que já está em alguns locais quebrada).
- Pavimentação dos ruas: Ari Zermione, Guilherme May, Raimundo Rosa, Jean Pigorette.
- Elaboração e construção de ciclovias.
- Pavimentação da rua: Alfredo Rocha e Cezílio Cardozo.
- Travessia entre Rua: Manoel Bernardes e Pretáissio Wippel.
- Implantação de uma praça de cidadãos (para abrigar serviços públicos: correios, bancos, celso e sumara, contôis) e segurança pública como um posto policial para atender ocorrências dos regiões e registros de boletins de ocorrência.
- Explorar vias de interligação entre os bairros e outros municípios como Ilheta e Gaspar; ^{Camboiu} pavimentando e iluminando estas vias.
- Pavimentação da Rua: Ruelo Tanzieta.
- Interligação entre a Rua: Ari Zermione e a colônia japonesa, e qualquer estudo que mobilize esta ligação.
Rua: José Natal Rugik
- melhoria do transporte coletivo (mais horários e mudança de trajeto).
- melhoria de acesso na rua Marcos Albino.
- Término da pavimentação da rua Maria Lucilio Adami.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de Itaipava - AMT 01



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR OS ELS PLAN

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

• Para saber que o município reconhece a incompetência em gerir o trânsito e resolveu contratar uma empresa especializada. Para saber se haverá deslocamento de pessoas relacionadas a essa área.

LePedron

PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POZ DO RIO ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Lot. Santa Regina

Data: 29/04/2015 Horário: 9:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Morador (Antonio Fellicoli)

Infelizmente não é possível usar um transporte coletivo que demora 1 hora e 30 min. a 2:00 p/ chegar ao centro. Fazendo um tour por todos os bairros.

De contra partida, temos ruas esburacadas (mal conservadas) pessoas mal educadas, poucas ou no nosso caso nenhuma ciclovia e acessos mal planejados. Muito fluxo de caminhões de carga e uma rodovia sem estrutura para suportar tamanha intensidade de veículos.

Ainda assim continuo usando transporte próprio, com o stress nosso de todo dia.



PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de São João del-Rei - 2025



PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: 29/4/2015 Horário: 8: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

Valdemar Bono
A.V. Paulo Contador da 3ª fila no 607 São Paulo

01. Precisamos da pavimentação para ter mobilidade urbana.



PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana do Município de São Paulo



**MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
FORA DO RIO DE JANEIRO**

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

Novos Caminhos aos Bairros Portal I e D e Sta. Reijima.

- Melhoramento das vias
- Itinerários de Transporte público nos pontos e mapa.



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POZ DO RIO ITAJÁ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: SANIA REGINA

Data: 29/4/2015 Horário: 9:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: MARLOS A D MAGALHAES

- O PROBLEMA DA MOBILIDADE URBANA NÃO ESTÁ NA AUSÊNCIA DE GESTÃO DA MOBILIDADE MAS SIM NO SEU EXCESSO, SENDO PORTANTO A REGULAMENTAÇÃO O SEU FUNKIL.

LePadron

PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
FOR DO RIO DE JANEIRO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: LOTAMENTO SANTA REGINA - ITAJAI Data: 27/07/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: CELIA CRISTINO BATISTA

- * CALÇADOS - POIS MUITOS BAIRROS NÃO EXISTE
- * CICLOVIAS E CICLETRAS
- * MARGINAIS PARA OS MORADORES LOCAIS, PARA NÃO PRECISAR UTILIZAR A BR.
- * TRANSPORTE COLETIVOS - MELHORES ONIBUS - E HORÁRIOS
- * MELHOR SINALIZAÇÃO DE PLACAS -
- * ACESSO - NO CRUZAMENTO DA BR 101 COM A JORGE LAGEADO - POIS SEMPRE TEM ACIDENTES. E TRÁFEGO LENTO - DIFICULTANDO A VIDA DOS MORADORES - DOS BAIRROS PORTAL I E II - SANTA REGINA - ESPINHEIRO E CIDADE DE RHOTA.

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Loteamento Santa Regina Data: 29/04/2015 Horário: 19h hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Persilvane Santos Rodrigues Seemund

Nos moradores do Loteamento Santa Regina solicitamos a pavimentação do nosso bairro para que possamos ter algum tipo de "mobilidade urbana".

LePadron

PlanMob
Plano Municipal de Mobilidade Urbana
do Município de São José do Rio Preto - SP



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
PDE DO RIO PRETO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Paróquia São Vicente

Data: 14/04/2015 Horário: 7:45hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Aldamei Eusa Adami de Silva
Sonliya Caetano. - Eugênio de Jesus
marlê filho.

• Para caminhar precisamos de calçadas mais largas facilitando o ir e vir das pessoas, com passeios mais elaborados e bem planejados.

• Quanto ao transporte urbano pensamos que o preço da passagem é muito alto impedindo o uso contínuo da população, bem como a escassez de horário fazendo com que as pessoas optem por bicicletas.

• Outro fator é a ausência de ciclovias que colocam em risco a segurança dos ciclistas.

• Lembramos ainda e apontamos como um problema o tratamento grosseiro de motoristas com passageiros, freguesas braseas.

• Outro ponto negativo são as obras que estão sendo feitas na rua Estefano José Vanelli que causam transtornos à população.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Sala Paroquial São Vicente

Data: 14/04/2015 Horário: 19:50 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Paula B. Brodzinski - Gabinete Fabrício Marinho
Sérgio Aparecido Daconregio - Gabinete Luiz Carlos Kisselt
Beatriz de Oliveira - TEADI

- ① - De acordo com a pesquisa de mobilidade a população deveria ter o hábito de andar a pé pois a cidade nos oferece condições de usar o passeio.
- ② - Transporte nos pedestes deveria usar as ciclovias ou confeccionarem as mesmas e implantar sistema de transporte elétrico, integrando-os com os modos do transporte coletivo.
- ③ - Transporte público necessita de melhoria tanto na qualidade, no itinerário bem como abranger mais localidades e regiões, dessa forma dando acessibilidade p/ quem necessita dos mesmos.
- ④ - Se existisse um meio de transporte coletivo adequado a realidade da população que fosse agradável e limpo, a população usaria o transporte coletivo em detrimento do seu veículo.
- ⑤ - Programação de entrega (logística) para não atrapalhar a mobilidade das pessoas (diariamente).
- ⑥ - Fazer zoneamento dos bairros da cidade, incentivando a população a trabalhar no seu bairro, estudando etc.
- ⑦ - Utilizar espaços vazios para construir e integrar a população do local, dessa forma não precisando se deslocar do seu bairro para outro.
- ⑧ - Tentar minimizar o impacto ambiental mas dando ênfase ao desenvolvimento sócio cultural pois de acordo com a sustentabilidade, os dois caminham juntos.
- ⑨ - Fazer a integração de um meio de transp. não poluente para realizar o percurso q' menos uso de veículo poluente.
- ⑩ - Oferecer e criar uma órgão específico para estruturar e gerenciar o transporte público.



PlanMob
 Plano de Mobilidade Urbana - Itajaí



MOBILIDADE
 2025
 MUNICÍPIOS
 A PARTIR DE 2015

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Itajaí São Vicente Data: 11/2015 Horário: 14:30 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

Propostas:

- > Campanha de conscientização p/ usuários de bicicletas.
- > Mobilização maior ~~e participação~~ p/ condições de de pedestre - ciclistas, etc.
- > aumentar a exploração do transporte público
- > Municipalizar o transporte público
- > conselho municipal de mobilidade e rep. das ass. de moradores;
- > corredor exclusivo de ônibus
- > bicicletas e não bicicletas



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____

Data: 14/04/2015 Horário: 20:2 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

Francisco Jairo da Silva Rêgo

Proposta um sistema de deslocamento unificado e transporte coletivo e o deslocamento de ciclista de intermunicipal ao outro esse sistema deveria ser com um bilhete único coletivo e ciclista municipalizado.

Transporte coletivo com extensão de vans para outras localidades e outros horários e intermunicipal.

Transporte e caminhões: deveria haver uma rota expressa unicamente e caminhões.

Transporte de coleta de Resíduos: deveria ser com sistema mecanizado e contêiner e coleta de recicláveis.

Sistema de calçamento: deveria ser pensado p/ pessoas especiais de maneira a facilitar o meio ambiente e ruas arborizadas.

A segurança deveria ser integrada e taxistas e transporte urbano p/ informações em tempo real.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
DO RJ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Paróquia São Bento de Paulo Data: 14/04/2015 Horário: 7:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: [assinatura]

Para uma possível melhoria no trânsito, construção de viadutos,

Um exemplo de falta de mobilidade é isso no bairro que não foi de papel, faramos a passagem da marodas do bairro e não tem um fim.

As calçadas na Estação São Václav estão muito altas e sem acessibilidade para os pedestres, estão muito de e não está ficando bom.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
DO RIO DE JANEIRO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: SÃO VICENTE

Data: 14/04/2015 Horário: 19:20 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: WILLIAM GERVASI

PRIORIZAÇÃO DOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO (COLETEVIOS), NO
SÃO VICENTE E EM TODA MAJAI O TRANSPORTE PÚBLICO
FICA EM SEGUNDO PLANO. ORAS SE O CUSTO E O TEMPO
QUE DESPENDE PARA IR DO PONTO "A" AO PONTO "B" DA CIDADE
FOR O MESMO DE ÔNIBUS E DE CARRO, TENDE-SE A OPTAR POU
CARRO. EM MINHA OPINIÃO DEVE-SE FAZER COM QUE
OS ÔNIBUS E AS VAMS TENHAM CORREDORES EXCLUSIVOS E/OU
PREFERENCIAIS POIS NÃO HA' UTILIZEMO OS TRANSPORTES
COLETIOS PERMANECEREM NA MESMA FILA DOS OUTROS
VEICULOS.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIO
DE SÃO VICENTE

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: São Vicente

Data: 14/4/2015 Horário: 18:30 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Lânia Cristina Pereira da Silva

Uma grande ajuda para mobilidade urbana, seria um transporte público de qualidade, com fretas novas, com mais linhas e cumprimento de horários, com isto a população usaria bem mais, e assim teria menos carros e motos nas ruas.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR SEU PLANO

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: SALTO VIA OPERÁRIA Data: 15/04 2015 Horário: 13:00 hs
Nome do Grupo ou Pessoa: ADRIANO ALVINO BAUMANN - ADRIK@HOTMAIL.COM
CEL: 9912 6304

VIADUTOS;
VIA PORTUÁRIA;
VLT CRECENDO LERE SOBRE TUBOS) OU TDEM
HIDROVIAS
RESTAURAR CALÇADAS CONFORME PADRÃO P.M.I.
AMPLIAR CICLOVIA DA AV. ABRAMÃO J. FRANCISCO, DA RUA
JANGUM ATR. O TERMINAL
ÔNIBUS HÍBRIDO / ELÉTRICO
BICICLETAS DE ALUGUEL
MUDAR HORÁRIOS DE TRABALHO, EX: EXPERIMENTE INICIAR
7:50H, 7:55H, 8:00H, 8:05H
ATALHOS: USAR VAZIAS RUAS P/ O MESMO DESLOCAMENTO
MAIS AMPANHA; CONSCIENTIZAÇÃO P/ TRANSITO
REVISÃO LEGISLAÇÃO TRANSITO
COPIAR EXEMPLOS DE MOBILIDADE QUE FUNCIONAM
BEM (NO BRASIL E NO MUNDO) E ADAPTAR PARA
ITAJAI.
AMO ITAJAI'!
Adriano G. Baumann

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Itajaí

Data: 15/08/2015 Horário: 20:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Rafael Dezideiro

- 1- Separar / Definir ruas p/ carros, motos e bicicletas
ruas somente p/ carros e motor, e ruas para bicicletas
e claro caminhos
- 2- Padronizar todas as calçadas, sendo executada pelo
poder público
- 3- Fazer saída da R. Alfredo Trompowski na R. Uruguai
- 4- Saída da Alameda Werner com a rua Brusque
- 5- Abertura de uma via da Alameda Werner com
a R. José Eugênio Müller.
- 6- Abertura da Av. Duque de Caxias em a Contorno Sul
- 7- fazer os viadutos necessários em toda cidade
- 8- R. Pereira Neto com saída na R. Almirante
Barroso
- 9- Alargar a R. Heitor Liberato (R. Silva)



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR DO RIO ITAJAÍ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Itajaí - Bairro São João

Data: 15/04/2015 Horário: 20:00hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Luiza H.C. Silva

O bairro São João é um dos mais antigos da cidade de Itajaí, bastante populoso e que praticamente não foi atingido pelas últimas enchentes.

Os maiores problemas enfrentados pelos moradores são a falta de calçadas/passeio adequados para uma melhor mobilidade, além por falta de fiscalização por parte da Secretaria competente, bem como pela falta de maior nº de linhas/horários do transporte coletivo.

Além disso, o transporte público é de péssima qualidade, com falta de linhas/horários, péssimas condições dos veículos que estão em circulação e o alto custo da tarifa.

Além disso, há necessidade de ciclovias e corredores de ônibus.

Como sugestão cria-se entre as Ruas Lidaíel e José Pereira Liberto, proibindo-se o tráfego de comércio, criando corredores de ônibus e ciclovias, e ampliando o passeio.

Elivados no rotulo do "Vanelli" e na Lateral Sul tornam mais fluidez ao trânsito, bem como semáforos sincronizados.

Quanto as saídas da cidade os trevos encontram-se em péssimas condições, não suportando o fluxo intenso de veículos, o que além com a construção de anéis viários facilite a entrada e saída pela BR-101.

Campanhas de educação no trânsito também são de suma importância para conscientização da população, bem como investimentos em infraestrutura.



PlanMob



MOBILIDADE
2025
MUNICÍPIOS
POR QUALIDADE

Considerando o grande uso de bicicletas em nosso município, que apresenta características de relevo propícias ao deslocamento nesse modo de transporte, e considerando as recentes ações por parte da Prefeitura Municipal de Itajaí no intuito de criar estruturas exclusivas para a circulação de bicicletas (ciclovias e ciclofaixas), bem como o grande apelo de sustentabilidade que esse modo apresenta, vê-se como necessário o incentivo cada vez mais forte no uso de bicicletas.

Nesse sentido, creio que seria um grande atrativo para a população se, nos Terminais de Transporte Público Urbano do Município (Ressacada, Cordeiros e Fazenda), fossem criadas estruturas cobertas, com boa capacidade para comportar bicicletas de usuários que porventura queiram utilizar o transporte por ônibus, mas que necessitem realizar parte da sua viagem com a bicicleta, sendo criada, em resumo, uma integração física entre a bicicleta e o ônibus.

A fim de incentivar o uso de transporte público, através da melhoria das informações disponibilizadas aos usuários, seria interessante a criação de um aplicativo para uso em smartphones, que informasse num primeiro momento os horários e itinerários disponíveis, e que com o tempo pudesse se desenvolver e abrangesse também informações em tempo real sobre a situação das diversas linhas existentes, bem como valores de tarifa, etc.

Criação de linhas expressas, entre terminais (Ressacada, Cordeiros e Fazenda), em horários de maior movimento, incentivando as pessoas que porventura utilizem seus automóveis para os deslocamentos entre os bairros ao uso desses ônibus, podendo reduzir dessa forma o número de veículos automotores de uso individual nas ruas, e reduzindo consequentemente o tráfego existente nas mesmas.

Att, Rosuel Krum Mathias de Assis – Engenheiro Civil

Contato: (47) 9982-5106

Itajaí, 15 de abril de 2015

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Salão da Vila

Data: 15/04/2015 Horário: 19:00 hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Anna Carolina Cristofolini Martins

Bairro São João.

Bairro bem localizado, antigo, em sua maioria casa e estradas de tijolos. Um dos bairros que não sofreu com as enchentes que assolaram a cidade, porém, passou a ter alguns alargamentos pontuais, culpa (de acordo com a secretaria competente) da tubulação antiga.

Reclamação constante dos moradores é o tráfego de caminhões em ruas ~~que~~ que em sua maioria possuem casas e colégio, ruas ruas que também possuem muitos ciclistas.

É necessário a melhoria no passeio público, em especial por vir um bairro que possui muitos idosos e crianças.

Com a recente alteração do zoneamento e por vir um bairro que não sofreu com a enchente, os imóveis passaram a ser melhores avaliados e diversos imóveis passaram a ser construídos de forma ~~desordenada~~ desordenada o que altera em muito, o fluxo de carros.

Nota-se que muitos semáforos não estão adequadamente sincronizados, e ruas específicas formam fila de carros acima da média aguardando a abertura do semáforo. Exemplificando o cruzamento da Rua José Pereira Lethierado.

Necessidade de ações no bairro, a exemplificar a Rua Indaial.

Reclamação constante do transporte coletivo, em especial da falta de pontualidade.

Não há corredores de ônibus. Não há integração da linha. Associação de moradores oficial a Secretaria competente informando que não tem interesse que o bairro seja asfaltado. →

Problema pontual com o "Bar do Gordo" que fica
defronte a Rótula da praça da alegria.

Falta de sinalização nos semáforos para pedestre
e rampa para os cadeirantes.

Me ligue.

99652838