

Plan

Mob

Plano de Mobilidade Urbana
Relatório Final das Consultas Públicas
Luís Alves



Associação dos Municípios da
Região da Foz do Rio Itajaí

Direção e coordenação:

LePadron Planejamento e Consultoria Técnica LTDA.

Equipe LePadron
Sérgio Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Diretor Geral

Gabriel Guilherme Gollnick
Arquiteto e Urbanista
Sócio-Diretor

Charles Henrique Voos, MSc.
Sociólogo
Gerente de Indicadores Sociais

Aura Rodrigues Correia Lima
Socióloga
Coordenadora de Campo e Tabulação

Daniel Dotto Wiersinski
Coordenador de Tabulação

Sandra Mara Prokop
Supervisora de Campo

Agustina Glatti
Débora Zolet
Isadora Honorato
Giovanni Christoffoli
Gustavo Pereira Mello
Mayara Cruz
Lucas Lamin
Oscar Scholze Neto
Juliana Amaral
Pesquisadores

João Luiz Figueiredo Jr.
Arquiteto e Urbanista

Daysi Bernardes
Engenheira Civil

Charline Carelli
Paulo Ricardo Mauro
Carolina Sada Duque Muller
Gésica Tarnoski
Gustavo Pereira Davila
Estagiários

Realização



Execução



Consulta Pública em Luís Alves –

Avaliação Geral

Em 10 de março de 2015 foi realizada a primeira Consulta Pública para a estruturação das propostas de elaboração do Plano de Mobilidade de Luís Alves. O objetivo desta consulta à população foi de entender, em um primeiro momento, quais as principais preocupações com o futuro da cidade, em especial relacionadas com a percepção dos moradores sobre a mobilidade urbana em sua cidade.

As consultas foram estruturadas em duas etapas, sendo a primeira para contextualizar os participantes junto ao tema “Plano de Mobilidade”, abordando os aspectos legais, os objetivos gerais e específicos e, uma apresentação de eixos temáticos, este último visando despertar o cidadão para temas importantes do cotidiano e do planejamento da mobilidade urbana da cidade. Na segunda etapa foi realizada uma oficina para debates e coletas de propostas e sugestões, compostas por mesas com agrupamentos com aproximadamente 12 pessoas. Nas oficinas foram registradas as diversas proposições, registradas sob a responsabilidade de um secretário eleito por cada grupo. Ao final foram coletadas pelos coordenadores do evento para posterior sistematização. A consulta contou, ao todo, com a participação de 12 cidadãos (que assinaram as listas de presença), representando 0,11% dos habitantes e foram registradas apenas 18 propostas nas oficinas.

Na sistematização das propostas dos participantes da sociedade civil, percebe-se que as vontades e anseios em relação à mobilidade urbana permeiam questões relacionadas principalmente à reorganização do sistema viário, sinalização, incentivo ao transporte cicloviário, e uma aproximação do ordenamento territorial de Luís Alves com a cidade de Blumenau, polo atrativo de grande parte dos deslocamentos dos moradores, segundo os participantes.

Por fim, os participantes identificaram problemas estruturais com a rodovia de acesso à cidade (SC-414), a qual perpassa por todo o território urbano da cidade, tornando-se a principal via de Luís Alves.

Em Anexo a este documento encontram-se o Edital de Chamamento publicado pela Prefeitura de Luís Alves (Anexo I), a lista de presença (Anexo II), cópia das fichas de propostas na íntegra (Anexo III) e cópia da apresentação de sensibilização (Anexo IV).

A sistematização das propostas será apresentada a seguir, subdividida em temas (Calçadas e Acessibilidade, Infraestrutura viária, Sinalização, Ordenamento Territorial, Transporte Cicloviário, Transporte Coletivo, Fiscalização do Poder Público e Reorganização do Sistema Viário), para facilitar a compreensão das propostas confeccionadas pelos moradores presentes à Consulta Pública.

Extrato das Propostas

1. Calçadas e acessibilidade

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Melhorar a acessibilidade nas calçadas.	1	100,00%	5,56
TOTAL	1	100,00%	5,56

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

2. Infraestrutura viária

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Melhoramento do acesso dos principais bairros;	1	33,33	5,56
Cobrar do Estado a recuperação da lateral e melhoramento das vias da SC-414;	1	33,33	5,56
Melhora nas vias intermunicipais para melhorar o fluxo.	1	33,33	5,56
TOTAL	3	100	16,67

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

3. Sinalização

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Sinalização e emplacamento de melhor qualidade em todo município;	1	50,00	5,56
Identificação dos bairros no município.	1	50,00	5,56
TOTAL	2	100,00	11,11

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

4. Ordenamento Territorial

Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Descentralizar a cidade;	1	33,33	5,56
Ligar mais a cidade á Blumenau do que a Itajaí;	1	33,33	5,56
Preencher os espaços vazios do município.	1	33,33	5,56
TOTAL	3	100,00	16,67

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

5. Transporte Ciclovitário			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Ciclovía na rua Simão Hess;	1	50,00	5,56
Ciclovía na SC-414.	1	50,00	5,56
TOTAL	2	100,00	11,11

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

6. Transporte coletivo			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Melhorar o transporte público na parte pública e privada.	1	100,00	5,56
TOTAL	1	100,00	5,56

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

7. Fiscalização Poder Público			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Estruturação do departamento de trânsito para ajudar na organização e fiscalização;	1	33,33	5,56
Cobrar do Estado a recuperação da lateral e melhoramento das vias da SC-414;	1	33,33	5,56
Respeitar a área de segurança do Deinfra.	1	33,33	5,56
TOTAL	3	100,00	16,67

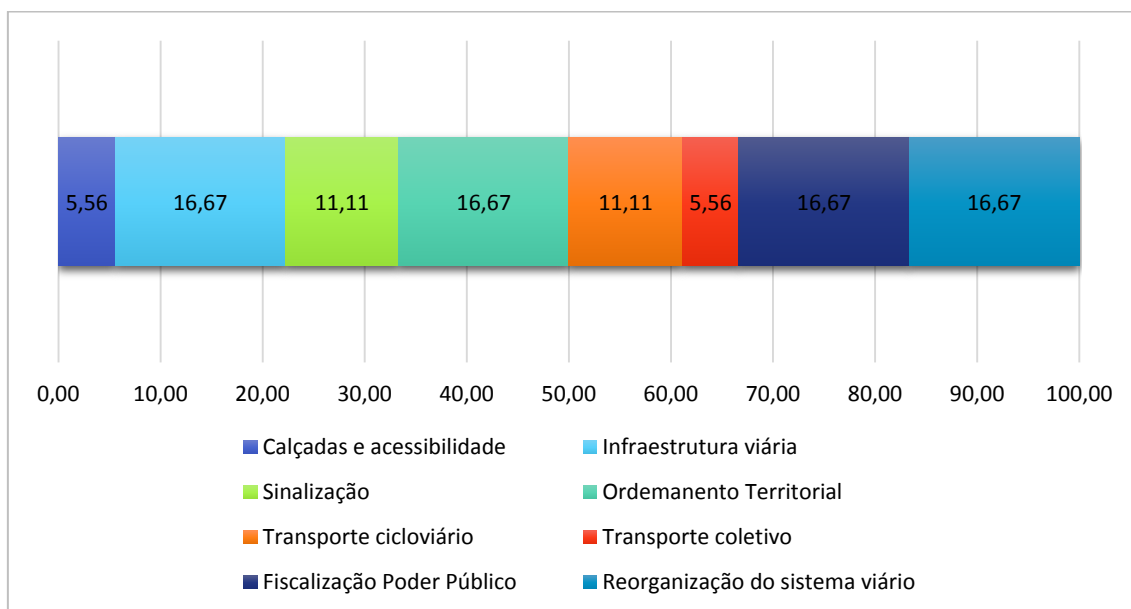
Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

8. Reorganização do Sistema Viário			
Proposta	Quantidade	% do eixo	% do bairro
Reorganização do sistema viário com enfoque no bairro comercial (Vila do Salto);	1	33,33	5,56
Ruas transversais da Simão Hess de mão única para desobstrução do trânsito das mesmas;	1	33,33	5,56
Rotatórias e semáforos no bairro comercial mais populoso, até para maior cuidado contra acidentes na frente da avenida Marangoni com a rua Simão Hess.	1	33,33	5,56
TOTAL	3	100,00	16,67

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

9. Total das propostas, por tema		
Tema	Quantidade	%
Calçadas e acessibilidade	1	5,56
Infraestrutura viária	3	16,67
Sinalização	2	11,11
Ordenamento Territorial	3	16,67
Transporte Cicloviário	2	11,11
Transporte coletivo	1	5,56
Fiscalização Poder Público	3	16,67
Reorganização do sistema viário	3	16,67
TOTAL FINAL	18	100,00

Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.



Fonte: Quartier Pesquisas e Projetos.

ANEXO I



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE LUÍS ALVES
Rua Erich Gielow, 35 - Fone / Fax (47)33778600 / 33778601
CNPJ – 83 102 319/0001-55 CEP : 89 115 - 000

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE LUÍS ALVES

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 02 / 2015

**CONSULTA PÚBLICA COM OBJETIVO DE COLETAR PROPOSTAS PARA A
CONFEÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL**

O Prefeito Municipal de Luís Alves, no uso das suas atribuições, em cumprimento ao Artigo 1º. e seu Parágrafo Único, ao Artigo 182 da Constituição Federal, aos incisos II, III, XIII do Artigo 2º, do Parágrafo 4º, Artigo 40 e ao Capítulo IV da Lei Federal 10.257 de 10 de julho de 2001, bem como o Artigo 5º da Lei Federal 12.587 de 3 de janeiro de 2012, e suas posteriores alterações, comunica a todos os cidadãos e entidades da sociedade civil que será realizada uma Consulta Pública com o objetivo de debater e coletar propostas para a confecção do Plano Municipal de Mobilidade Sustentável, na seguinte data, horário e local:

- **Dia 10 de Março de 2015 (terça-feira), das 18:30hs. às 21:30hs, no AUDITÓRIO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE LUÍS ALVES - Rua Erich Gielow, 35 – Centro.**

A Consulta Pública terá como objetivo expor a metodologia adotada nos trabalhos, os temas abordados, a forma de participação da comunidade na formulação de propostas, a coleta de propostas e as datas dos próximos eventos que serão realizados pelo Município de Luís Alves, sob coordenação da Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí - AMFRI, ou seu preposto, para o início do processo de confecção do Plano Municipal de Mobilidade Sustentável.

A íntegra deste chamamento público se encontra afixada no Mural público municipal, no sítio www.luisalves.sc.gov.br no ícone “transparência” e no sítio www.amfri.org.br no ícone “iniciativas”.

Luís Alves – SC, 20 de fevereiro de 2015.

Viland Bork
Prefeito Municipal

PUBLICADO
no Mural de Publicação Oficial e
Registro no Livro de Publicações em:
201.02.12015

ANEXO II

LISTA DE PARTICIPANTES

Local: Prof. Mun. Luís Alves Data: 10/3/2015 Horário: 18:30hs

NOME	ENDEREÇO - BAIRRO	ENTIDADE	TEL	E-MAIL
JORGE WIZ DE FIGUEIREDO		Le Pádon	(41) 992-402	
Charles Voos		Le Pádon	(41) 99486-999	
Wesley Luciani	Luís Alves	SEC	91814105	
Editha Balan	R. Moscino 20-A	Vereador	96649733	
Evandro Andrade	R. KATHARIN WILSCHMIDT	POUNTO	33772142	
Ademir Flor da Silva	Braco Elza 6-A	Secret. Prefeitura	3377-1035	maria.russa@lta.com.br
José Leopoldo	R. Prof. Schmitt, 500	A. Schmitt	3377-1544	flapreda@ymail.com
Marcos Pedro Weber	A. Francisco Schmitt	Vereador	3377-1074	
Milton Guedes	R. 3 de janeiro 35	Vice Pref.	91135414	miltonguedes@lta.com.br
Rogério Trecho	R. Prof. João Ken - Vila de São Carlos	Secret. Sec. Obras	91076096	paqueta@lta.com.br
Spri Luis Benay	Braco da Inga	Secretaria	91515882	
Dora Tanyara Bachmann	6. G. Frib. Máximo	maioria	8824-2473	dora.taylora@hotmail.com



ANEXO III

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: Luís Alves

Data: 10/07/2015 Horário: 19:53hs

Nome do Grupo ou Pessoa: Bertolino Bachmann, Evandro Ricardo, João Lídio Gonada, Marcos Pedro Veber, José Luis Perina, José Francisco Rosa da Silva, Ronaldo Tiedt, Milton Goedert, Dama Taylana Bachmann,

- + Descentralizar a cidade;
- + ligar mais a cidade à Blumenau do que à Itajaí;
- + Melhorar a transporte público na parte pública e privada;
- + Reorganização do sistema viário com enfoque no bairro Comercial (Vila do Salto);
- + Modificar a Rua Simão Hers para uma via de mão única com uma ciclovía lateral;
- + Acostamento e ciclovía na SC-414
- + Sinalização e emplacamento de melhor qualidade em todo município
- + Melhorar a questão de telefones públicos, principalmente nos locais sem área de telefonia;
- + Melhorar a acessibilidade nas calçadas;
- + Padronização das calçadas por localidade;
- + Identificação dos bairros do município;
- + Estruturação do Departamento de Trânsito para ajudar na organização e fiscalização;



PlanMob
Plano de Mobilidade Urbana do Município de Itajaí



MOBILIDADE 2025
MUNICÍPIOS
PODE DO RIO ITAJÁ

PROPOSTAS

TEMA: MOBILIDADE URBANA

Local: _____ Data: __/__/2015 Horário: __: __ hs

Nome do Grupo ou Pessoa: _____

- Melhoramento do acesso dos principais bairros;
- Rotatórias e semáforos no bairro comercial mais populoso; até para maior cuidado contra acidentes, na frente da avenida Nbrangem com a rua Simão Hess;
- Ruas transversais da Simão Hess de mão única para desobstrução do trânsito das mesmas;
- Respeitar a área de segurança do Deinfra;
- Cobrar do Estado a recuperação da lateral e melhoramento das vias da SC-414;
- Municipalizar a SC-414;
- Melhorar nas vias intermunicipais para melhorar o fluxo;
- Preencher os espaços vazios do município;